

# Cotita Sécurité / Exploitation Club métier

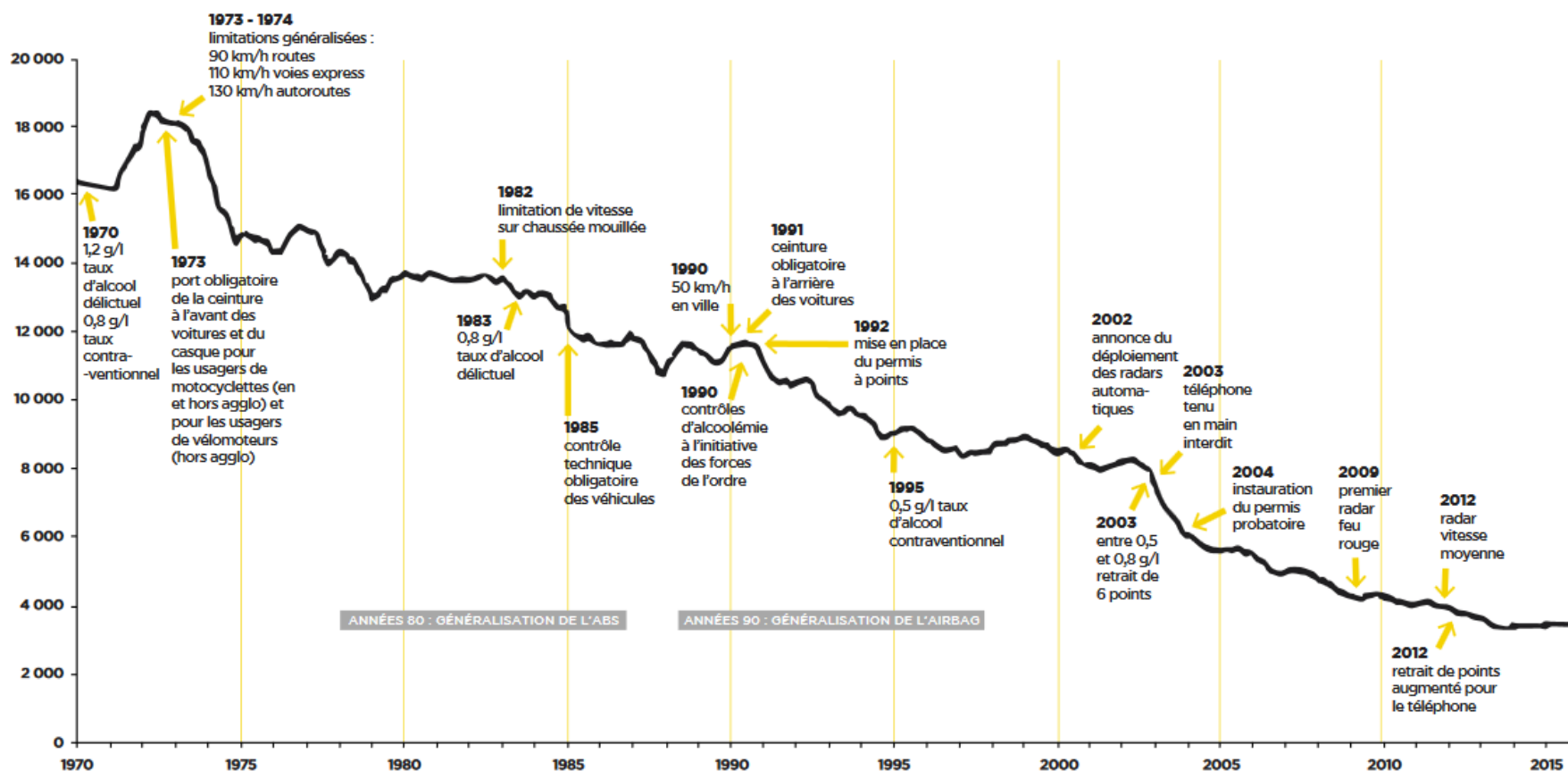
Mesures proposées par le CISR

29 mars 2018



# Mesures proposées par le CISR

Évolution de la mortalité routière en France métropolitaine et les mesures prises en matière de sécurité 1970 - 2016



# Mesures proposées par le CISR

L'engagement de chaque citoyen

# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 1** : La sécurité routière doit être l'affaire de tous

Commissions consultatives, communauté numérique, prévention,...



# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 1** : La sécurité routière doit être l'affaire de tous

Commissions consultatives, communauté numérique, prévention,...



**Mesure 2** : Faire prendre conscience aux nouveaux titulaires du permis de conduire l'ampleur de leurs responsabilités

Charte numérique – fin 2018



# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 1** : La sécurité routière doit être l'affaire de tous

Commissions consultatives, communauté numérique, prévention,...



**Mesure 2** : Faire prendre conscience aux nouveaux titulaires du permis de conduire l'ampleur de leurs responsabilités

Charte numérique – fin 2018



**Mesure 3** : Lancement d'une réflexion sur la valorisation des comportements exemplaires

Réflexion sur la valorisation des comportements exemplaires sur la route au CNSR – 2019



# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 1** : La sécurité routière doit être l'affaire de tous

Commissions consultatives, communauté numérique, prévention,...



**Mesure 2** : Faire prendre conscience aux nouveaux titulaires du permis de conduire l'ampleur de leurs responsabilités

Charte numérique – fin 2018



**Mesure 3** : Lancement d'une réflexion sur la valorisation des comportements exemplaires

Réflexion sur la valorisation des comportements exemplaires sur la route au CNSR – 2019



**Mesure 4** : Améliorer la prise en charge des victimes d'accidents

Fonds d'investissement pour la modernisation des structures sanitaires et médico-sociales – début 2019



# Mesures proposées par le CISR

Protéger tous les usagers de la route



# Mesures proposées par le CISR

## **Mesure 5** : Réduction des vitesses maximales à 80 km/h

Sur les routes à double sens, sans séparateur central – juillet 2018



# Mesures proposées par le CISR

## **Mesure 5** : Réduction des vitesses maximales à 80 km/h

Sur les routes à double sens, sans séparateur central – juillet 2018



## **Mesure 6** : Développer la régulation dynamique des vitesses

2020



# Mesures proposées par le CISR

## Mesure 5 : Réduction des vitesses maximales à 80 km/h

Sur les routes à double sens, sans séparateur central – juillet 2018



## Mesure 6 : Développer la régulation dynamique des vitesses

2020



## Mesure 7 : Publier une carte des radars en faisant le lien avec les accidents et les recettes générées

Début 2018



# Mesures proposées par le CISR

## Mesure 5 : Réduction des vitesses maximales à 80 km/h

Sur les routes à double sens, sans séparateur central – juillet 2018



## Mesure 6 : Développer la régulation dynamique des vitesses

2020



## Mesure 7 : Publier une carte des radars en faisant le lien avec les accidents et les recettes générées

Début 2018



## Mesure 8 : Donner la possibilité à un conducteur contrôlé en excès de vitesse de plus de 40 km/h et faisant l'objet d'une suspension de permis, de conduire

Projet de contrôleur électronique de vitesse - 2021



# Mesures proposées par le CISR

## Mesure 9 : Protéger les piétons

Possibilité de matérialiser une ligne d'effet des passages piétons jusqu'à 5m en amont – 2018



Augmenter la visibilité, optimiser les dispositifs sonores, renforcer les sanctions, permettre la constatation sans interception (notamment vidéo verbalisation) des infractions liées au non-respect des règles de priorité de passage,...

# Mesures proposées par le CISR

## Mesure 9 : Protéger les piétons

Possibilité de matérialiser une ligne d'effet des passages piétons jusqu'à 5m en amont – 2018



Augmenter la visibilité, optimiser les dispositifs sonores, renforcer les sanctions, permettre la constatation sans interception (notamment vidéo verbalisation) des infractions liées au non-respect des règles de priorité de passage,...

## Mesure 10 : Accompagner le développement de la pratique du vélo en sécurité

Généraliser le « savoir rouler », augmenter la sensibilisation du public, améliorer les connaissances sur les bénéfices de nouveaux équipements – septembre 2018



# Mesures proposées par le CISR

## Mesure 9 : Protéger les piétons

Possibilité de matérialiser une ligne d'effet des passages piétons jusqu'à 5m en amont – 2018



Augmenter la visibilité, optimiser les dispositifs sonores, renforcer les sanctions, permettre la constatation sans interception (notamment vidéo verbalisation) des infractions liées au non-respect des règles de priorité de passage,...

