



Cerema

Cotita Sécurité & Exploitation Club métier

Points d'actualité

16 mai 2019

Points d'actualité



Cerem'Avenir

- Nouveau DG P.Berteaud en mai 2018
- Lancement de la démarche avec une production davantage tournée vers les collectivités territoriales
- Écoute client monte en charge
- Segmentation de l'activité orientée clients qui va permettre des évolutions
- Pilotage national de l'activité dans chaque secteur (segment)
- Communication-valorisation de l'établissement en développement

Points d'actualité



Point de vigilance – Ville prudente – Prévention routière

- Label attribué sur la base d'un questionnaire
- Une visite terrain effectuée par des bénévoles
- Base d'accidentologie
- Validation d'équipements non conformes / mal positionnés ?
- Signalisation non conforme



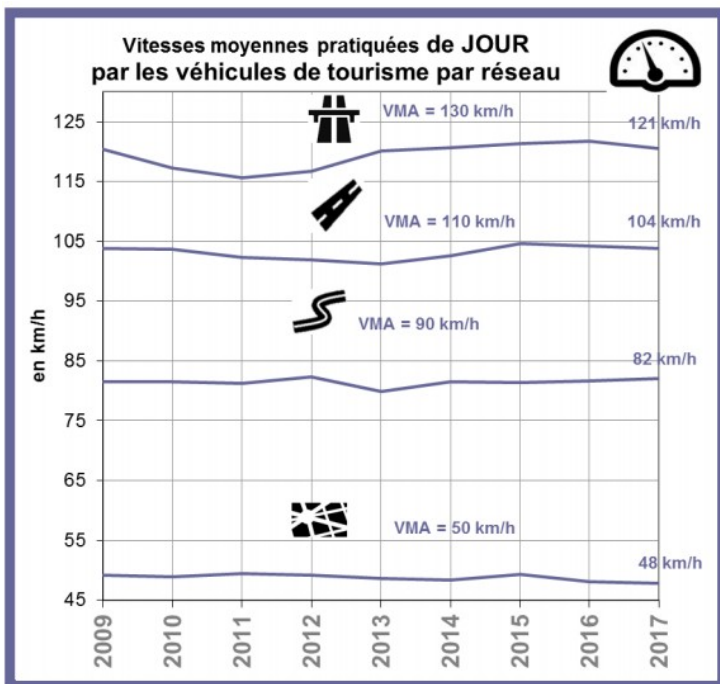
« Ville prudente » : les Français moins optimistes

Un an après le lancement du label « ville prudente », l'association Prévention routière a publié, à l'occasion du 101^e Congrès des maires de France (20 au 22 novembre 2018), une liste de 134 communes labellisées sur près de 300 candidatures. De tailles très diverses, de 5 habitants (Fontanès-de-Sault, dans l'Aude) à près de 500 000 (Toulouse, en Haute-Garonne), toutes pourront afficher des panneaux de signalisation spécifiques (voir photo). Trois d'entre elles : Gif-sur-Yvette (Essonne), Lorient (Morbihan) et Strasbourg (Bas-

