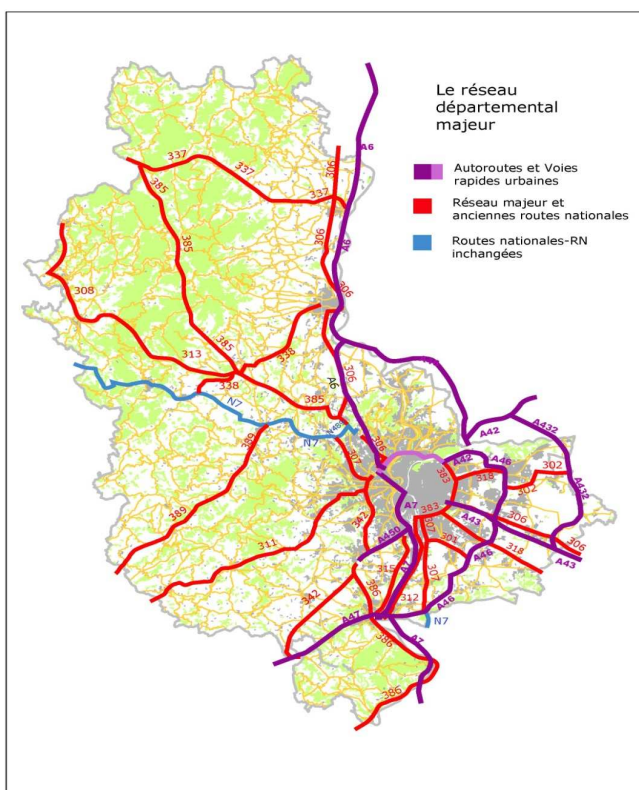


**Traitement des accidents mortels**  
**COTITA du 4 décembre 2012**  
**BRON**

# # # Quelques mots sur le département du Rhône, notre organisation

**Proximité** : les maisons du Rhône.  
38 ont la compétence VOIRIE

**Lien fort avec le SDIS** : un PC installé à coté du centre de  
traitement de l'appel (appel au 18 )



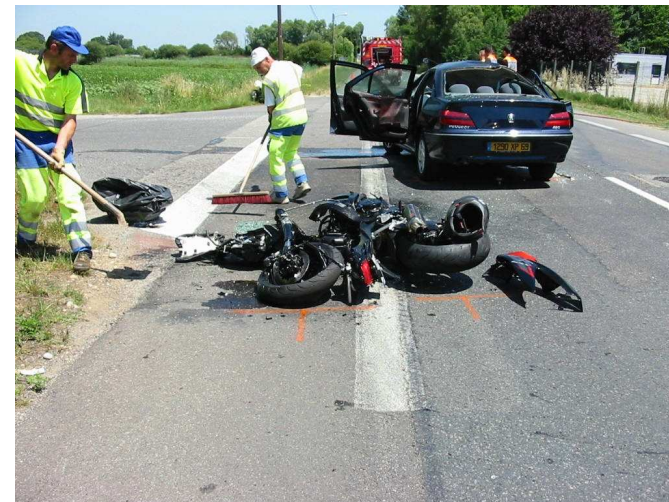
# # # Le suivi en temps réel des accidents, un partenariat exemplaire avec les services de l'État

## Le partage de la connaissance des accidents, dans un cadre anonymisé

Remontée des accidents mortels sur le réseau dans un cadre formalisé (état de la route, météo, coupures de presse, dernières patrouilles, etc.)