## Mesure 10 : Accompagner le développement de la pratique du vélo en sécurité

Généraliser le « savoir rouler », augmenter la sensibilisation du public, améliorer les connaissances sur les bénéfices de nouveaux équipements – septembre 2018



## Mesure 11 : Lutter contre la conduite sous l'emprise de l'alcool

Inciter les usagers de la route à l'auto-évaluation de leur taux d'alcool - 2018

Favoriser l'usage de l'éthylotest anti-démarrage (EAD) - 2018



# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 12** : Permettre aux forces de l'ordre de suspendre temporairement les systèmes de localisation de leur contrôle d'alcoolémie et stupéfiant

Coopération avec les opérateurs des services de navigation – fin 2018





# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 12** : Permettre aux forces de l'ordre de suspendre temporairement les systèmes de localisation de leur contrôle d'alcoolémie et stupéfiant

Coopération avec les opérateurs des services de navigation – fin 2018



**Mesure 13** : Mieux faire respecter l'interdiction de la tenue en main du téléphone pendant la conduite

Retenue possible du permis de conduire si la personne commet simultanément une infraction menaçant la sécurité d'autrui – 2019



# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 12** : Permettre aux forces de l'ordre de suspendre temporairement les systèmes de localisation de leur contrôle d'alcoolémie et stupéfiant

Coopération avec les opérateurs des services de navigation – fin 2018



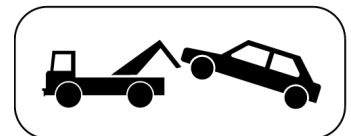
**Mesure 13** : Mieux faire respecter l'interdiction de la tenue en main du téléphone pendant la conduite

Retenue possible du permis de conduire si la personne commet simultanément une infraction menaçant la sécurité d'autrui – 2019



**Mesure 14** : Placer immédiatement en fourrière le véhicule de l'auteur d'une infraction grave au code de la route

Sur décision préfectorale, pour une durée de 7 jours - 2019



# Mesures proposées par le CISR

## **Mesure 15** : Protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés

Autoriser l'allumage de jour des feux de brouillard, encourager le port des bottes et d'un airbag, moderniser le permis A1 et A2, expérimenter un rendez-vous pédagogique pour les mineurs se présentant au permis AM – 2018/2019



# Mesures proposées par le CISR

## **Mesure 15** : Protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés

Autoriser l'allumage de jour des feux de brouillard, encourager le port des bottes et d'un airbag, moderniser le permis A1 et A2, expérimenter un rendez-vous pédagogique pour les mineurs se présentant au permis AM – 2018/2019



## **Mesure 16** : Protéger les acheteurs d'un véhicule d'occasion

Mettre à disposition gratuitement l'historique des réparations importantes du véhicule – 2018



# Mesures proposées par le CISR

## **Mesure 15** : Protéger et responsabiliser les usagers de deux-roues motorisés

Autoriser l'allumage de jour des feux de brouillard, encourager le port des bottes et d'un airbag, moderniser le permis A1 et A2, expérimenter un rendez-vous pédagogique pour les mineurs se présentant au permis AM – 2018/2019



## **Mesure 16** : Protéger les acheteurs d'un véhicule d'occasion

Mettre à disposition gratuitement l'historique des réparations importantes du véhicule – 2018



## **Mesure 17** : Améliorer la prise en compte des personnes récidivistes

Augmenter la durée des stages de sensibilisation à la conduite de 2 à 3 jours pour les récidivistes – 2019



# Mesures proposées par le CISR

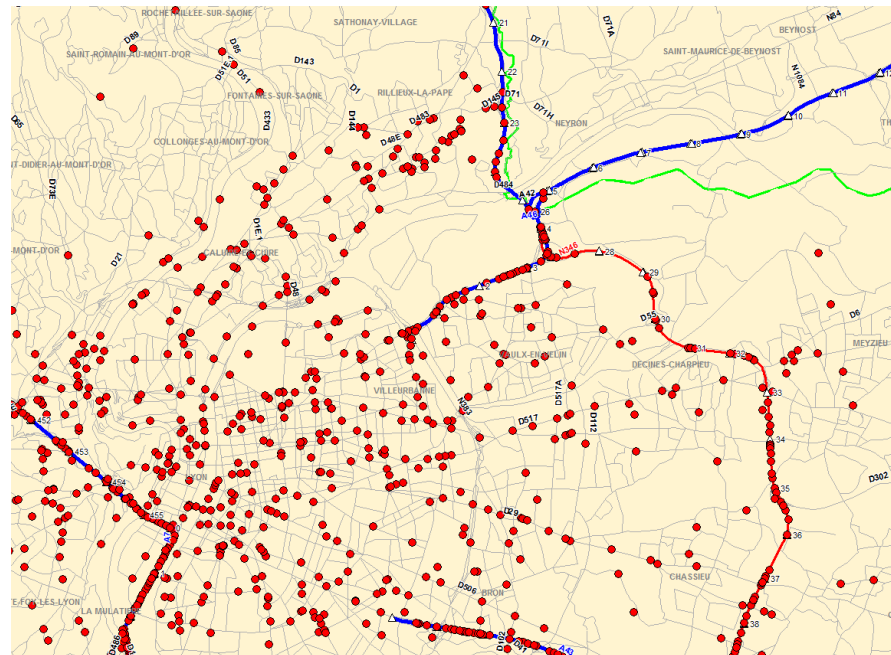
Anticiper les nouvelles technologies au service de la sécurité routière

