

# Réunion du Club COTITA le 26 novembre 2013

**Politique de mise en place de balises  
J15b (plots de bordures réfléchorisés)  
sur les routes départementales de  
l'Ardèche.**

## QUELS ENJEUX POUR LA SECURITE?

- Les îlots en dur de carrefours sont des obstacles rapportés sur la chaussée.
- De nuit, la seule perception en approche est donnée par la balise J5 et le marquage des tours d'îlots.
- En condition dégradée (pluie...), les déports de bordures ou les courbes peuvent être mal perçus.

## QUELS ENJEUX POUR LA SECURITE?

- Pour les VL: La forme des bordures (type I) les rend franchissables sans choc important, mais il y a risque de perte de contrôle.

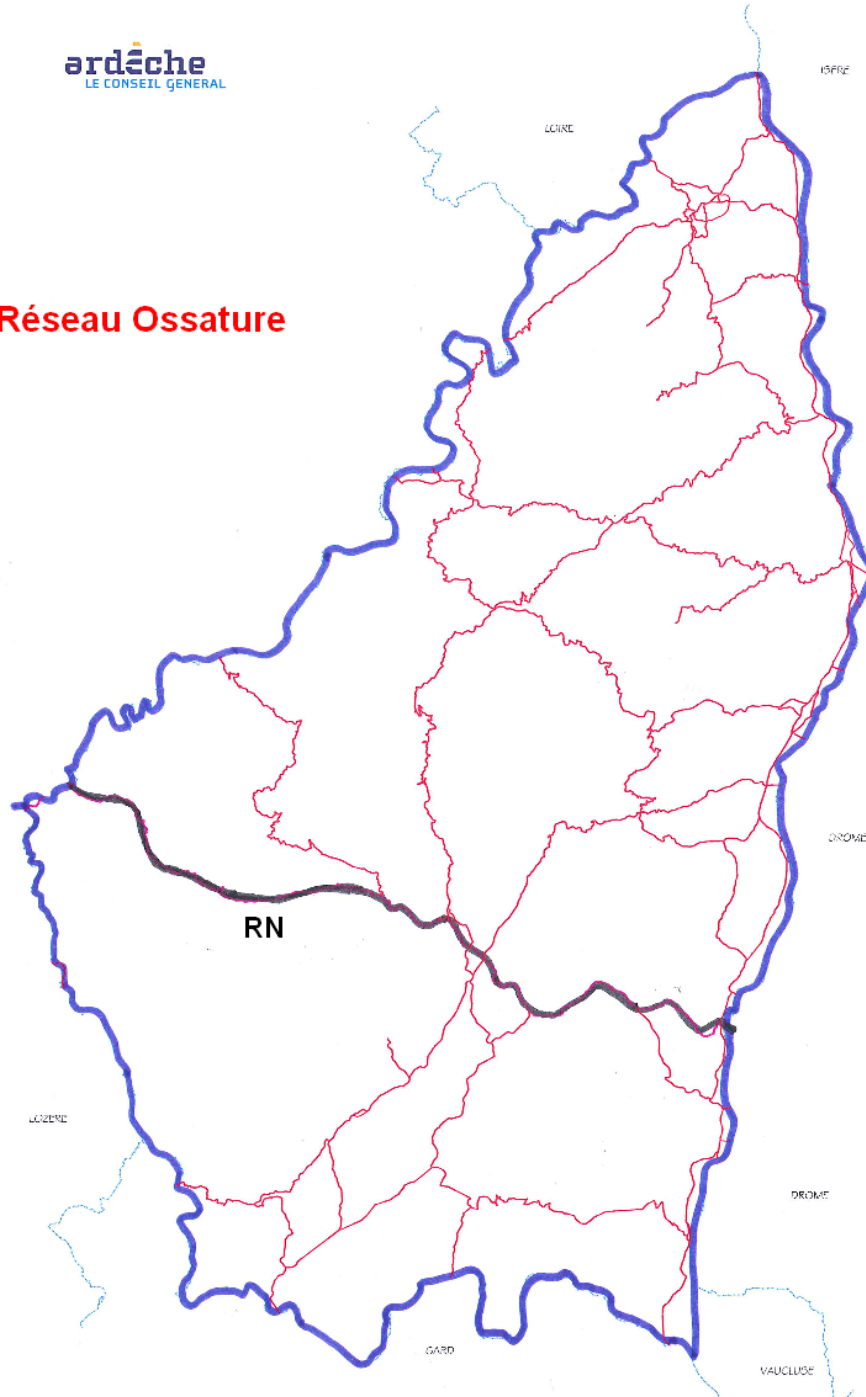
Les accidents matériels sont connus, un indicateur étant la dégradation de la signalisation (balises J5, panneaux B21, directionnelle...).