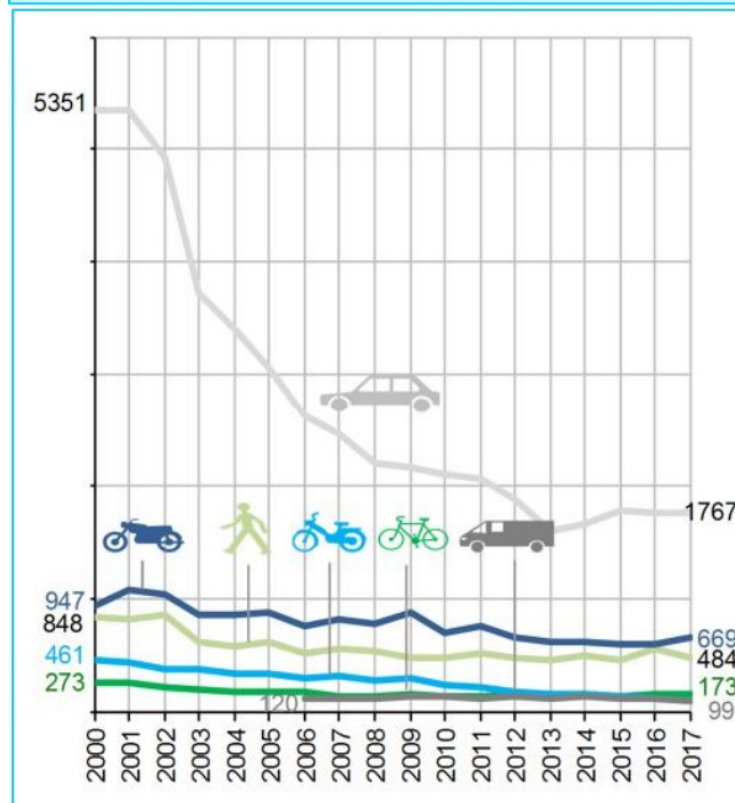
Rhin) ont obtenu d'emblée le quatrième niveau du label (sur cinq), témoignant d'une politique volontariste de prévention du risque routier et de valorisation apaisée du partage de l'espace public. L'association a profité de la proclamation de ce palmarès pour annoncer les résultats d'une enquête : « Les Français et la sécurité routière dans leur ville ». Elle révèle que seuls 32 % des Français pensent que l'objectif « zéro tué ou blessé » sur les routes est atteignable (contre 39 % en 2015).

Points d'actualité

Bilan accidentalité de 2017



Évolution du nombre de personnes tuées par catégorie d'usagers depuis 2000 (sauf VU depuis 2006)

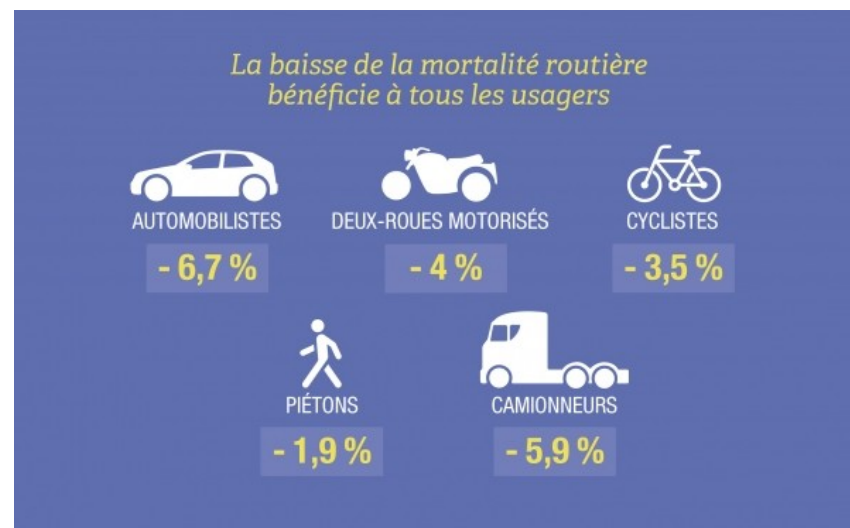
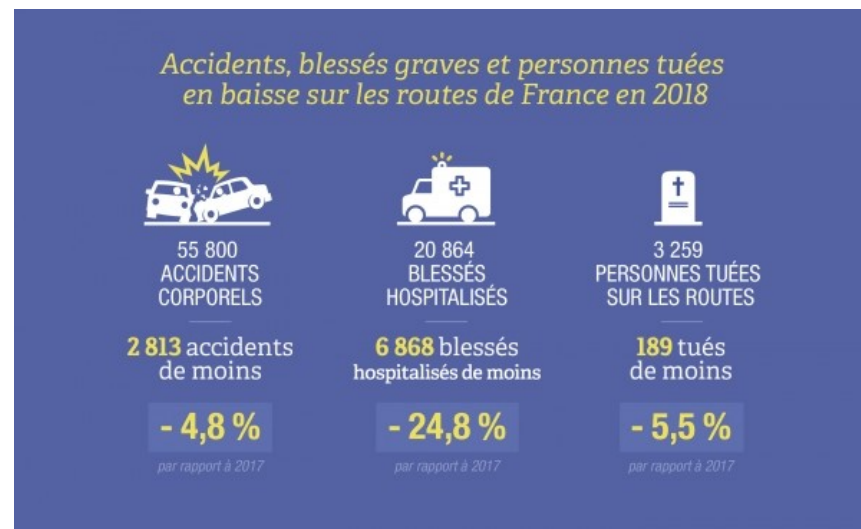


