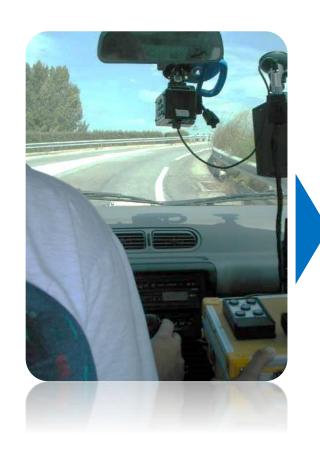


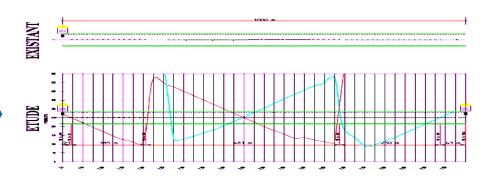




RECENSEMENT, GESTION ET DIAGNOSTIC D'EXPERTISE DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE

ETUDES DE VISIBILITÉ







COROS est une entreprise spécialisé depuis 30 ans dans les études routières auprès des collectivités locales et des entreprises de travaux publics.



COROS est reconnu par l'IRF
(International Road Federation, Fédération Internationale de la route)
pour ses compétences en matière d'équipements
de la route et de réglementation routière.



COROS accompagne aujourd'hui nombre de partenaires dans des prestations telles que:

- Expertise, conseil et études
- Etudes de visibilité
- Relevés du patrimoine routier (SH, SV, DR...)
- Logiciels de gestion de ce patrimoine et des arrêtés municipaux
- Formations, réglementations

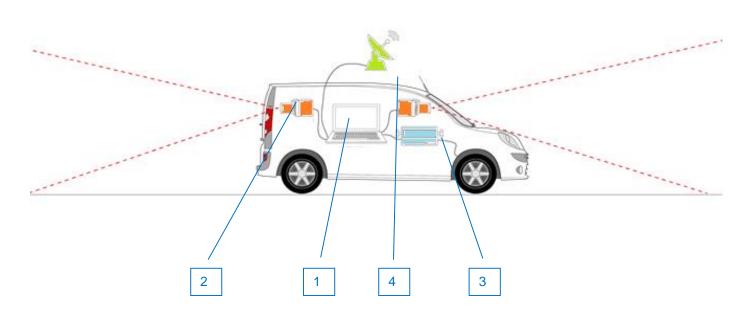




Ce jour, nous présentons nos différents outils permettant de recenser et gérer votre patrimoine de signalisation horizontale mais également notre savoirfaire et notre expertise afin de mettre en conformité cette même signalisation.



RELEVE TERRAIN



COROS a développé un outil moderne nommé "OnRoad" consistant en un moyen de relevé embarqué dans le véhicule comprenant :

| 1 | Ordinateur portable équipé de notre logiciel métier et de son calculateur | | | |
|---|---|--|--|--|
| 2 | Caméras avant et arrière grand-angle à fort rendement | | | |
| 3 | Odomètre étalonné (mesure de la distance) | | | |
| 4 | GPS à haute fréquence | | | |



Après le passage du véhicule laboratoire, et à la lecture des vidéos réalisées grâce au Lecteur Coros, tous les marquages sont intégrés dans une banque de données, « Saisie*Route ».





En effet, Saisie*Route est un logiciel permettant de :

- Caler les PR et calculer précisément les distances inter PR
- Saisir, Codifier et Caractériser les marquages d'après les séquences filmées
- Trier, Exporter sous Excel, Word, PDF, HTML, XML, et Imprimer par PR les données routières (PR, Marquage, Lieux, Intersections, etc,...)

Les données ainsi produites viennent ensuite alimenter les bases de données pour intégration dans les SIG, sous les formats de couches et bases attributaires définies en fonction de la demande du client.

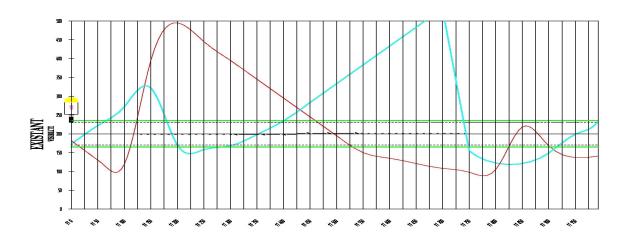
| Fiche PR par Route | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------|
| RD112 Barre d'outils Vidéo*Route | (F12) | Selectionner la Route : 🙃 📆 | □ □ □ | |
| Borne Marquage | Sections Intersections L | ieux Plan Altitude Viraç | ge Courbe Visibilité Pa | nneaux Glissiere |
| LONGUE | | 331 | 120795 | CONVERSION |
| Bome Oui Non | Couleur ③ Jaune ○ Rouge | Altitude (en m.): 17.4 | 100000 | |
| <u>C</u> ôté | Gauche | Vidéo V:\ | | - |
| Largeur | | 11,00 Type 🔾 Sens 🔾 | Fichier | ২ ট |
| Type Revètement Information | ENDUIT | <u> </u> | | |
| Catégorie: Unité géographique: | Année: | | 美可養可養可養可養可養 | u je juje |
| Impression Importer | Exporter | | Configurer les ongle | ts Fermer |



ETUDE DE VISIBILITÉ ET MISE EN PLAN DE LA SIGNALISATION HORIZONTALE

Ces études de visibilité permettent de vérifier le marquage existant et de proposer un marquage approprié, sécurisé et respectant les normes interministérielles et notamment la 7éme partie.

Ainsi, cette proposition se présente sous forme d'un plan comportant le marquage existant, les courbes (ou les pertes et retours de visibilité) et le marquage étudié et implanté en conformité.

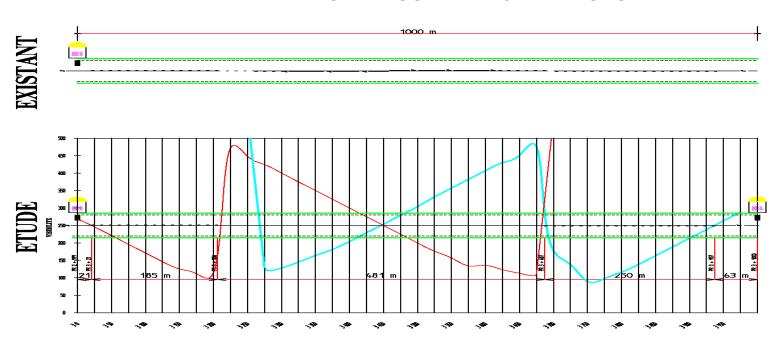




RESTITUTION FINALE

A l'issue des phases de recueil, de diagnostic et de mise en conformité, sont restitués:

- Plans de mise en conformité ou plan approuvé (format papier et informatique):





- Fiche navette ou rapport de synthèse:

Une fiche navette est remise pour chaque itinéraire étudié; on y retrouve détaillés les choix de modifications apportés sur la signalisation horizontale.

Cette fiche navette est une aide indispensable à la lecture et à la compréhension des plans.

RENDRE LA ROUTE PLUS SÛRE NE DÉPEND QUE DE NOUS



Ces études de visibilité représentent une véritable aide à la décision et à l'arbitrage sur les choix d'implantation des marquages, ou dans le cas d'une nouvelle configuration de la route (virages, dos d'âne,...).

Ce sont des outils d'aide au respect de la conformité et de la normalisation en matière de signalisation routière et d'amélioration de la sécurité routière.

Elles représentent aussi une protection concrète en cas de contentieux pénal.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES



• Vérifiez la conformité réglementaire de votre patrimoine de signalisation











