

Accotements revêtus

Principes généraux



PRINCIPES GÉNÉRAUX

Un aménagement, **plusieurs dénominations** possibles :

- accotement revêtu
- bande dérasée de droite (BDD)
- bande multifonctionnelle

Un aménagement aux **fonctions multiples**, au service :

- d'un meilleur **partage de la route** entre ses utilisateurs
- d'une meilleure **sécurité de la route**

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Caractéristiques de l'accotement revêtu



- Continuité des propriétés de surface (adhérence)
- Absence de marche entre la voie et l'accotement
- Absence de tout obstacle
- Largeur suffisante
- Possibilité d'intégrer une alerte de rive pour optimiser certaines fonctions (arrêté DAS du 14/01/2020)



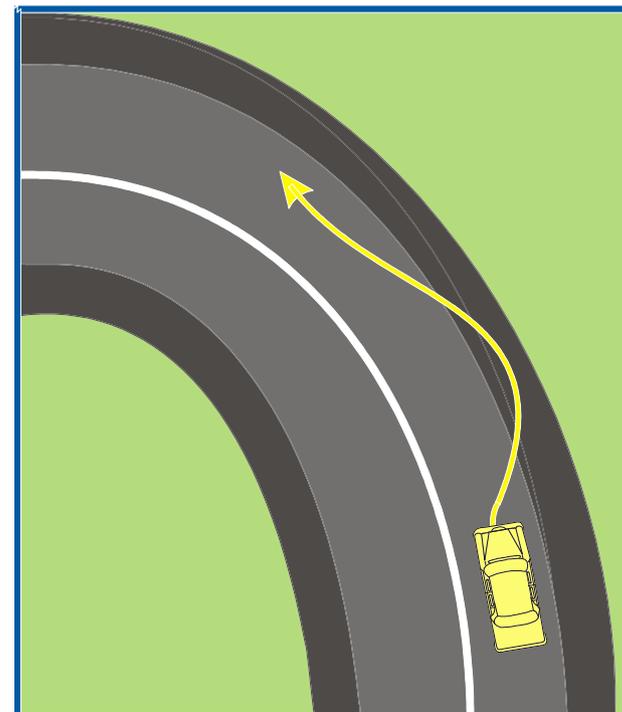
PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonction de récupération d'urgence

Principe :

Permettre la correction d'un écart de trajectoire par un véhicule déviant de sa trajectoire normale

(défaut de guidage = 35 % sortie de chaussée)



Intérêt :

Limitation des sorties de chaussée
(Valeur optimale = 1,50 m)

PRINCIPES GÉNÉRAUX

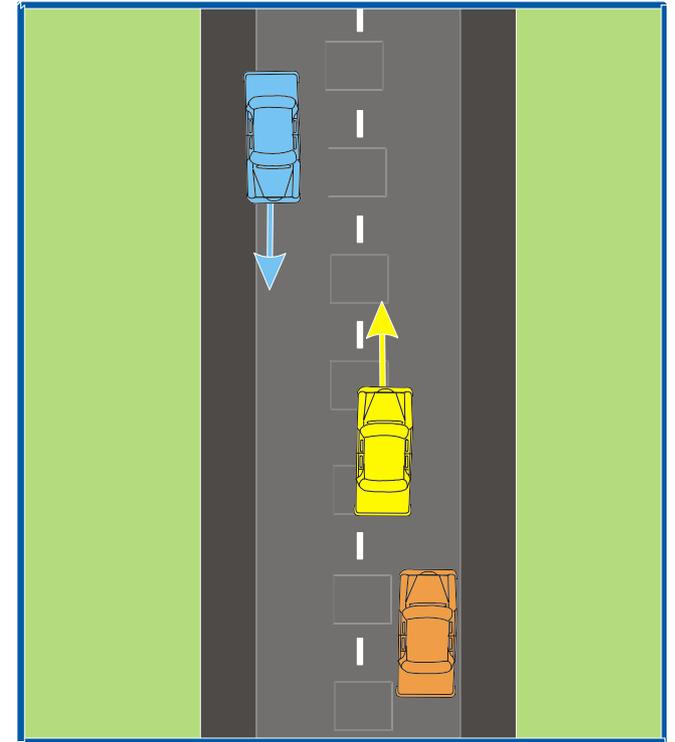
Fonctions d'évitement d'urgence

Principe :