Bilan de l'année 2017 France entière	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2017	61 224	3 684	76 840	29 413
Année 2016	59 927	3 738	75 830	28 828
Différence 2017 / 2016	1 297	-54	1 010	585
Evolution 2017 / 2016	2.2%	-1.4%	1.3%	2.0%

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/espace-presse/publications-presse/bilan-definitif-de-l-accidentalite-routiere-2017>

Points d'actualité

Estimation accidentalité de 2018



2018, le nombre de morts le plus bas de l'histoire de la sécurité routière



https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/contenus/etat-de-l-insecurite-routiere?field_theme_target_id=638


Points d'actualité




Création du site ONISR

https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/contenus/

English

 **ONISR** Observatoire national interministériel de la sécurité routière [Glossaire](#)



[ACCUEIL](#) [QUI EST L'ONISR](#) [ÉTUDES & RECHERCHES](#) [ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE](#) [OUTILS STATISTIQUES](#) [POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE](#)






Baromètre mars 2019
La mortalité routière du 1er trimestre 2019 est en hausse de 9,3% en France métropolitaine.






[Voir plus](#)

Informations les plus recherchées

-  **Accidentalité sur les routes bidirectionnelles hors agglomération – Enjeux relatifs au réseau principal**
Cette étude confirme que [>](#)
-  **Bilan 2017 des infractions et du permis à points**
En 2017, près de 40 millions d'infractions au code de la route ont été [>](#)
-  **Bilan 2017 de la sécurité routière**
En 2017, on dénombre 58 613 accidents corporels de la circulation en France [>](#)

Le savez vous ?

-  3259
-  Outre Mer 244
-  82 %
-  63 %

-  **Pratiques des médecins des commissions médicales - Enquête Medcomalcoo**
Publié le 13/04/2019 [INSERR](#) [Etude](#) [Evaluation des mesures](#) [Santé](#) [Alcool - stupéfiants](#)
Quelles pratiques des médecins des commissions médicales en matière de dépistage et de prise en compte des usages à risque d'alcool chez les conducteurs
-  **Evaluation de la prévention routière au Lycée**
Publié le 08/04/2019 [IFSTTAR](#) [Etude](#) [Piétons](#) [Profil des accidentés](#) [Evaluation des mesures](#)
Avant 2013, la moitié des lycées organisait chaque année une action en lien avec la sécurité routière.
-  **Efficacité du gilet airbag pour motocyclistes (EFFIGAM)**
Publié le 04/04/2019 [IFSTTAR](#) [Etude](#) [Evaluation des mesures](#) [2-3 roues motorisées](#) [Equipements de sécurité](#)
L'objectif de cette étude était d'évaluer la protection apportée aux motocyclistes par le port de gilets airbags.
-  **Etude et suivi des accidentés de la route dans le Rhône (ESPARR)**
Publié le 04/04/2019 [IFSTTAR](#) [Etude](#) [Victimes](#) [Expérimentations](#) [Evaluation](#)
La période « post accident » est peu analysée pour comprendre le retentissement dans la vie des victimes et de leur entourage.
-  **QASPER, Qualité de l'Attestation Scolaire de Première Éducation à la route**
Publié le 08/03/2019 [IFSTTAR](#) [Etude](#) [Evaluation des mesures](#)
Le projet QASPER a concerné l'évaluation de la mise en œuvre de la première éducation à la route délivrée aux cycles 2 e.
-  **Abaissement à 70 km/h de la vitesse sur réseaux locaux – Etude d'enjeux - Normandie**
Publié le 25/02/2019 [Cerema](#) [Etude](#) [Réseaux ruraux](#) [Evaluation des mesures](#) [Départements métropolitains](#) [Régions métropolitaines](#)
Abaisser la vitesse maximale autorisée à 70 km/h sur les réseaux locaux est-elle une option pour réduire l'accidentalité

