

« E.C.P.A. » : les Enquêtes Comprendre Pour Agir

Florence Conche

Club sécurité du 15 juin 2010

**Support de présentation : Patrick Rochette,
animateur du pôle d'appui sécurité routière Rhône-Alpes**

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Centre d'Études Techniques de l'Équipement de Lyon



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie,
de l'Énergie,
du Développement
durable
et de la Mer

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Historique du programme E.C.P.A.

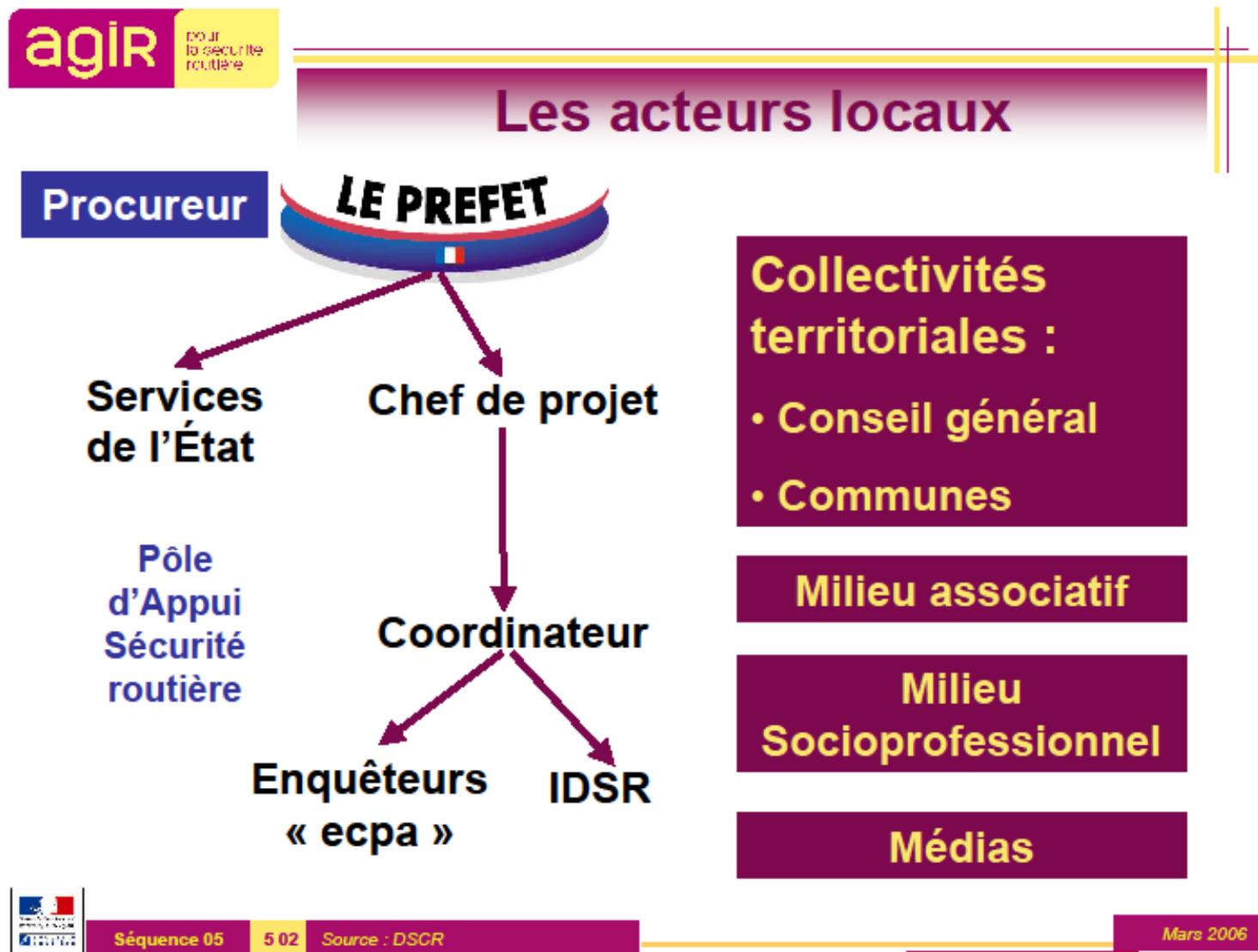
- Le programme « **R.E.A.G.I.R.** » (mai 1983) :
 - Mobiliser les acteurs locaux dans la lutte contre l'insécurité routière
 - Améliorer les connaissances
 - Développer des actions de prévention
- En juillet 2004, le programme « **Agir pour la sécurité routière** » remplace « R.E.A.G.I.R. » :
 - Connaissance de l'insécurité routière au plan local avec le lancement du nouveau programme « **E.C.P.A.** »
 - Mobilisation des acteurs locaux avec le nouveau programme « **Agir pour la sécurité routière** »