Permettre des manœuvres d'urgence de déport

Intérêt :

Limitation du risque de collision frontale et arrière sur véhicule mobile

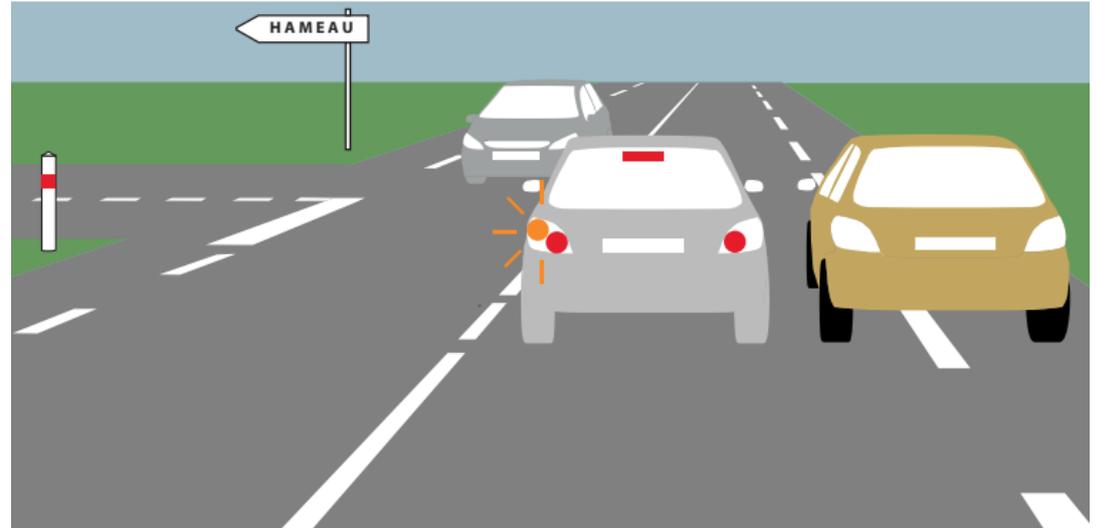


PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonctions d'évitement en carrefour

Principe :

Permettre des manœuvres d'évitement en carrefour



Intérêt :

Limitation du risque de collision arrière sur véhicule à l'arrêt

PRINCIPES GÉNÉRAUX

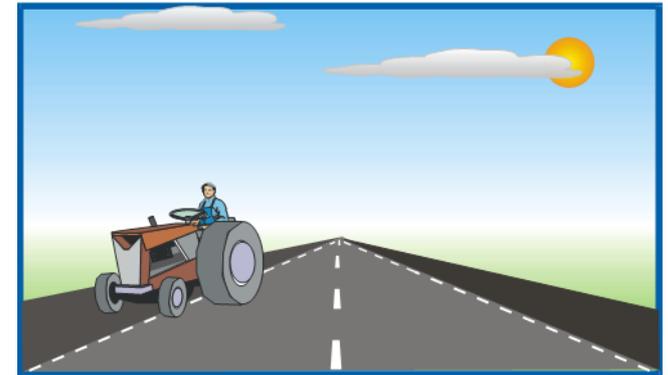
Fonction circulatoire collaborative

Principe :

Permettre un déport ponctuel des véhicules lent pour dégager la visibilité et l'espace

Intérêt :

Sécurisation des manœuvres de dépassement sur véhicule lent



PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonction circulatoire pour les cyclistes

Principe :

Permettre la circulation des cyclistes présents sur la route
(Cf article R431-9 Code de la route)



Intérêt :