https://www.onisr.securite-routiere.interieur.gouv.fr/contenus/

Points d'actualité



TRAx

Fiche accident Base vivante Base officielle

Identifiant de l'accident Dernière modification : 04/01/2019 18:06

● Accident léger non mortel Organisme : GN Unité : 14452 N° PV : 156 Date : Dimanche 28/01/2018 Heure : 14:10 Commune : 04088 - Forcalquier

Détails de l'accident Résumé de l'accident Facteurs Observations Anomalies 0 0 0 0 0

Caractéristiques

Nombre de tués	0	Statut de l'accident	BAAC clotur� - Corporel
Nombre de blessés	1	Indicateur de qualité	■ ■ ■
dont hospitalisés	0	Corrigé avec le PV	Non

Milieu En agglomération

Commune 04088 - Forcalquier

EPCI

Adresse postale avenue Claude Delorme

Latitude 43.962808

Longitude 5.792492

Proximité école

Proximité passage piéton

Intersection Hors intersection

Priorité

Jour de la semaine Dimanche

Vacances scolaires

Veille ou jour de fête

Lumière Plein jour

Conditions atmosphériques Normale

Type de collision Par le côté

Véhicule de tourisme (VT) sur VC D16 Circulant   Contresens

Moto ou sidecar > 125 cm3 sur VC D16 Circulant   Contresens

Pictorama

Agglo VC D16 VL F 59 Moto H 06

Points d'actualité



TRAxY – ouverture des droits pour collectivités

- Recueil par les ODSR
- Ouverture uniquement si convention d'accès aux données est signée
(mais possibilité de lister les agents concernés même si la convention n'est pas encore signée)
- Pour l'instant ouverture prévue est sans accès PV, mais avec droits de correction
- Pour toute information :
 - l'ODSR du département
 - Point d'appui régional outil accidents : (Anne-Sarah Bernagaud, Eric Villié, Remi Reiff) : par-portail-accidents.sam.dmob.dterce.cerema@cerema.fr

Points d'actualité

TRAxY – version de la liste au 10 mai – recensement en cours

Département	Prénom	Nom	Service
01	Hervé	<u>Boyer</u>	CD
03	Gilles	<u>Driffort</u>	CD
07	Grégory	<u>REYNIER</u>	CD
21	Catherine	<u>LAMY</u>	CD
21	Manuel	MAS	CD
26	Philippe	<u>BLACHE</u>	CD
26	Airelle	<u>WICKER</u>	CD
26	Gilles	<u>DELIMAL</u>	CD
39	Cédric	<u>JANODET</u>	CD
42	Gilles	BOUCHE	CD
71	Florent	<u>GALLET</u>	agence d'urbanisme
73	Jean-Claude	DAVID	CD
73	Dominique	<u>FASSETTA</u>	CD
73	Frédéric	CAILLE	CD

Points d'actualité

Arrêté du 12 décembre 2018 relatif à la modification de la signalisation routière

<https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2018/12/12/INTS1823662A/jo/texte>





Points d'actualité

Points d'arrêt de bus et de car accessibles à tous : de la norme au confort

1 – Outils et leviers pour décliner sa politique de mise en accessibilité des points d'arrêts

2 – Recommandations techniques pour une meilleure prise en compte de tous les usagers

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/points-arret-bus-accessibles-tous-norme-au-confort>

Points d'actualité

Conception des routes et autoroutes



1 – Révision des règles de visibilité

2 – Révision des rayons minimums en angle saillant du profil en long

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/conception-routes-autoroutes>