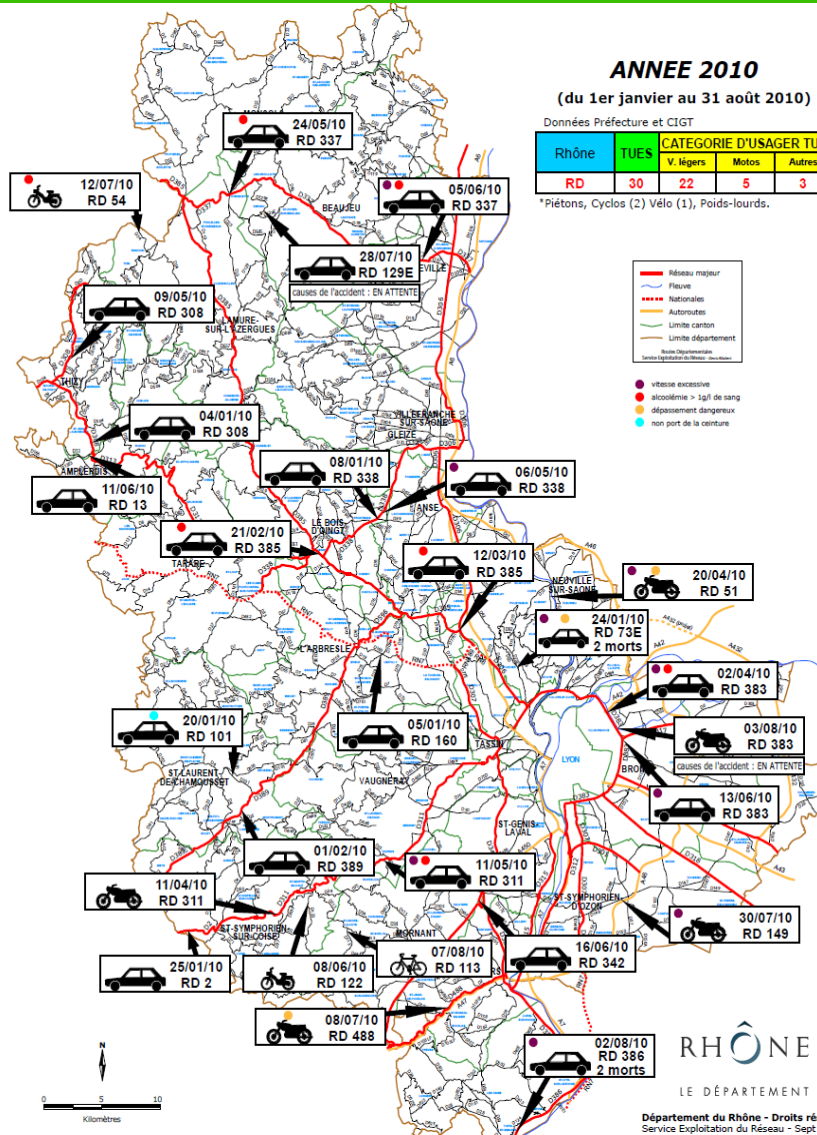
### Détails de la procédure :

- La fiche « minute »
- Un dossier plus complet
- La visite sur site systématique





# Informations Transmises



Une cartographie établie chaque fin de mois et en fin d'année





# Recueil informations - Préfecture

**Accident mortel de la circulation survenu le mardi 7 septembre 2010 à 9 heures 30 – RD 338 - hors agglomération - lieu dit "Le plan" commune de Frontenas.**

**A - Véhicule Peugeot Partner immatriculé en 42**

**A1 : XXX Yves né en octobre 1961 à Bayonne (64), technico-commercial, dt à YYYYYYYY(42) - conducteur, DCD sur place.**

**A2 : YYY Jacques né en 1952 à Toul (54), technico-commercial, dt à ZZZZZZZZZZ (42) - passager avant, blessé grave.**

**B - Poids lourd Mercedes 32T immatriculé en 71**

**B1 : ZZZ Éric né en 1977 à Lyon, dt à WWWWWW (71) - chauffeur routier, blessé léger. Propriétaire du véhicule : entreprise AAAAAA à Châlons-sur-Saône (71).**

## Circonstances :

**Le véhicule A circule sur le chemin communal de l'aérodrome. Arrivé à l'intersection avec la RD 338, il s'arrête au STOP, tourne à droite pour aller en direction de VILLEFRANCHE puis, quelques mètres plus loin, tourne à gauche pour rentrer dans une propriété .**

**Le véhicule B circule sur la RD 338 dans le sens TARARE-VILLEFRANCHE il voit le véhicule A qui vient de s'engager sur le RD 338, il le dépasse par la gauche en raison de sa faible vitesse.**

**Il n'a pas vu que le véhicule A tournait à gauche (vraisemblablement en l'absence de clignotant).**

**Le véhicule B percute A au niveau de l'avant gauche qui reste coincé sous le camion B**

**Les deux véhicules s'immobilisent dans le fossé gauche plus de cent mètres après le point de choc, arrachant au passage un poteau EDF.**

