



# Cerema

Direction territoriale Centre-Est

## Cotita Sécurité & Exploitation Club métier

### Les démarches de sécurité routière

16 mai 2019

# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-enquete-aupres-ser>



**NOS THÉMATIQUES** NOUVEAUTÉS LOGICIELS CARTES DE TRANSPORT DTRF OUVRAGES TRADUITS COLLECTIONS

**Cerema**  
Démarches de sécurité routière  
Enquête auprès des services gestionnaires  
de réseaux routiers

**Démarches de sécurité routière - Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers**

COLLECTION | EXPÉRIENCES ET PRATIQUES

Le présent document dresse le bilan d'une enquête réalisée auprès des gestionnaires départementaux et métropolitains concernant les démarches de sécurité routière

**DESCRIPTION** SOMMAIRE DÉTAILS

La réalisation de ce document s'inscrit dans un ensemble de travaux menés par le Cerema afin de valoriser les démarches de sécurité routière et de favoriser leur mise en œuvre par l'ensemble des gestionnaires routiers.

**SÉLECTIONNER LES FICHES**

EN STOCK / À TÉLÉCHARGER APRÈS ACHAT

**PLUS DE SERVICES**

✓ Voir nos offres de service sur l'activité Mobilité et transport

**THÉMATIQUES ASSOCIÉES**

- Sécurité routière : connaître et comprendre pour agir
- Sécurité routière : doctrine, réglementation et applications pratiques

# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers

Réalisation d'une enquête nationale visant à mieux diagnostiquer les pratiques et attentes des gestionnaires routiers – 2017

67 réponses sur une base de 115 gestionnaires de voirie



# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers



| Intérêt | Démarches de sécurité routière   | Points* |
|---------|--|---------|
| 1       | Suivi des accidents  | 200     |
| 2       | Patrouillage   | 228     |
| 3       | Audits études  | 246     |
| 3       | Enquêtes accident  | 246     |
| 5       | ISRI (Inspection de sécurité routière d'itinéraire)                        | 255     |
| 6       | Audits avant la mise en service  | 269     |
| 7       | SURE (Sécurité des usagers sur les routes existantes)                      | 294     |
| 8       | Audits du début d'exploitation   | 329     |
| 9       | EISR (Études d'incidence des projets routiers sur la sécurité routière)    | 330     |
| 10      | Contrôles extérieurs sur la sécurité du projet                             | 343     |
| 11      | CCUSR (Commission consultative des usagers pour la signalisation routière) | 396     |

Tableau 1 : Classement des démarches de sécurité routière selon l'intérêt

\* Pour analyser les réponses, une pondération a été effectuée en donnant 1 point à la démarche classée en 1, 2 points, à la démarche classée en 2, etc.

# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers



| Intérêt | Démarches de sécurité routière   |
|---------|--|
| 1       | <b>ISRI (Inspection de sécurité routière d'itinéraire)</b>                 |
| 2       | <b>SURE (Sécurité des usagers sur les routes existantes)</b>               |
| 3       | Suivi des accidents  |
| 4       | Audits avant la mise en service  |
| 5       | Audits études  |
| 6       | Audits du début d'exploitation   |
| 7       | Contrôles extérieurs sur la sécurité du projet                             |
| 8       | Enquêtes accident  |
| 9       | EISR (Études d'incidence des projets routiers sur la sécurité routière)    |
| 10      | Patrouillage   |
| 11      | CCUSR (Commission consultative des usagers pour la signalisation routière) |

Tableau 2 : Classement des besoins d'adaptation des démarches de sécurité routière, d'après les répondants

# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière – Enquête auprès des services gestionnaires de réseaux routiers

Le questionnaire met en évidence un besoin important de **retours d'expériences** des démarches mises en œuvre dans les collectivités, qu'elles soient une adaptation des procédures État ou développées pour répondre à un besoin spécifique.