Points d'actualité

Plan vélo



Objectif : X 3 l'usage du vélo → 9 % des déplacements en 2024

<https://www.gouvernement.fr/partage/10511-dossier-de-presse-plan-velo>

Points d'actualité



Recommandations pour la prise en compte des deux roues motorisés – MAJ 2018

1 – Connaître les deux roues motorisés

2 – Recommandations pour la prise en compte des deux roues motorisés dans les aménagements et la gestion des infrastructures

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/recommandations-prise-compte-deux-roues-motorises-mise-jour>



Points d'actualité

Revêtement des espaces publics

- 1 – Les principes liés au choix des matériaux
- 2 – Les fiches techniques des revêtements
- 3 – Les domaines d'emploi des matériaux

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/revetements-espaces-publics>



Points d'actualité



Chaussée à voie centrale banalisée - évaluations

Évaluation de 3 chaussées :

- **Pays voironnais**
- **Saint Omer**
- **Herault**



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/chaussee-voie-centrale-banalisee-amenagement-mieux-compris>

Points d'actualité

Piétons et chantiers urbains



- 1 - Les enjeux de la prise en compte des piétons en phase chantier
- 2 - Les obligations réglementaires relatives à l'accessibilité et à la signalisation temporaire pendant les chantiers
- 3 - Préconisations pour répondre aux obligations relatives à la sécurité et à l'accessibilité en phase chantier
- 4 - Retours d'expériences organisationnelles
- 5 – Conclusion

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pietons-chantiers-urbains>

Points d'actualité

Théorie du trafic et régulation dynamique

Caractéristiques et représentation des phénomènes routier

- 1 – Le diagramme fondamental
- 2 – Les phénomènes d'insertion
- 3 – Les niveaux d'utilisation des voies

Impact et domaine d'emploi des dispositifs de régulation

- 1 – La régulation d'accès
- 2 – La régulation des vitesses
- 3 – L'interdiction de dépassement par les poids lourds (IDPL)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/theorie-du-traffic-regulation-dynamique>



Points d'actualité



Surveillance et entretien courant des ouvrages d'art routiers

Guide technique à l'usage des communes

- 1 – Contexte de la gestion des ouvrages d'art
- 2 – La dégradation des ouvrages
- 3 – Gestion des ouvrages d'art
- 4 – L'entretien des ouvrages
- 5 – Programmation de la surveillance et des travaux

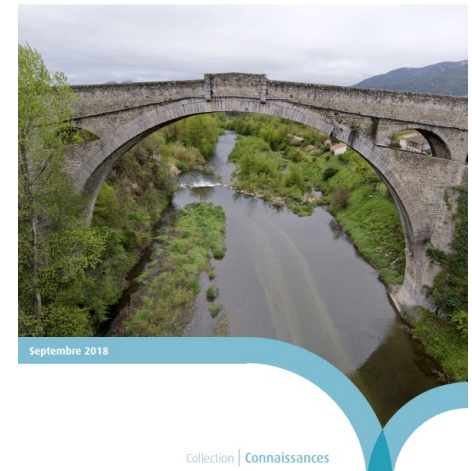
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/surveillance-entretien-courant-ouvrages-art-routiers-guide>

Résistance à l'incendie des ponts routiers

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/resistance-incendie-ponts-routiers>



Surveillance et entretien courant
des ouvrages d'art routiers
Guide technique à l'usage des communes



Points d'actualité

Savoir lire entre les lignes du marquage CE

- 1 – Le marquage CE c'est quoi ?
- 2 – Pourquoi être acteur de la normalisation ?
- 3 – Comment décrypter le marquage CE ?
- 4 – Quels sont vos soutiens ?