# Mesures proposées par le CISR

**Mesure 18** : Anticiper les nouvelles technologies au service de la sécurité routière



Étude de conception sur les moyens technologiques pour les rampes des véhicules des forces de l'ordre, fonds spécial « innovation », cartographie des données d'accidentalité pour les contrôles des forces de l'ordre - 2019



# Mesures proposées par le CISR

## Approfondissement





# Approfondissement

- **Mesure n°5 :**
  - Réduction de 90 km/h à 80 km/h des vitesses maximales autorisées sur les routes à double-sens, sans séparateur central

# Approfondissement

- **Mesure n°5 :**
  - Réduction de 90 km/h à 80 km/h des vitesses maximales autorisées sur les routes à double-sens, sans séparateur central
  - Application au 1er juillet 2018

# Approfondissement

- **Mesure n°5 :**
  - Réduction de 90 km/h à 80 km/h des vitesses maximales autorisées sur les routes à double-sens, sans séparateur central
  - Application au 1er juillet 2018
  - Objectif : Sauver 300 à 400 vies par an

# Approfondissement

- **Mesure n°5 :**
  - Réduction de 90 km/h à 80 km/h des vitesses maximales autorisées sur les routes à double-sens, sans séparateur central
  - Application au 1er juillet 2018
  - Objectif : Sauver 300 à 400 vies par an
  - Bilan au bout de 2 ans : étude précise et objective au 01/07/20 de l'impact de cette mesure sur l'accidentalité

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Pourquoi ?**

- Enrayer la mortalité qui stagne

## Bilan de l'accidentalité 2014 ↗

La mortalité est en hausse pour la première fois depuis 2001. Le bilan de l'accidentalité 2014 compte 130 décès de plus (dont 14 dans les

## Bilan de l'accidentalité 2015 ↗

La mortalité routière a augmenté en 2015 pour la seconde année consécutive, fait inédit depuis 1979. Son évolution par catégorie

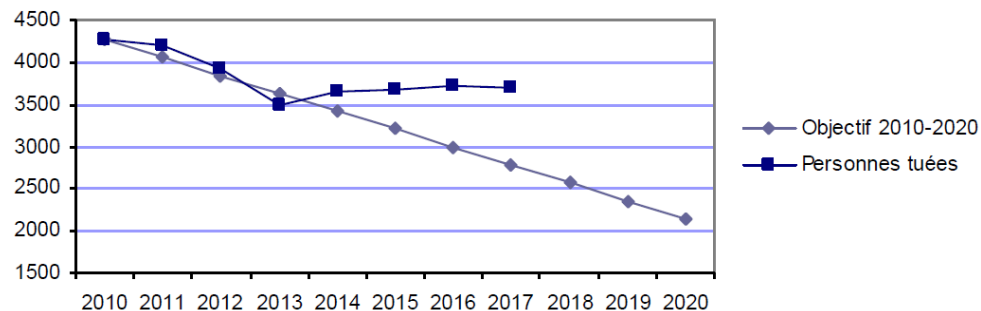
## Bilan de l'accidentalité 2016

Après deux ans de hausse, la mortalité routière se stabilise en 2016 avec + 0,46 % par rapport à

## Bilan de l'accidentalité 2017

En 2017, selon les estimations provisoires, 3 693 personnes ont perdu la vie sur les routes de métropole et des Outre-mer, soit 45 de moins qu'en 2016 (-1,2%). Comme chaque année, les résultats définitifs ne seront cependant connus qu'au printemps.