**D'après un témoin, c'est le véhicule A qui a effectué une manœuvre sans regarder.**

## **Mesures prises**

**Parquet de VILLEFRANCHE avisé  
Commandant CIE sur place  
Maire de Frontenas sur place**

**Famille avisée  
Blessés évacués au CH VILLEFRANCHE - corps du défunt évacué à la chambre funéraire**

## **Dépistages :**

**A1 = seront effectués au cours examen de corps**

**B1 = alcool négatif, stupés négatif sauf cannabis invalide attente résultat sanguin**

**DDE sur place RD 338 coupée, déviation mise en place jusqu'en fin après midi**

**Dégâts domaine public notamment EDF (sur place pour changer un poteau)**

**Dépanneurs VL et PL sur place**

**Concours de la brigade motorisée de Villefranche sur Saône pour analyse disque d'enregistrement sur PL.**

## **Causes probables de l'accident :**

**A1 : conducteur changeant de direction sans en avertir de son intention**

**B1: dépassement vitesse autorisée (vitesse enregistrée sur disque : 96 km/h ; vitesse limitée sur RD pour ce type de véhicule 80 km/h) - Environ 158 mètres de distance entre le freinage et l'impact.**



# Recueil Informations - Presse

LA FOIRE AUX VINS

## LE PROGRES

### Frontenas : il se tue sur la route de Tarare



Un camion a percute une voiture sur la route de Tarare. Hier matin, un entrepreneur roannais de 49 ans a été tué dans le choc et son passager blessé. Inquiets, les riverains dénoncent la dangerosité de cette route

« J'ai parlé au conducteur mais il était inconscient »

ses fenêtres. Sa fille de 4 ans elle aussi, était aux premières loges. Dehors, sur la départementale, c'est, encore une fois, le chaos. Des tôles hvyoyées, un camion dans le fossé et un pylône d'EDF par terre. C'est le chauffeur du camion qui a parlé tout à l'heure. « Il a révérité pas de dire : "Pourquoi ?" puis je l'ai vu vomir ». Delphine Blandin est secouriste. Elle voit le passager hagard, couvert de sang, chercher ses lunettes. Dans l'habitacle, le conducteur est inconscient. « Je lui ai parlé mais il ne répondait pas ». Comment survivre après un tel choc ? L'avant de la voiture, un Juniper blanc, est broyé sous le camion. Un 28 tonnes qui transporte des boîtes de station d'épuration. Marie-Anne habite, elle aussi, le long de la départementale 338, la route Villefranche-Tarare. Elle aussi a été témoin de l'accident. Elle a même parlé au conducteur, quelques secondes avant le drame. Car Yves Vermy, technico-commercial en énergies renouvelables se rendait chez elle. Ils avaient convenu d'un rendez-vous pour un devis.

## Beaujolais Azergues

### FRONTENAS

#### Encore un accident mortel sur la D338

Hier matin, près de l'aérodrome, un camion a percute une voiture. Un entrepreneur roannais de 49 ans a été tué dans le choc et son passager blessé. Inquiets, les riverains dénoncent la dangerosité de cette route

Mais Yves Vermy, un Roannais de 49 ans, ne connaissait pas le secteur. Egaré, il appelle Marie-Anne. « Il était juste en face de ma maison, sur la route de l'aérodrome. Je lui ai dit d'aller sur la départementale puis de tourner à gauche. » Ce qu'il fit. Mais derrière le Juniper, arrivait un camion qui le klaxonna. Il veut doubler. C'est le choc. Marie-Anne entend tou. Elle est étourdie. Elle sait que le deserteur de Frontenas est terrible et dangereux. Le camion percute un poteau et traîne le Juniper sur 150 mètres. Il termine sa route devant la maison de Delphine Blandin. Hier après-midi, sur cette D338 qui a vu tant de morts, les gendarmes du Bois d'Oingt tentent d'établir le déroulement des faits et de rechercher les responsabilités. Très choqué, le chauffeur du poids lourd a été arrêté. Agé de 33 ans, il venait de Gery (71). Depuis son postai, Delphine a vu arriver les secours, elle a apporté une chaise au passager blessé. Et puis, elle a fait le compte des accidents mortels sur cette route. « En novembre, j'ai vu un mi-train par terre, à une centaine de mètres de chez moi. Mais c'était trop tard. » C'était vic, à Theizé, un jeune veut franchir le stop du carrefour avec Alice. Sa vie sera fauchée à lui aussi. En mai, un employé d'une entreprise de la zone du Matupas à Theizé se tue à 500 mètres de son lieu de travail. Quatre morts en onze mois, c'est beaucoup trop pour cette maman qui, depuis, jure, dit à sa petite fille de jouer dans la cour longeant la route.

