

DIAGNOSTIC : COHERENCE DES LIMITATIONS DE VITESSE

Fiche relevé



Référente :

Emmanuelle DAPRILE
03 85 39 55 36

DESCRIPTION DE LA DEMANDE ET DU LIEU



Origine de la demande

- DRI
- Commune ou intercommunalité
- Réclamation (riverain, usager)
- Autres

Pièces jointes (copie courriers...)



Limitation de vitesse

Limitation existante

.....

km/h

Prescription demandée

70 km/h

50 km/h

30 km/h

du PR au PR



Localisation

Commune de

.....

PR + abscisse

.....

+

.....



Infrastructure

RD

.....

Hiérarchisation réseau

Niveau 1

Niveau 2

Niveau 3

RGC

Oui

Non



Service concerné

Service territorial de l'aménagement (STA)

.....

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'INFRASTRUCTURE ET DE SON ENVIRONNEMENT



Données de comptage

Trafic total (2 sens)	Estimation de la V85	
	Véhicules légers	Véhicules lourds
..... MJA



Données accidents

Type et Nombre accidents sur 5ans		Caractéristiques des accidents
<input type="checkbox"/> Matériels :	du au
<input type="checkbox"/> Corporels :
<input type="checkbox"/> Mortels :



**Géométrie / qualité
de l'infrastructure**

<input type="checkbox"/> Inadéquations des aménagements avec le type de route			
<input type="checkbox"/> Incohérence du type de géométrie avec le niveau de trafic			
<input type="checkbox"/> Croisement / accès	Temps de visibilité	à gauche	à gauche
	s àkm/hs àkm/h
<input type="checkbox"/> Alignement droit			
<input type="checkbox"/> Courbe / virage			
<input type="checkbox"/> Profil en long :			
<input type="checkbox"/> Défauts de dévers			
<input type="checkbox"/> Déformations ou dégradations de la chaussée			
<input type="checkbox"/> Défaut d'adhérence			

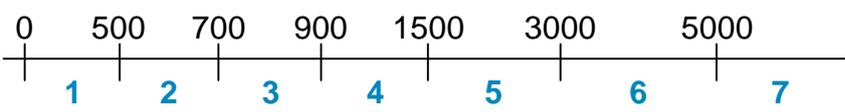


Importance vie locale

<input type="checkbox"/> Prépondérante	<input type="checkbox"/> Établissement scolaire
	<input type="checkbox"/> Centre de loisir ou éducatif
	<input type="checkbox"/> Complexe sportif ou de loisir
	<input type="checkbox"/> Établissement hospitalier / médical
	<input type="checkbox"/> Zone commercial
	<input type="checkbox"/> Zone résidentielle
	<input type="checkbox"/> Hyper centre
	<input type="checkbox"/> Arrêt de car
	<input type="checkbox"/> Gare SNCF ou routière
<input type="checkbox"/> Faible	
<input type="checkbox"/> Inexistante	

CALCUL D'AIDE À LA DÉCISION

CALCUL DE L'INDICE DE COHERENCE DES VITESSES : ICV

Critères					ICVi	ICV	
Trafic total <small>Volume (v/j par sens de circulation)</small>							ICV = Σ ICVi
	Géométrie	Alignement droit 0	Courbe isolée r < 150m 2	Courbe isolée r < 120m 3	Masque permanent à la visibilité 5		
Largeur de chaussée	L ≤ 5,2m 0		5,2m ≤ L < 7m 1	7m ≤ L 3			
Carrefours / accès	Aucun 0	Visibilité ≥ 8s 1	Visibilité < 8s 3	Visibilité < 6s 5			
Ecart entre V85 et V_{limite autorisée}	0 < Δ ≤ 2 km/h 0	2 < Δ ≤ 5 km/h 2	5 < Δ ≤ 8 km/h 3	8 < Δ ≤ 15 km/h 4	15 < Δ km/h 5		
Présence piétons	Non 0	Peu important 2	Important 5				
Vie locale	Non 0	Peu importante 2	Importante 5				
Nombre d'accidents	Matériels 1x..... =	Corporels 2x..... =	Mortels 5x..... =				

- ICV ≤ 20 ➔ vitesse cohérente
- ICV > 20 ➔ remise en cause de la vitesse existante



ICV =

Analyse et observations du STA (schema si nécessaire)

AVIS DES DIFFÉRENTS INTERVENANTS

Avis du STA

Demande suivie par :

Défavorable

Réservé

Favorable

Le

Avis du SPER

Défavorable

Réservé

Favorable

Le

Avis / décision DRI

Le