Evolution de la mortalité routière annuelle en métropole et outre-mer



# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Sur quelles bases ?**

- Des études prouvant un lien entre vitesse et accidents
  - 1982 : Étude de Jan-Eric Nilsson – chercheur suédois
    - diminution de 1 % de la vitesse = baisse de 2 % des accidents corporels et de 4 % des accidents mortels
  - 2009 : Étude de Rune Elvik – chercheur norvégien
    - Confirmation de l'étude précédente

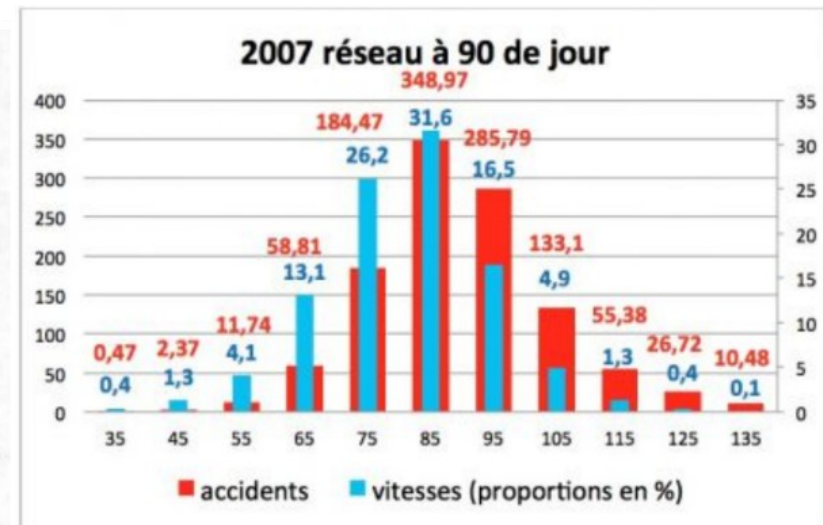
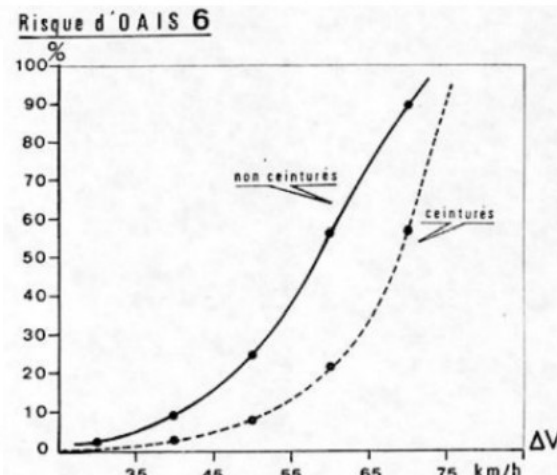
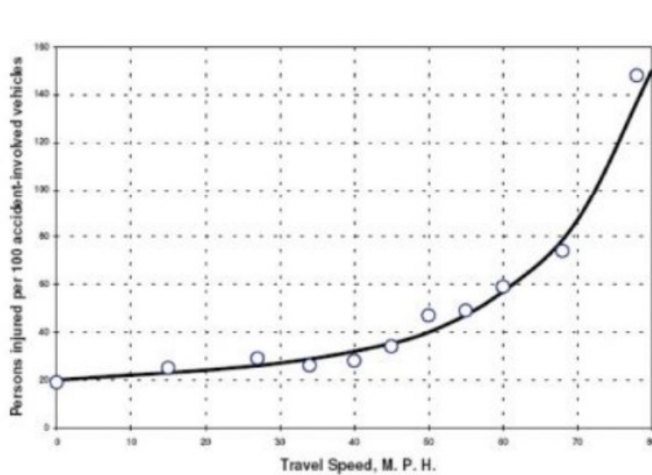
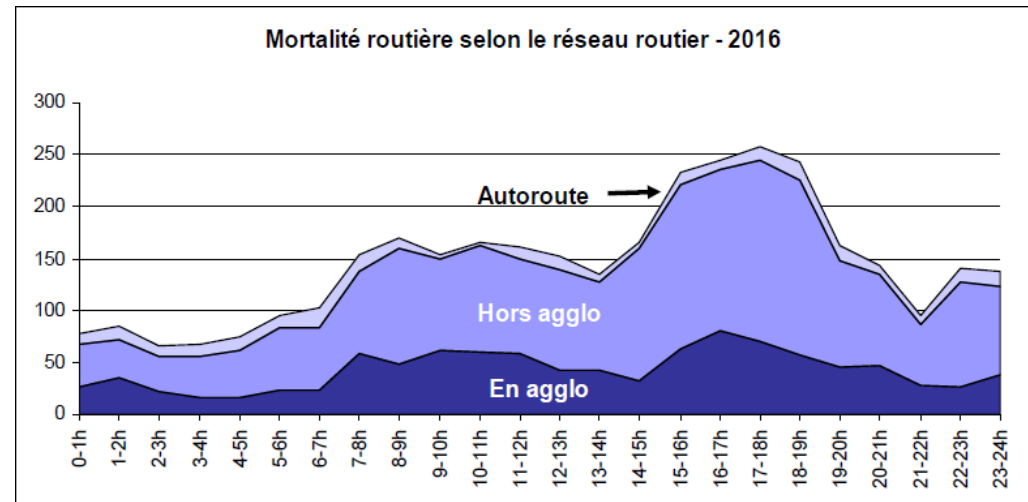