Alexis Demanteau



Ces habitantes de Frontenas vivent le long de la départementale. Elles ont été témoins de l'accident / Photo Alexis Demanteau



La voiture s'est encastrée sous le camion. Le passager a pu s'extraire seul mais le conducteur est décédé / Photo Alexis Demanteau

« C'est une route qui nous fait peur »

« Chaque fois que je sors de chez moi, j'angoisse ». Delphine Blandin est déterminée. Elle veut créer un collectif de riverains et lancer une pétition : « Il faut que les collectivités locales réagissent. La zone est dangereuse et malgré les contrôles des gendarmes, rien ne change, les voitures vont aussi vite et les camions sont de plus en plus nombreux. » Elle et sa voisine ont déjà été témoins de plusieurs accidents à deux pas de chez elle. Le mur de la maison de Delphine a été défoncé par un camion. Marie-Anne a eu deux voitures dans son jardin, un camion dans son arrier et un conducteur décedé sur sa palouze. Ce qu'elles réclament : la création d'une ligne continue pour empêcher les dépassements, des ralentisseurs ou un giratoire au niveau de l'aérodrome. Depuis l'extinction de la zone d'activités, le trafic est en effet plus important. Le Département même d'ailleurs une étude pour aménager ce carrefour.

CIVRIEUX-D'AZERGUES

THEIZÉ





## Photos prises sur le lieu de l'accident





## RD 338

- # Liaison Villefranche - Tarare / réseau structurant
- # Section Vallée d'Azergues – Vallée de la Saône
- # 2 voies - itinéraire sinueux
- # Trafic environ 10 000v/j ( 8 % PL)
- # Aucune agglomération traversée
- # RGC



# RD 338







## RD 338





# Identification des causes

## Usagers

1. Vitesse excessive - PL
1. Téléphone au volant - VU
2. Méconnaissance des lieux - VU

Les trois éléments indiqués  
ci-dessus sont avérés

## Environnement

1. Carrefour
2. Ligne mixte LC + T1
3. Virage
4. GBA

+ Pluie battante





# Traitement information

## FICHE ACCIDENT à retourner à la DRD

(les cases sont à cocher, les zones grisées sont à remplir)

dans les **48h** pour la déclaration par e-mail à [cigt@rhone.fr](mailto:cigt@rhone.fr)  
+ copie à Francis BLOCH (mail : [francis.bloch@rhone.fr](mailto:francis.bloch@rhone.fr))  
et dans les **10 jours** avec les pièces jointes à l'adresse suivante  
**Service Exploitation du Réseau - CIGT**