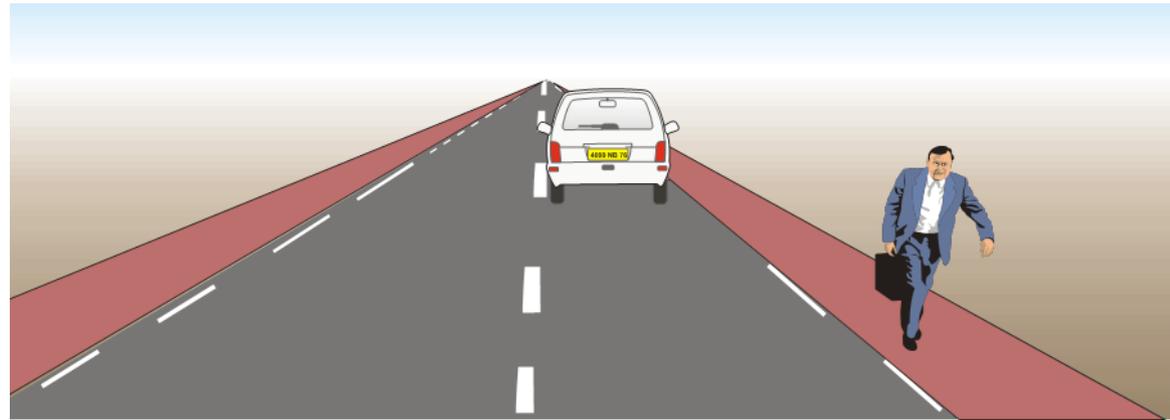
Sécurisation des cyclistes

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonction circulatoire pour les piétons

Principe :

Permettre la Circulation des piétons



Intérêt :

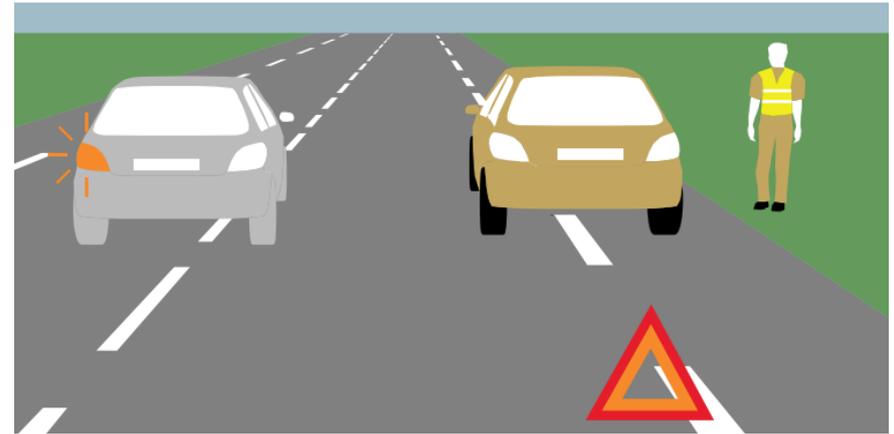
Sécurisation des piétons

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonction de stockage pour les véhicules

Principe :

Permettre l'arrêt du véhicule



Intérêt :

Limitation des obstacles sur la voie et du risque de collision

PRINCIPES GÉNÉRAUX

Fonction circulatoire et de stockage pour l'exploitant

Principe :

Faciliter l'intervention pour les opérations d'entretien et d'exploitation de la route



Intérêt :

Sécurité des agents, limitation du risque de conflit

PRINCIPES GÉNÉRAUX – A RETENIR

Gisement de sécurité important :

- 20 à 30 % d'accidents évitables

Enjeu/intérêt particulier à les aménager :

- Courbes
- Fort trafic
- Usagers vulnérables

Largeur :

- 1,50 m permet de répondre à la plupart des fonctions
- 2,00 vis-à-vis des usagers vulnérables (cyclistes)
- Des effets sensibles dès 1 m

Vigilance sur l'entretien pour maintenir attractivité et qualités d'adhérence

MERCI POUR VOTRE ATTENTION