Figure 4: The number of people injured per 100 crash-involved vehicles proportion de tués pour 100 impliqués par classe de ΔV.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Sur quelles bases ?**



- 29% en agglomération (1019 tués, -10% depuis 2010)
- 8% sur autoroutes (270 tués, +5,5% depuis 2010)
- 63% sur les routes HAG (2188 tués, -16% depuis 2010)
  - dont 87 % sur les routes bidirectionnelles, soit 55 % de la mortalité totale

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Sur quelles bases ?**

- Expérimentation Cerema de l'abaissement de la vitesse limite autorisée à 80 km/h
  - La commande :
    - évaluation de la baisse de la vitesse sur 2 ans sur 3 itinéraires
  - Les résultats :
    - baisse moyenne des vitesses (tous véhicules) : 4,7 km/h
    - pas d'augmentation du nombre de pelotons menés par un PL

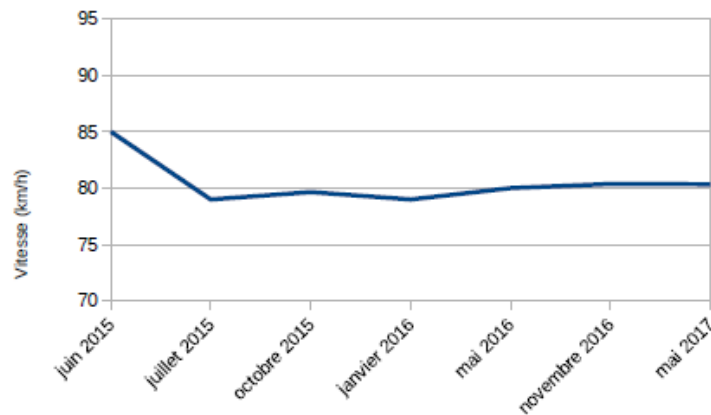
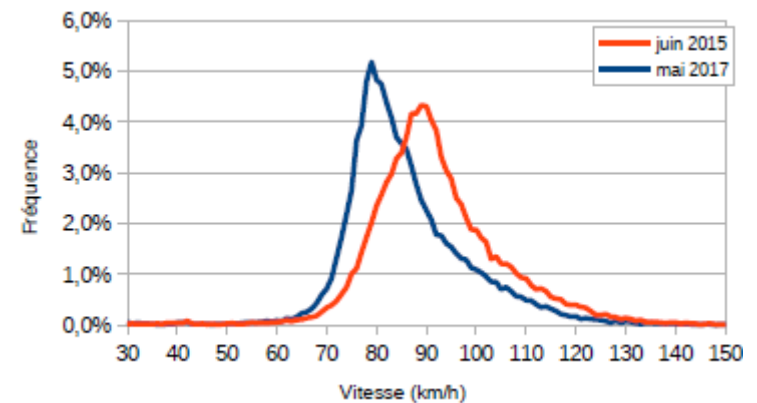


