

# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74

## Une démarche de sécurité



# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74

## Problématique :

- Une accidentalité « récurrente » parfois mortelle
- Des usagers souvent virulents
- Des articles de presse agressifs
- Une signalisation insuffisamment perçue
- Un réel danger pour les usagers « étourdis »
- Des disparités d'application entre centres
- Une mise en œuvre par le parc départemental
- Un contentieux non négligeable

# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74

## Objectifs :

- Une signalisation parfaitement visible et « identifiée »
- Une cohérence de traitement
- Une simplification de mise en œuvre
- Mettre fin à la mise en cause du département

# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74

## Process :

- Une forte implication du parc
- Une première réflexion au début de l'été 2012 pour tenter de mieux faire
- Une demande de la direction de revoir la procédure existante
- Une réflexion formelle démarrée à l'automne 2012 avec quelques axes immédiats
- Décision de passage au AK14 DG fluo, commande et diffusion
- Poursuite de la réflexion au cours de l'hiver – calage du dispositif
- Tests menés sur 1 CERD en 2013 -> Bilan très positif
- Adaptation du dispositif – établissement des fiches de procédure
- Décision de généralisation du dispositif en 2014





# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74



# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74





# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74





# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74



# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74



# Signalisation ESU et PATA sur le RRD74

## Bilan :

- Bilan très positif (monde motard, gendarmerie, presse ...)
- Plus de contentieux
- Quasiment plus d'accidents « gravillons »
- Une mise en œuvre parfois difficile (supports)
- Quelques adaptations à la procédure (gamme miniature sur le réseau S3, validation de la signalisation par le parc avant chantier)