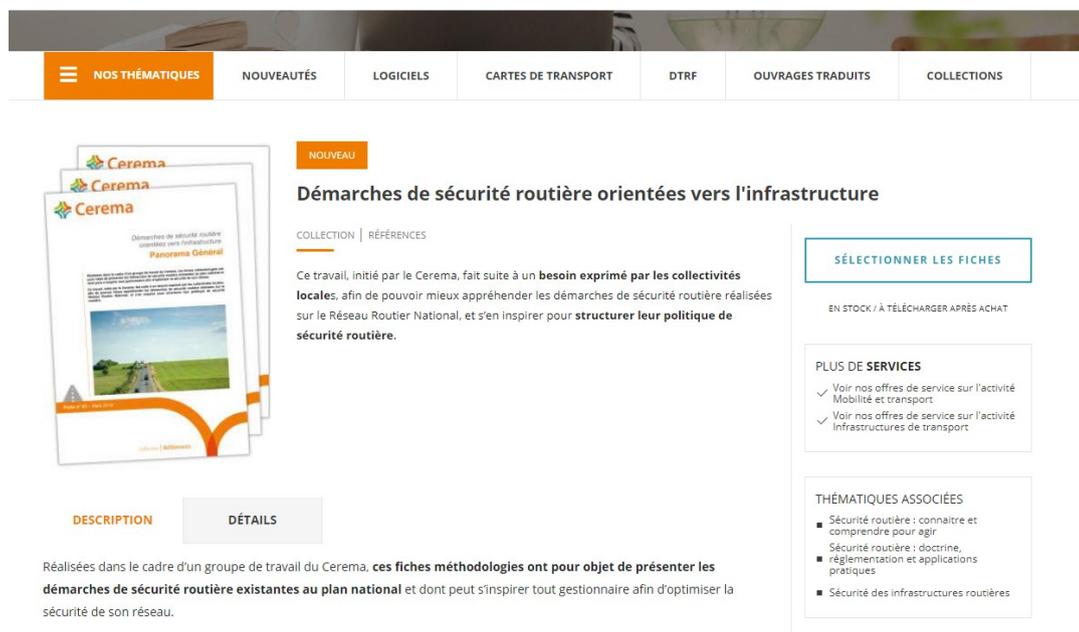
D'après les réponses du questionnaire, les démarches État suscitant le plus d'intérêt à être adaptées pour répondre aux enjeux locaux sont les démarches ISRI et SURE. Le suivi des accidents arrive en 3<sup>e</sup> position dans les besoins d'adaptation exprimés, ce qui peut s'expliquer par le travail en cours sur le nouveau système d'information accident.

Certaines démarches réalisées par les gestionnaires sont des adaptations des démarches État. Elles semblent démontrer qu'il est possible de prendre en compte les contraintes de moyens humains et matériels, tout en conservant l'esprit général et l'intérêt d'une démarche.

# Les démarches de sécurité routière

## Démarches de sécurité routière orientées vers l'infrastructure

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-orientees-infrastruc>



The screenshot shows a navigation bar with categories: NOS THÉMATIQUES, NOUVEAUTÉS, LOGICIELS, CARTES DE TRANSPORT, DTRF, OUVRAGES TRADUITS, and COLLECTIONS. The main content area features a 'NOUVEAU' badge and the title 'Démarches de sécurité routière orientées vers l'infrastructure'. Below the title, it indicates 'COLLECTION | RÉFÉRENCES'. A descriptive paragraph states: 'Ce travail, initié par le Cerema, fait suite à un **besoin exprimé par les collectivités locales**, afin de pouvoir mieux appréhender les démarches de sécurité routière réalisées sur le Réseau Routier National, et s'en inspirer pour **structurer leur politique de sécurité routière**.' To the right, there is a 'SÉLECTIONNER LES FICHES' button, a note 'EN STOCK / À TÉLÉCHARGER APRÈS ACHAT', and a 'PLUS DE SERVICES' section with two checkmarks: 'Voir nos offres de service sur l'activité Mobilité et transport' and 'Voir nos offres de service sur l'activité Infrastructures de transport'. At the bottom right, a 'THÉMATIQUES ASSOCIÉES' section lists: 'Sécurité routière : connaître et comprendre pour agir', 'Sécurité routière : doctrine, réglementation et applications pratiques', and 'Sécurité des infrastructures routières'. At the bottom left of the page, there are 'DESCRIPTION' and 'DÉTAILS' tabs, with the 'DESCRIPTION' tab selected. Below the tabs, a paragraph reads: 'Réalisées dans le cadre d'un groupe de travail du Cerema, **ces fiches méthodologies ont pour objet de présenter les démarches de sécurité routière existantes au plan national** et dont peut s'inspirer tout gestionnaire afin d'optimiser la sécurité de son réseau.'