Figure 4: Évolution de la vitesse moyenne pour tous les véhicules



Évolution de la distribution des vitesses tous véhicules



# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Sur quelles bases ?**

- CGDD – Réduction des vitesses sur les routes – mars 2018

Scenarios d'abaissement de la Vitesse Limite Autorisée	Bilan socio-économique
20 km/h sur Autoroutes	- 550 M€ / an
10 km/h sur toutes RN & RD	- 160 M€ / an
En Milieu urbain	Négatif, mais difficile à établir
Sous scénario : 10 km/h sur les RN & RD à chaussées bidirectionnelles	+ 230 M€/an

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Des réactions ?**

- L'association 40 millions d'automobilistes appelle tous les usagers à se mobiliser en signant une pétition en ligne



*1 % de vitesse en moins = 4 % de morts en moins. « Si elle était exacte, assène la Ligue de défense des conducteurs, il suffirait de réduire la vitesse de 25 km/h pour qu'il n'y ait plus aucun mort sur les routes de France... La preuve du contraire : en 2012, la vitesse moyenne a augmenté en France, et pourtant, le nombre de tués sur la route a diminué de presque 8 %. C'était déjà le cas entre 1998 et 2002. »*

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Des réactions ?**



**La décision d'abaisser la vitesse de 90 à 80 km/h sur les routes secondaires satisfait la Ligue contre la violence routière. En revanche, le sénateur Luche demande que cette limitation soit limitée à certains axes.**

31 présidents de conseils départementaux, en majorité ruraux, demandent un peu de discernement au gouvernement. Edouard Philippe a annoncé en janvier que **la vitesse passerait de 90 à 80 km/h sur 400.000 km de routes secondaires** afin d'endiguer le nombre d'accidents. Un changement qui devrait entrer en vigueur dès le 1er juillet 2018. Mais pour ce groupe d'élus locaux, "les habitants des territoires ruraux sont directement impactés par cette mesure, la voiture constituant souvent le seul moyen de transport de proximité".



LE FIGARO · fr

Par Le Figaro.fr avec AFP | Mis à jour le 07/03/2018 à 14:41 / Publié le 07/03/2018 à 14:29

Le porte-parole du gouvernement a confirmé aujourd'hui que la limitation de la vitesse à 80 km/h serait appliquée le 1er juillet sur l'ensemble des routes secondaires sans séparation de voies, malgré la grogne d'élus locaux.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Les modalités**

- Recensement de tous les panneaux 90km/h disposés le long des routes concernées par ce changement.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Les modalités**

- Recensement de tous les panneaux 90km/h disposés le long des routes concernées par ce changement.
- Tous les panneaux affichant aujourd'hui la limitation de 90 km/h devront être remplacés par de nouveaux panneaux affichant la nouvelle limite et ce avant le 1er juillet 2018.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Les modalités**

- Recensement de tous les panneaux 90km/h disposés le long des routes concernées par ce changement.
- Tous les panneaux affichant aujourd'hui la limitation de 90 km/h devront être remplacés par de nouveaux panneaux affichant la nouvelle limite et ce avant le 1er juillet 2018.
- L'État, à l'origine de la réforme, paiera la facture estimée entre 5 et 10 millions d'euros.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Les modalités**

- Recensement de tous les panneaux 90km/h disposés le long des routes concernées par ce changement.
- Tous les panneaux affichant aujourd'hui la limitation de 90 km/h devront être remplacés par de nouveaux panneaux affichant la nouvelle limite et ce avant le 1er juillet 2018.
- L'État, à l'origine de la réforme, paiera la facture estimée entre 5 et 10 millions d'euros.
- Mise à jour des radars automatiques pour qu'ils flashent à partir de 80 km/h.

# Réduction de la VMA 90 à 80 km/h

- **Glané sur internet**

- CD 44 : 250 panneaux à remplacer 250, soit un coût de 50 k€
  - Le CD 44 avait déjà entrepris une baisse de la vitesse de 90 à 70 km/h sur 60 portions de route où elle estimait cela nécessaire
- CD 70 : 1 ou 2 panneaux.
  - "Dans notre département essentiellement rural, l'ensemble des deux fois deux-voies, qui occasionnent en fin de zone 110 un panneau de limitation à 90, et donc bientôt à 80, sont des routes nationales"
- CD 85 : 85 panneaux à changer
- Et vous, comment allez-vous vous y prendre ?





# Merci de votre attention

Mathis Beltrami – Eric Villie  
Cerema Centre-Est – DMOB

[mathis.beltrami@cerema.fr](mailto:mathis.beltrami@cerema.fr)  
[eric.villie@cerema.fr](mailto:eric.villie@cerema.fr)