- Pour les 2RM: les îlots en dur peuvent surprendre les usagers et s'avérer infranchissables de biais, avec perte de contrôle et chute.

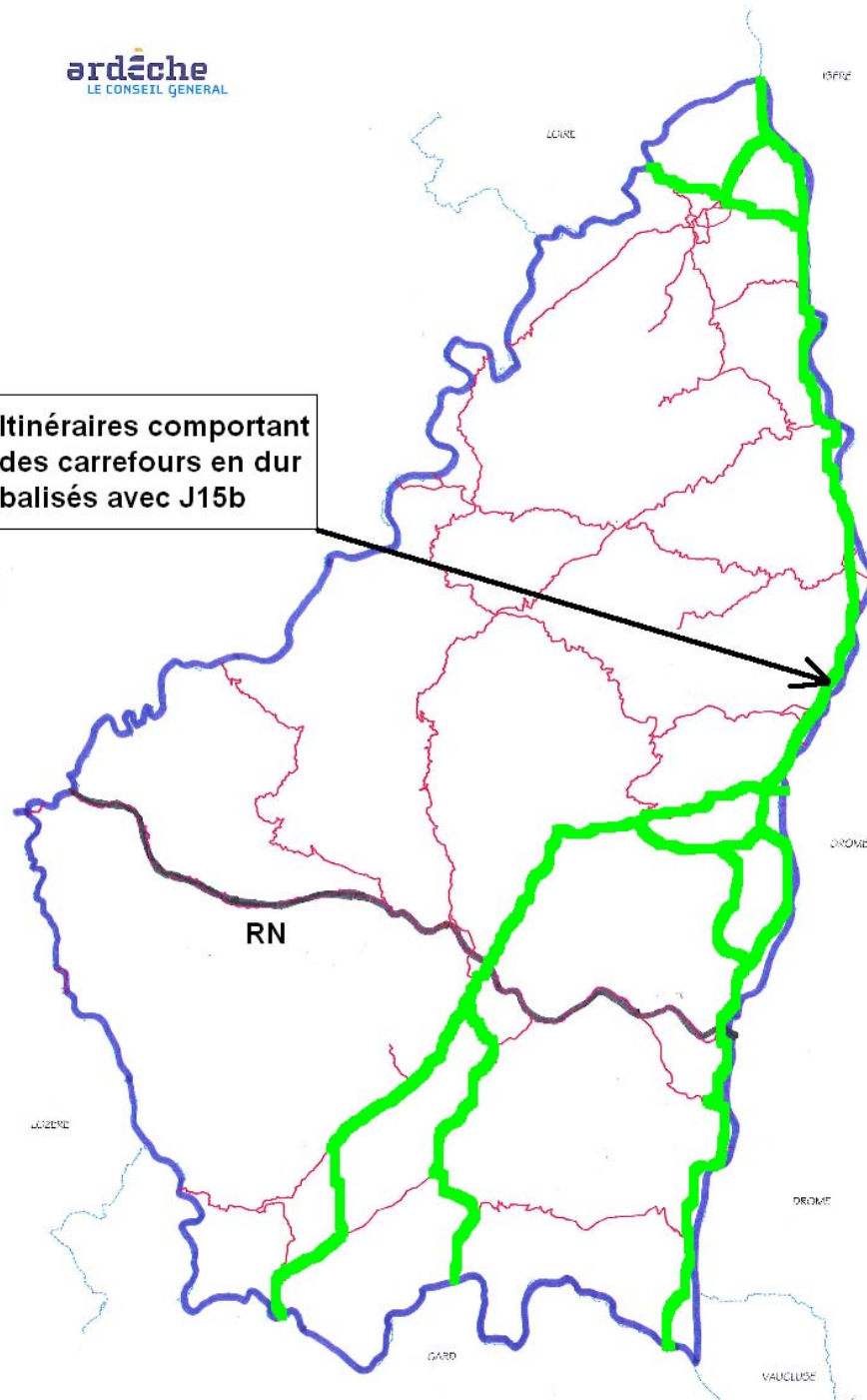
## PRINCIPE DU CHOIX DES CARREFOURS A EQUIPER:

- Réseau principal - RN transférées et ossature-supportant le plus gros trafic.
- Traitement par itinéraires (homogénéité de lecture de la route).