<input checked="" type="checkbox"/> Tués 1	<input checked="" type="checkbox"/> Blessés 2
UT : <b>BOIS D'OINGT</b>	
Centre d'exploitation de : <b>BOIS D'OINGT</b>	
Fiche remplie par : <b>Thierry LEBOUTET</b>	
<b>Connaissance de l'événement</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> CIGT	<input type="checkbox"/> Pompiers
<input type="checkbox"/> Patrouille	<input type="checkbox"/> Articles de presse
<input type="checkbox"/> Autres :	<input type="checkbox"/> Police
	<input type="checkbox"/> Gendarmerie
	<input type="checkbox"/> Signes extérieurs
Date : <b>07/09/2010</b> Heure : <b>09h15</b>	
<b>Localisation</b> Commune : FRONTENAS	Route principale RD : <b>338</b> PR : <b>10+300</b>
	Route secondaire RD ou VC : (si intersection)
<input type="checkbox"/> En agglo	<input type="checkbox"/> Bâti dense
<input checked="" type="checkbox"/> Hors agglo	<input type="checkbox"/> Bâti diffus
<input type="checkbox"/> Rase campagne	<input type="checkbox"/> Boisé
<input checked="" type="checkbox"/> Bâti diffus	<input checked="" type="checkbox"/> à découvert
<b>Conditions atmosphériques au moment de l'accident</b>	
<input type="checkbox"/> ensoleillée	<input type="checkbox"/> froid intense
<input checked="" type="checkbox"/> pluie forte	<input type="checkbox"/> ombres contrastées
<input type="checkbox"/> brouillard	<input type="checkbox"/> pluie légère
<input type="checkbox"/> vent fort	<input type="checkbox"/> neige
<b>État de la chaussée</b>	
<input type="checkbox"/> sèche	<input type="checkbox"/> mouillée
<input type="checkbox"/> boue	<input checked="" type="checkbox"/> ruisselante
<input type="checkbox"/> corps gras	<input type="checkbox"/> enneigée
<input type="checkbox"/> flaques	<input type="checkbox"/> verglacée
<input type="checkbox"/> gravillons	
le cas échéant, conditions de viabilité hivernale : <input type="checkbox"/> C1 <input type="checkbox"/> C2 <input type="checkbox"/> C3 <input type="checkbox"/> C4	
<b>Conditions de circulation</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> fluide	<input type="checkbox"/> dense
<input type="checkbox"/> bouchon	
<b>Revêtement</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> bon état	<input type="checkbox"/> dégradé
<input checked="" type="checkbox"/> enrobé	<input type="checkbox"/> enduit superficiel
<b>Profil en long (dans le sens des PR)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> plat	<input type="checkbox"/> rampe
<input type="checkbox"/> pente	
<b>Tracé en plan</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> rectiligne	<input type="checkbox"/> courbe à droite
<input type="checkbox"/> courbe à gauche	<input type="checkbox"/> sinueuse
<b>Largeur de la chaussée : 8,00</b> mètres	
<b>Carrefour</b>	
<input type="checkbox"/> en X	<input type="checkbox"/> en T
<input type="checkbox"/> en Y	<input type="checkbox"/> place
<input type="checkbox"/> giratoire	<input type="checkbox"/> régime de priorité à spécifier :
<input type="checkbox"/> passage à niveau	
<b>Aménagement sur chaussée</b>	
<input type="checkbox"/> tourne à gauche	<input type="checkbox"/> îlot en dur
<input type="checkbox"/> îlot peint	<input type="checkbox"/> ralentisseur
nombre de voies : <b>2</b>	



# Traitement information

## Visite sur le site





# Rapport suite à la visite

**RD 338**

**Commune de Frontenas**

**Accident mortel du 7 septembre 2010**



## Généralités sur les abords immédiats des lieux de l'accident

**Alignement droit**

**Présence de bandes cyclables**

**1er créneau de dépassement depuis les Ponts Tarrets**

**Carrefour desservant l'aérodrome de Villefranche –Tarare**

**Deux constructions situés dans la zone**

**En provenance de Tarare, courbe à droite, et pente de 5 % environ**

**Couche de roulement en enrobé**

## Mesures à prendre dans un premier temps

**Baliser le virage (panneau + balise)**

**Améliorer la perception du carrefour :**

**Bordurage + peinture blanche sur le dispositif chasse roues**

**Mise en place d'une signalisation directionnelle**

## Divers

**Réduire le créneau de déplacement ne pourra qu'inciter les usagers à franchir la ligne continue et une accélération des vitesses pourrait être constatée, notamment au carrefour RD 338 – RD 607**

**Une limitation de vitesse ne serait pas comprise par les usagers**





## Travaux réalisés

### # Signalisation horizontale

- Prolongement de la ligne continue au-delà du carrefour
- GBA peintes en blanc





## Travaux réalisés

### # Signalisation verticale :

1. Pose de balises J1
2. Signalisation directionnelle



**Aérodrome de  
VILLEFRANCHE-TARARE**





## Travaux réalisés

- # Mise en place d'un radar pédagogique







## Travaux réalisés

- # Dispositifs de retenue ( y compris écran motard)





**Et la suite,**

- # Étude pour l'aménagement d'un carrefour avec les différents partenaires**
- # Traitement de l'itinéraire – Liaison Tarare / Villefranche**