Le programme « E.C.P.A. »

- **Objectif :**
 - Améliorer la connaissance sur l'insécurité routière du département
 - Contribuer au développement des actions
- **Responsable :**
 - l'État
- **Principes :**
 - Des enquêtes réalisées sur un enjeu du département
 - Une équipe pluridisciplinaire composée de 6 spécialistes
 - Une méthodologie d'analyse fine de l'accident
 - Des propositions d'actions locales



Place du programme « E.C.P.A. » dans l'organisation locale de la sécurité routière



Méthodologie

- Lancer rapidement des enquêtes
- Analyser l'accident suivant :
 - les situations (méthodologie « I.N.R.E.T.S. »)
 - les facteurs
- Reconstituer un scénario à partir d'hypothèses
- Travailler sur la cinématique du choc
- Réaliser des entretiens par des professionnels de l'écoute
- Rédiger un rapport
- Archiver au niveau national



Qui sont les 6 enquêteurs ?

- Un médecin
- Un représentant des forces de l'ordre
- Un expert en véhicule
- Un spécialiste de l'infrastructure
- Un spécialiste de l'entretien
- Un spécialiste de l'enjeu



La formation « E.C.P.A. »

- Participer à un stage de 3 jours
- Acquérir des compétences communes :
 - Découverte de l'accident
 - Enjeux et politiques de S.R. (nationale et locale)
 - Programme E.C.P.A.
 - Méthodologie
 - Étude d'un cas
- Travailler en équipe pluridisciplinaire
- Recueillir et partager les informations



« E.C.P.A. » : les conditions d'exercice

- Désignation des enquêteurs par :
 - Un arrêté de nomination par le préfet
 - Un ordre de mission pour chacune des enquêtes
- Soumission à la règle du secret partagé
- Engagements des enquêteurs :
 - Participer à la formation
 - réaliser des enquêtes
 - prévoir 10 jours par an
- Remboursement des frais (ni rémunération, ni vacation)



Quelques exemples...

1/2

- **Sortie de route nocturne en rase campagne...**
 - Des interventions dans leurs établissements scolaires (225 jeunes) : alcool, drogue, vitesse et ceinture
 - Des contrôles ciblés
 - Un entretien plus régulier des voies
- **Poids lourd et scooter dans un giratoire...**
 - Une information sur l'utilisation des marquages au sol
 - Une information de l'éducation nationale sur la bonne utilisation des bandes cyclables
 - Une remontée nationale sur la dangerosité de certains véhicules d'importation (cas exceptionnel)

Quelques exemples...

2/2

- **Retour après une soirée entre amis...**
 - Un groupe de travail piloté par le maire de la commune pour améliorer l'infrastructure (municipalité, communauté d'agglomération, conseil général, transporteur de voyageurs, force de l'ordre et préfecture).
 - Des contrôles ciblés
 - Des messages sur la ceinture de sécurité, l'alcool...

- **etc.**
 - ...
 - ...