## Réseau Ossature



Itinéraires comportant  
des carrefours en dur  
balisés avec J15b



## PRINCIPE DU CHOIX DES CARREFOURS A EQUIPER:

- Carrefours en dur uniquement avec J15b (plots de bordures).
- Pas de plots J15a sur marquages (pas de nécessité en absence d'obstacles sur chaussée et problèmes de viabilité hivernale).
- Carrefours giratoires ou tourne-à-gauche.
- Carrefours hors agglomérations, non éclairés.

## Réglementation:

- Arrêté du 06/12/2011 modifiant l'arrêté du 24/11/67 relatif à la signalisation des routes et autoroutes (IISR):

*« Balise J15b: Plot de bordure destiné au renforcement, de nuit, de la perception des aménagements équipés de bordures. Le plot est composé de réflecteurs de couleur blanche. »*

- Norme EN 1463



## Carrefour typique à équiper: Tourne-à-gauche en courbe.









## Type de plots utilisés:



## Plot HOLOPHANE





**Diamètre 50mm**







**Fixation dans la bordure par un joint à lèvres**

## Lumière naturelle



## Rétro-réflexion



# CERTIFICATION





**Marquage CE  
« PLOTS RETROREFLECHISSANTS »**

Liste des certificats CE délivrés  
par le Laboratoire Central des Ponts et Chaussées,  
LCPC organisme notifié n°1165.

Mise à jour le 23 juillet 2009

Cette liste annule et remplace la précédente.

Cette liste est disponible sur le site [www.lcpc.fr](http://www.lcpc.fr)  
<http://www.lcpc.fr/fr/produits/marquage/plotretroref.dml>

- > NF EN 1463-1 Produits de marquage routier ; plots rétro réfléchissants ; partie 1 :  
Spécifications des performances initiales »
- > NF EN 1463-1/A1 Produits de marquage routier ; plots rétro réfléchissants ; partie 1 :  
Spécifications des performances initiales »
- > NF EN 1463-2 Produits de marquage routier ; plots rétro réfléchissants ; partie 2 :  
Essai routier »
- > NF EN 13212 Produits de marquage routier ; exigences pour le contrôle de la production  
en usine »

Affaire suivie par : Cellule certification Florence PERRAULT 02.40.84.57.40  
Responsable Sectoriel Jean-François PETIT 01.34.82.12.34

Adresse :  
LCPC Centre de Nantes – Cellule certification (Pt 93)  
BP 4129 – 44341 BOUGUENAI CEDEX

Admission : n° 1165-CPD-2006-PRR-01 du 1 décembre 2006

Société : HOLOPHANE  
27700 LES ANDELYS

Appliqué sur les Produits de marquage routier – Plots rétro réfléchissants  
(Retroreflecting road studs) selon les normes NF EN 1463-1 (1998), NF EN 1463-1/A1  
(2004) et NF EN 1463-2 (2000).

