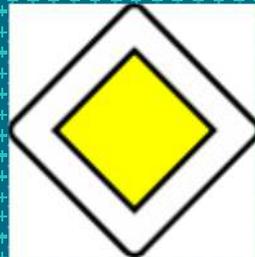


# Les routes à caractère prioritaire

## Situation actuelle et perspectives



# Sommaire

1 – Historique

2 – Constitution du réseau RGC

3 – Conséquences sur RD déclassées

4 – Stratégies

5 – Expérience CD 71

6 – Et maintenant ?



# 1 – Historique

- + Décret du 25 septembre 1932 : Routes à grande circulation (RGC)**
- + Loi du 13 août 2004 : Libertés et responsabilité locales**
- + Décret du 3 juin 2009 : définition du réseau RGC**
- + Décret du 31 mai 2010 : modificatif (ajout ex RN « oubliées »)**



## 2 – Constitution du réseau RGC

### Définition RGC :

- + RN
- + Continuité itinéraires principaux
- + Délestage du trafic d'importance nationale
- + Circulation TE 3<sup>e</sup> catégorie > 72t
- + Convois militaires
- + Desserte économique

**Plus de la moitié du réseau RGC est ainsi déclassé.**

**Aujourd'hui environ 25 000 km hors RN**



# 3 – Conséquences sur RD déclassées

## Sécurité routière :

- + Règles de priorité à revoir
- + Vitesse PL articulés à 60 km/h au lieu de 80

## Urbanisme :

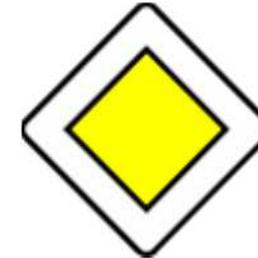
- + Abandon du retrait de 75 m
- + Révision des documents d'urbanisme



## 4 – 2 Stratégies possibles

### 1. **Maintien du caractère prioritaire :**

- +Prise d'un arrêté général hors agglomération
- +Maintien des AB6 et AB7



### 2. **Suppression du caractère prioritaire :**

- +Arrêtés conjoints avec communes à chaque carrefour
- +Dépose des AB6 et AB7, implantation AB2 ?

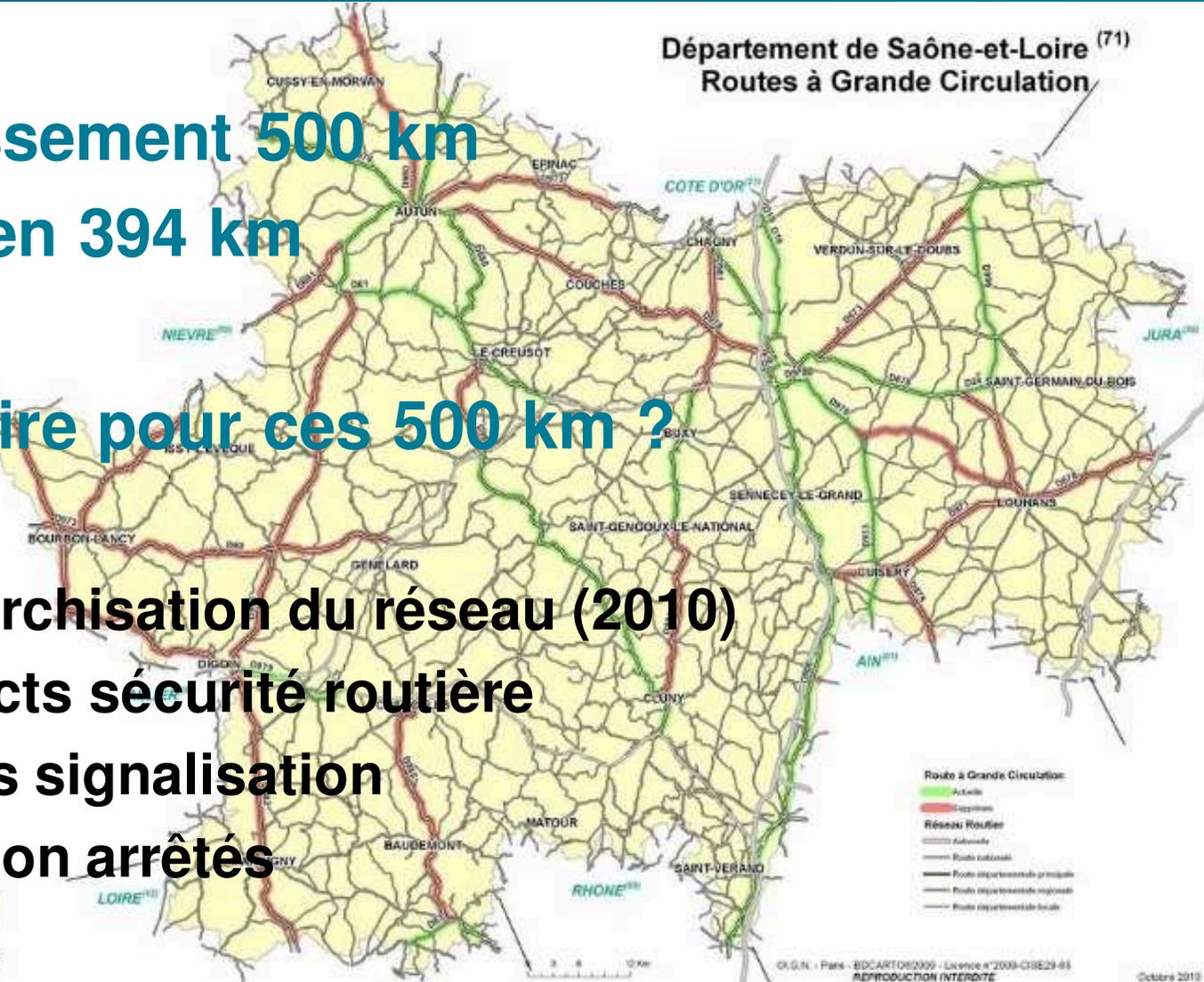


# 5 – Expérience CD 71

**Déclassement 500 km**  
**Maintien 394 km**

**Que faire pour ces 500 km ?**

- +Hiérarchisation du réseau (2010)
- +Impacts sécurité routière
- +Coûts signalisation
- +Gestion arrêtés



CR.G.N. - Paris - BDCARTOR2000 - Licence n°2000-03E29-05  
REPRODUCTION INTERDITE

Octobre 2010

## 5 – Expérience CD 71

**Note de service du 19 octobre 2010 :**

- +N1 : toutes prioritaires**
- +N2 et N3 : déclassement**

**Note de service du 22 mai 2012 :**

- +déclassement général**



# 5 – Expérience CD 71

## Lancement RD 982 (Digoin – Loire) en juillet 2013

- +Itinéraire N1, 35 km, 5000 veh/j et 15%PL**
- +Analyse sur 84 carrefours, en (21) et hors (63) agglomération (priorité et signalisation d'approche)**
- +Arrêté RD x RD signé le 14 janvier 2014 (12 carrefours)**
- +10 arrêtés conjoints RD x VC, dernier signé le 3 octobre 2014**

## 6 – Et maintenant ?

**Il ne reste plus que 465 km à traiter !**

**Maintien des AB6 ?**

**Retour note 2010 ?**

**Continuité avec Départements voisins**

**Et chez vous ?**





# Département de Saône-et-Loire

## Direction des routes et des infrastructures

[www.cg71.fr](http://www.cg71.fr)