# Les démarches de sécurité routière



## Démarches de sécurité routière orientées vers l'infrastructure

- 1 – Panorama Général
- 2 – Évaluation des incidences sur la sécurité routière
- 3 – Les audits de sécurité routière
- 4 – Suivi continu de la sécurité d'un réseau : patrouillage et suivi de l'accidentalité
- 5 – Inspections de Sécurité Routière des Itinéraires « ISRI »
- 6 – Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes (SURE)
- 7 – Traitement des obstacles latéraux sur les routes principales hors agglomération

# Les démarches de sécurité routière

## Fiches retour d'expérience

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/fiche-retour-experience-traitement-obstacles-late>



The screenshot displays the Cerema website interface. At the top, there is a navigation bar with categories: NOS THÉMATIQUES, NOUVEAUTÉS, LOGICIELS, CARTES DE TRANSPORT, DTRF, OUVRAGES TRADUITS, and COLLECTIONS. The main content area features the Cerema logo and the title 'Fiche retour d'expérience - Traitement des obstacles latéraux'. Below the title, it indicates 'COLLECTION | EXPÉRIENCES ET PRATIQUES'. A brief description states: 'Ces fiches sont destinées à fournir aux gestionnaires routiers, un exemple de méthodologie du traitement des obstacles latéraux, par l'emploi des supports à sécurité passive.' On the right side, there are three interactive boxes: 'SÉLECTIONNER LES FICHES' with a sub-option 'EN STOCK / À TÉLÉCHARGER APRÈS ACHAT', 'PLUS DE SERVICES' with a checkmark and the text 'Voir nos offres de service sur l'activité Infrastructures de transport', and 'THÉMATIQUES ASSOCIÉES' with a list of related topics: Sécurité des infrastructures routières, Equipements, Construction et gestion patrimoniale des plates-formes d'infrastructures de transport, and Conception et optimisation des infrastructures. At the bottom of the page, there are two tabs: 'DESCRIPTION' (selected) and 'DÉTAILS'. A paragraph below the tabs reads: 'Réalisées dans le cadre d'un groupe de travail du Cerema, sur le traitement des obstacles latéraux, ces fiches de bonnes pratiques ont pour finalité de présenter des exemples de réalisation de gestionnaires routiers. Elle visent à mettre en avant, par thématiques de traitement d'obstacles (suppression, etc.), des retours d'expériences de gestionnaires routiers.'

# Les démarches de sécurité routière



## Fiches retour d'expérience

- 1 – Traitement des obstacles latéraux : Fragilisation des supports agressifs dans l'Allier (CD)
- 2 – Traitement des obstacles latéraux : Traitement des arbres sur la RN 13 dans l'Eure (DIR)
- 3 – Sécurisation d'un itinéraire via l'utilisation de la démarche « Route plus sûre, route sans accident » (CD)
- 4 – Sécurisation d'un itinéraire via l'utilisation de la démarche SURE par le département de l'Isère (CD)

# Merci de votre attention

Mathis Beltrami  
Cerema Centre-Est – DMOB

[mathis.beltrami@cerema.fr](mailto:mathis.beltrami@cerema.fr)