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/equipements-route-savoir-lire-entre-lignes-du-marquage-ce>

Points d'actualité

Pose des capteurs de trafic – Boucles électromagnétiques et barreaux piézoélectriques

- 1 – Introduction
- 2 – Recommandations
- 3 – Travaux de pose de boucles électromagnétiques
- 4 – Travaux de pose de barreaux piézoélectriques
- 5 – Fiches techniques
- 6 – Annexes



Pose des capteurs de trafic
Boucles électromagnétiques et barreaux piézoélectriques



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/pose-capteurs-traffic-boucles-electromagnetiques-barreaux>

Points d'actualité

VSA – Aide à la maîtrise d'ouvrage dans la démarche de programmation

- 1 – Organiser une gouvernance partenariale du projet
- 2 – Partager une vision commune du développement du territoire
- 3 – Adopter une démarche de programmation
- 4 – Établir un programme « Ville et voie »

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voies-structurantes-agglomeration-vsa-aide-maitrise-ouvrage>



Voies structurantes d'agglomération

Aide à la maîtrise d'ouvrage dans la démarche de programmation



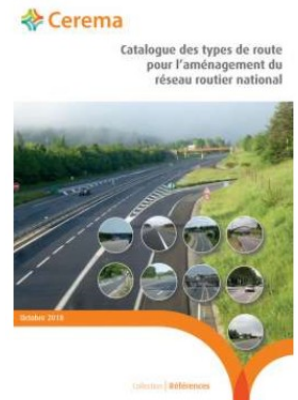
collection | Références

Points d'actualité

Catalogue des types de route pour l'aménagement du réseau routier national

- 1 – Les familles d'infrastructures routières
- 2 – Les types de route
- 3 – Méthode et critères de choix

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/catalogue-types-route-amenagement-du-res-eau-routier-national>



Points d'actualité



Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-enquete-aupres-services>

Infrastructures routières – Démarches de sécurité sur tous les réseaux

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/infrastructures-routieres-demarches-securite-tous-reseaux>

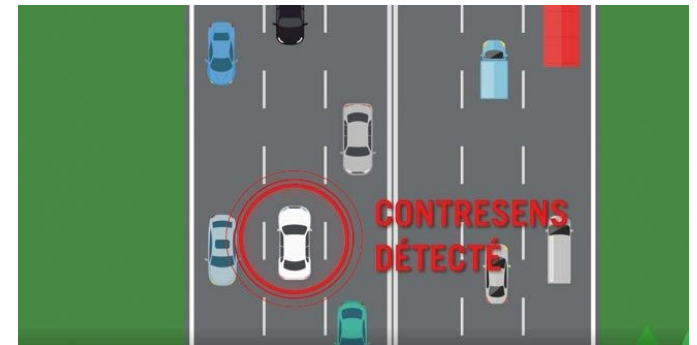
Démarches de sécurité routière orientées vers l'infrastructure

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-orientees-infrastructure>

Points d'actualité

Innovation

Service d'alertes pour lutter contre les contre-sens
Autoroutes Trafic – Terminaux connectés (téléphones)



Points d'actualité

Parution de fiches du Cerema :



- Zones à circulation restreinte (ZCR)
- Hiérarchisation des voiries urbaines
- Le giratoire à terre-plein central franchissable en milieu interurbain
- Un réseau vélo transfrontalier – Le réseau franco-allemand « Vélo visavis »
- Voie réservée aux bus et au covoiturage à Linz (Autriche)
- Giratoires avec entrée à deux voies séparées par un îlot refuge

Cerema

Savoirs de base en sécurité routière

Les zones à circulation restreinte (ZCR)

Depuis fin 2014, les zones à circulation restreinte (ZCR) sont devenues des zones à circulation restreinte (ZCR) à l'échelle nationale. Elles sont destinées à améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation en milieu urbain. Elles sont définies par arrêté préfectoral et concernent les zones de circulation restreinte (ZCR) à l'échelle nationale. Elles sont destinées à améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation en milieu urbain. Elles sont définies par arrêté préfectoral et concernent les zones de circulation restreinte (ZCR) à l'échelle nationale.

ZONE CIRCULATION RESTREINTE

Fiche n° 34 - mai 2018

Collection | Connaissances

Cerema

Savoirs de base en sécurité routière

Hiérarchisation des voiries urbaines

Depuis d'une hiérarchie de voies d'une agglomération est un élément de base pour définir une politique cohérente de sécurité et de mobilité durable. Cette fiche décrit les différents niveaux de hiérarchie des voies, les méthodes pour établir une hiérarchie, les enjeux pour une agglomération à terme et apporte une aide concrète et des exemples pratiques.