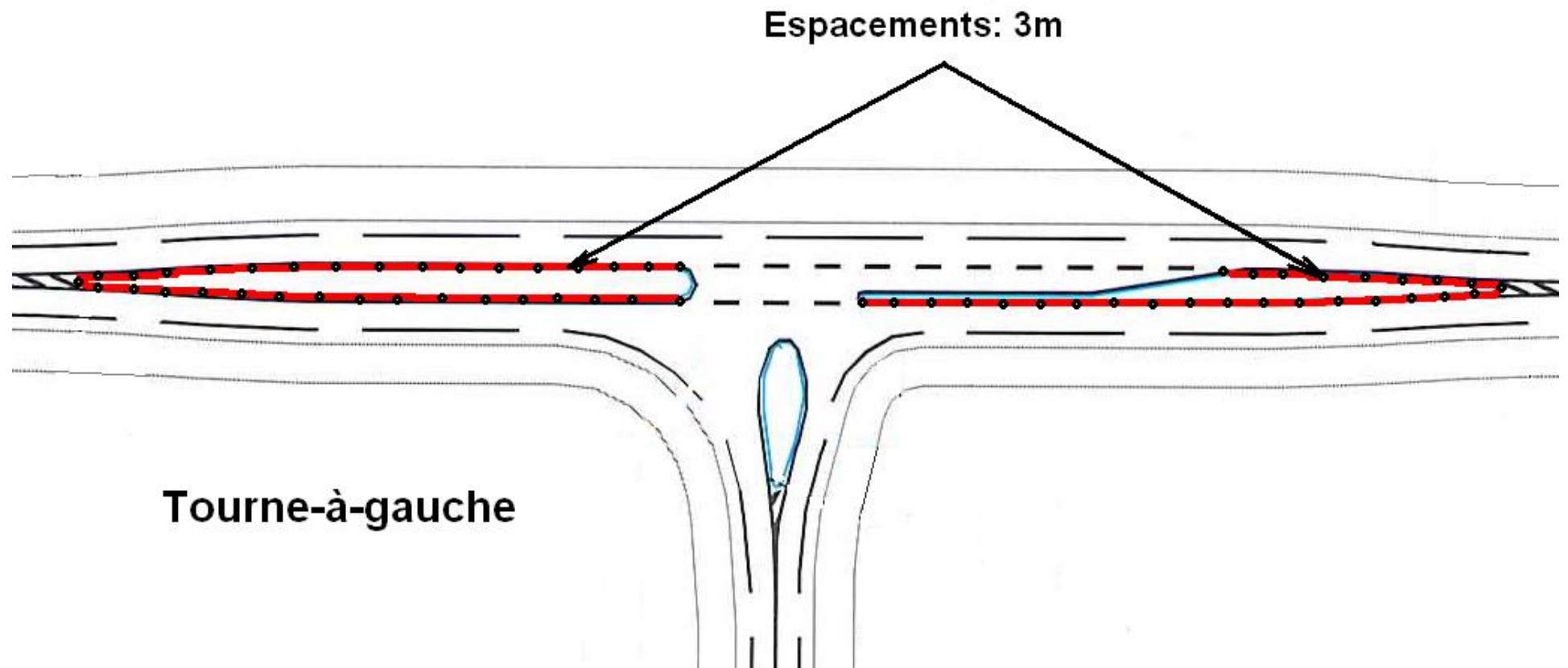
<i>Référence</i>	<i>Couleur</i>	<i>Classes</i>
<i>Reference</i>	<i>Colour</i>	<i>Classes</i>
360° Standard	Blanc (white)	P-1-A-H2-HD1-S1-R1
360° HRS	Blanc (white)	P-1-A-H1-HD1-S1-R1
180° Standard	Blanc (white)	P-1-A-H2-HD1-S1-R1
180° HRS	Blanc (white)	P-1-A-H1-HD1-S1-R1

# PRINCIPES D'IMPLANTATION RETENUS



## Tourne-à-gauche:

- En axe seulement et le long des voies filantes. Espacements constants **3m**.
- Pas de plots dans le stockage qui pourraient fausser la trajectoire principale.

