

# COTITA Centre Est : Club sécurité routière du 26/11/2013

70 km/h :  
étude de l'abaissement de  
la vitesse sur certains  
réseaux secondaires

Intervenant : Ch. Herbert  
CETE de Lyon/DCAP/ACI



# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

## A - Une démarche nationale, pilotée par le SETRA, sur la pertinence et la cohérence des limitations de vitesse en milieu interurbain.

### Constat :

- Les RD supportent environ 39 % du trafic mais sont le lieu de 66 % des tués sur route en France
- La vitesse est un des principaux facteurs responsables de la mortalité sur route et de la gravité des accidents
- Même si réduction importante des grands excès de vitesse (CSA), il demeure encore des petites/moyens excès de vitesse dont un certain nombre sont dûs à des difficultés d'appréciation de la vitesse limite autorisée par les conducteurs.

# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

## Les dysfonctionnements visés par la démarche nationale :

- La route « piège à amendes » avec successions de limitations trop rapprochées (« itinéraire haché ») et peu lisibles  
=> défaut de cohérence des vitesses
- L'environnement extérieur et les caractéristiques de l'infrastructure ne correspondent pas à la limite de vitesse imposée et incitent l'utilisateur à rouler plus vite  
=> défaut de pertinence des vitesses
- L'environnement extérieur ou la limitation de vitesse en place incitent l'utilisateur à rouler plus vite que ce que permettent réellement les caractéristiques de l'infrastructure  
=> **objet de l'étude « Zones 70 »**

# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

## B - Etude « Zones 70 » : Méthodologie mise en place (SETRA)

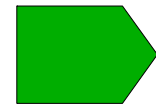
- 1. Etude d'enjeux /opportunité d'une réduction des vitesses à 70 km/h**  
Basée sur un travail avec les CG : quels besoins, quels attentes ?
- 2. Étude de faisabilité :**  
Types de routes concernées, critères de choix, ...
- 3. Étude sur la mise en œuvre de la mesure**  
Quelle signalisation à mettre en place ? Coût de la mesure ?
- 4. Expérimentations**  
Mise en œuvre de 1 ou plusieurs scénarios d'expérimentations
- 5. Évaluation de l'incidence de la mesure sur diverses thématiques**  
Par exemple vitesse pratiquée, temps de parcours, accidentologie, trafic

# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

---

## 1. Etude d'enjeux /opportunité d'une réduction des vitesses à 70 km/h

- Étude « d'enjeu a priori » réalisée sur les départements de la Manche et de la Seine Maritime par le CETE NC
- Nécessité de réaliser ce type d'approche sur d'autres départements



# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

## 2. Étude de faisabilité :

- Déclinaison possible selon plusieurs scénarios et par exemple :
  - Raisonnement par tronçons ou par itinéraires
  - Raisonnement par zones
  - Raisonnement par nature de la voie selon un classement pouvant exister au niveau départemental ou national (du type hiérarchisation du réseau des départements, ou carte michelin ...)
- Quel que soit le scénario envisagé, nécessité de déterminer des critères objectifs (profil en travers, trafic, marquage, etc ...) permettant de définir quelles sont les routes éligibles à l'abaissement de la vitesse
- Intérêt pour le SETRA de disposer de retours des départements sur les critères de hiérarchisation de leur réseau

# 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur certains réseaux secondaires

## C - Appel à candidature :

Le CETE de Lyon est missionné, sur 1 ou 2 départements qui se porteront volontaires, pour réaliser une étude « d'enjeux a priori » comparable à celle du CETE NC :

- Étude financée par le SETRA
- Mise à disposition des données par les départements
  - catégories de réseau et critères de hiérarchisation,
  - fichiers BAAC, Concerto ...
  - Référentiel réseau

# FIN





# Diapo de résumé

- Introduction
- Présentation

**Cette diapo doit être faite en dernier, une fois la présentation VRAIMENT terminée.**

**Ex. :**

- **Se positionner sur la 1ère diapo de la présentation dont le titre (ici introduction) sera inclus dans le résumé.**
- **Insertion diapo de résumé**

**La diapo ainsi créée reprend tous les titres de chaque diapo.**

**La déplacer ensuite sous la diapo titre.**