Comment réduire la vitesse ?
Quelles orientations d'aménagement ?
Comment signaler ?

Fiche n° 11 - juin 2015

Collection | Connaissances

Cerema

Route Autrement pour une Conduite Adaptée

Le giratoire à terre-plein central franchissable en milieu interurbain

Fiche d'expérience

Cette fiche est destinée à aider les collectivités locales à concevoir et à mettre en œuvre des giratoires à terre-plein central franchissables en milieu interurbain. Elle est destinée à aider les collectivités locales à concevoir et à mettre en œuvre des giratoires à terre-plein central franchissables en milieu interurbain.

Fiche n° 06 - octobre 2016

Collection | Expériences et pratiques

Cerema

Un réseau vélo transfrontalier

Le réseau franco-allemand « Vélo visavis »

Fiche n° 38 - juin 2016

Collection | Expériences et pratiques

Cerema

Voie réservée aux bus et au covoiturage à Linz (Autriche)

Gestion dynamique du trafic

Problématique, enjeux et objectifs de l'aménagement

Linz : situation géographique générale

Fiche n° 08 - mars 2019

Collection | Expériences et pratiques

Cerema

Giratoires avec entrée à deux voies séparées par un îlot refuge

Petits aménagements de sécurité
Thème V - Aménagement de carrefour

Les giratoires sur des axes à fort trafic présentent souvent des entrées à 2 voies de circulation. Dans cette configuration, la traversée du giratoire est rendue difficile. Les giratoires sur un carrefour à 4 voies et des difficultés à traverser le giratoire dans le feu rouge de la circulation.

Fiche n° 07 - avril 2019

Collection | Expériences et pratiques

Points d'actualité



Journée technique « Nouveaux outils et recherche pour l'exploitation et l'entretien »

- Le **20 juin** à Bron
- Thèmes pressentis de la journée :
 - * voies réservées au covoiturage
 - * contre sens
 - * route intelligente
 - * inspection d'ouvrages par drones
 - * outils de suivi

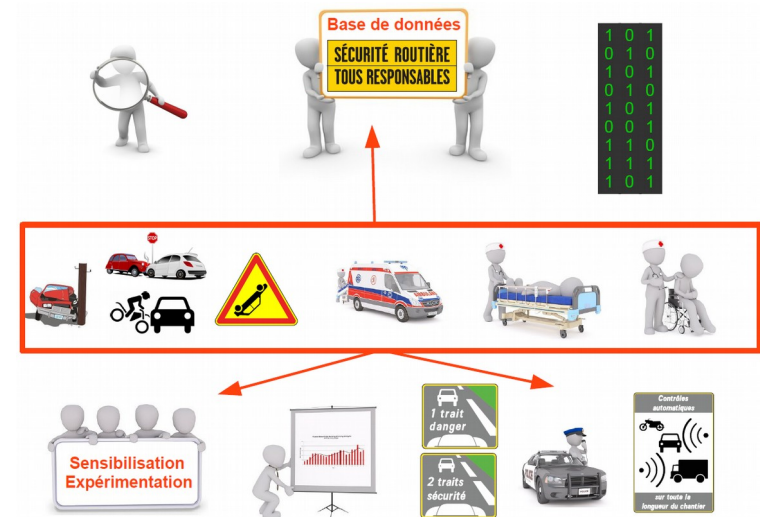


Points d'actualité



Journée technique « Les leviers d'action en sécurité routière pour les gestionnaires de voirie »

- Le **24 septembre** à Bron
- Thèmes pressentis de la journée :
 - * Les bases d'accidentalité – réalisation et application
 - * Moyens de répression - radars
 - * Moyens de prévention
 - * Visite du PC Coraly



Merci de votre attention

Mathis Beltrami / Alexis Bacelar
Cerema Centre-Est – DMOB



mathis.beltrami@cerema.fr