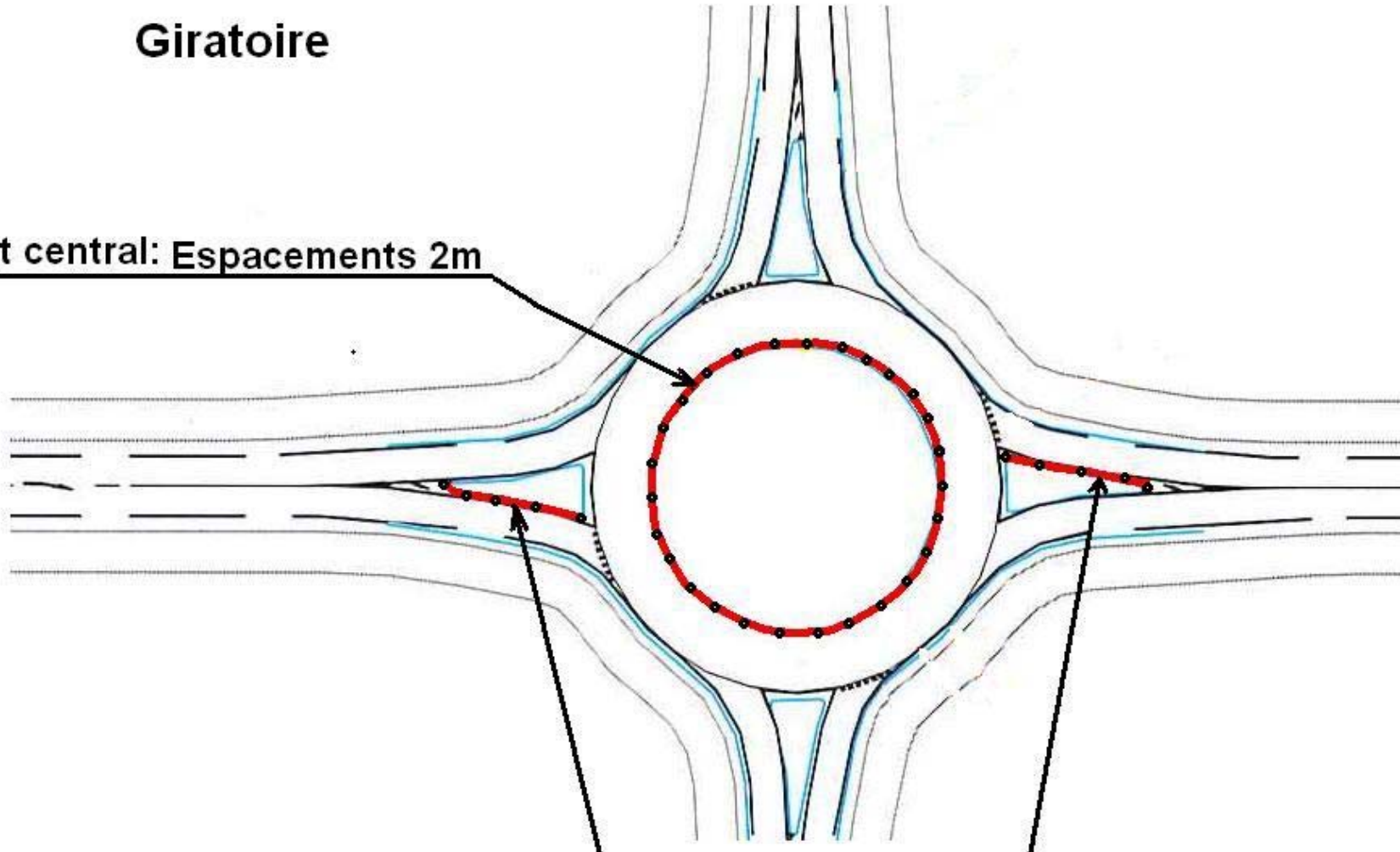


## **Giratoire:**

- En axe le long des voies d'entrée des branches principales. Espacements constants **3m**.
- Tour de la totalité de l'îlot central.  
Espacements constants **2m**
- Pas de balisage en axe le long des voies de sortie (il n'y a plus de problème de perception du carrefour), sauf îlots rallongés ou courbes.

## Giratoire

Ilot central: Espacements 2m



Ilots séparateurs le long des voies d'entrée: Espacements 3m.

# LA POSE





































# BILAN ET COUTS



**Au 15/11/2013:**

**31 carrefours ont été équipés dont**

**- 27 tourne-à-gauche**

**- 4 giratoires**

**Représentant 2330 plots.**



**La fourniture et la pose des balises J15b ont été intégrées au marché départemental de signalisation.**

**- Coût unitaire d'un plot posé:  
17 € TTC.**

**- Coût total sur 2 années pour les 31 carrefours équipés:  
39 600 € TTC.**

**- Coût indicatif de balisage d'un carrefour de taille moyenne avec 75 plots:  
1 275 € TTC.**

## Photos de nuit









**Merci de votre attention**

Crédit photos  
DRD 07

**CG07 / DRD / DAEER / SES**  
**Novembre 2013**

