



# Réunion club sécurité routière du 16 septembre 2015

## Compte rendu

Rédacteur : Mathis BELTRAMI

## Sommaire

<b>Réunion du 15 septembre 2015.....</b>	<b>3</b>
Participants.....	3
Ordre du jour.....	3
Diffusion du compte-rendu.....	3
<b>Compte-rendu.....</b>	<b>4</b>
Présentation de la journée.....	4
Projet S-Vrai.....	4
<i>Discussion</i> .....	4
Radars tronçons.....	4
<i>Discussion</i> .....	4
Point d'actualité.....	5
<i>Discussion</i> .....	5
Dispositifs de retenue.....	5
<i>Discussion</i> .....	5
Outil VANI.....	5
<i>Discussion</i> .....	5
Points divers.....	5
<i>Questions diverses</i> .....	5
<i>Sujets futurs</i> .....	6
<i>Journée technique 2015</i> .....	6
<b>Prochaines rencontres du club métier.....</b>	<b>7</b>
16/03/16.....	7

## Réunion du 15 septembre 2015

### Participants

La liste des participants est la suivante :

Adam Pierre	DDT 42	Jarry Claude	CD 43
Anglade Michèle	Préfecture 43	Ledoux Vincent	DTEC TV
Bacher Daniel	DIR CE	Lhoste Florence	CD 01
Beltrami Mathis	DTER CE	Marsolat Rémy	DTER CE
Caille Frédéric	CD 38	Masclaux Thierry	CD 43
Callot Manon	CD 69	Mohen Josiane	CD 38
Cellier Jean-Paul	DDT 69	Peligry Geneviève	DREAL Auvergne
Chesneau Olivier	CD 58	Perrin Yves	CD 07
Daprile Emmanuelle	CD 71	Plan Pierre	DDT 42
Decouzon Florence	DTER CE	Planel Pascal	CD 07
Delimal Gilles	CD 26	Reudet Nicolas	DDT 69
Duranthon Brigitte	DTER CE	Reynier Grégory	CD 07
Ginestet Lionel	Préfecture 43	Roger Annick	DDT 69

### Ordre du jour

L'ordre du jour de la réunion est le suivant :

Horaire	Thème	Intervenant
9h30 – 9h45	Accueil	
9h45 – 10h	Présentation de la journée	Yves Perrin et Daniel Bacher animateurs du club
10h – 11h30	Projet S-Vrai (Sauver des Vies par le Retour d'Analyse sur Incidents)	DTER-CE Florence Decouzon DTEC-TV – Vincent Ledoux
11h30 – 12h	Radars tronçons	DTER-CE – Mathis Beltrami DDT 42 – Pierre Plan
12h – 12h20	Questions diverses	Tous
12h20 – 13h30	Pause repas	
13h30 – 14h	Actualités	DTER-CE – Mathis Beltrami
14h – 14h45	Dispositifs de retenues	DTER-CE – Rémy Marsolat CD 38 – Frédéric Caille
14h45 – 15h15	Présentation de l'outil Vani	DTER-CE – Cédric Chatenoud
15h15 – 15h45	Agenda prochaines rencontres du club	Yves Perrin et Daniel Bacher, animateurs du club

### Diffusion du compte-rendu

Le compte-rendu ainsi que les diaporamas projetés sont mis en ligne sur le site :

[www.cotita.fr/spip.php?rubrique108](http://www.cotita.fr/spip.php?rubrique108)

## Compte-rendu

---

### Présentation de la journée

Yves Perrin (CD 07) et Daniel Bacher (DIR CE) rappellent la nécessité de trouver des remplaçants pour animer le club, en vue de leurs prochains départs.

### Projet S-Vrai

Vincent Ledoux (CEREMA) présente le projet innovant S\_VRAI visant à enrichir les données d'accidentalité par des données d'incidentalité. Ce projet impulsé par la DCSR a été réalisé avec le conseil départemental de Seine Maritime, le CEREMA et l'IFSTTAR.

La mise en œuvre technique et juridique d'un recueil d'incidents de la route (situations de conduite jugées dangereuses) à l'aide d'enregistreurs de données routières embarqués au sein d'une flotte de 50 véhicules, est abordée et les principaux résultats obtenus notamment en matière de diagnostic des réseaux routiers sont présentés.

Les présentations de ce projet sont disponibles en suivant ce lien :

[www.lma.ifsttar.fr/evenements-scientifiques/seminaire-s-vrai/programme](http://www.lma.ifsttar.fr/evenements-scientifiques/seminaire-s-vrai/programme)

**Discussion** Un participant demande s'il n'y a pas un biais du fait que les conducteurs savaient que leurs données de conduite étaient enregistrées. Le CEREMA répond que non, les usagers oubliant assez vite le boîtier dans le cas où ils n'ont pas à activer ce boîtier.

La question du paramétrage des seuils d'alerte est abordée. En effet, les seuils sont les mêmes quelle que soit la catégorie de route (Autoroute, RD, RN,...). Il est indiqué que ces seuils sont modifiables, fonction de la vitesse pratiquée, et qu'ils permettent de hiérarchiser les zones à traiter.

Un participant demande si des retours d'expérience du conseil départemental 76 seront disponibles prochainement. Il est répondu qu'il y aura un retour dans ce sens, le CD 76 étant très impliqué avec le CEREMA.

Les participants sont d'avis qu'il serait intéressant de partager cet outil et ces analyses avec les autos-écoles.

---

### Radars tronçons

Mathis Beltrami (CEREMA) présente la réglementation concernant les E.T.V.M. (radars tronçons). Pierre Plan (DDT 42) présente la mise en place sur l'A89 de ce type de radar. Les difficultés concernant la bonne implantation des panneaux SR3 est évoquée.

**Discussion** Les participants évoquent le problème de l'installation de ce dispositif, notamment le fait qu'il ne faille pas trop d'accès à la zone entre les 2 caméras. Les usagers changeant de voies de circulation ou bien circulant entre 2 voies sont aussi problématiques dans le traitement des données de l'ETVM.

Il est rappelé l'importance de placer les panneaux d'avertissement aux bons endroits pour une bonne acceptabilité sociale. La cohérence des limitations de vitesse est aussi à rechercher, notamment en agglomération. Un participant indique que certains maires abaissent la VLA (ex 30) pour que les usagers circulent moins vite, mais à une vitesse supérieure à celle autorisée.

Florence Decouzon évoque la survenue prochaine de nouveaux radars (chantier, autonome).

Il est rappelé que la DCSR souhaite avoir une liste de contacts dans ce domaine

---

**Point d'actualité**

Mathis Beltrami (CEREMA) fait un point d'actualité, notamment sur le décret relatif au Plan d'Action pour les Mobilités Actives et au stationnement. La parution des arrêtés permettant l'emploi de supports de signalisation à sécurité passive est aussi abordée.

Il est indiqué qu'une veille concernant ce domaine est effectuée par le CEREMA, disponible en suivant le lien ci-après [www.scoop.it/t/securete-infrastructure](http://www.scoop.it/t/securete-infrastructure).

**Discussion** Un guide CEREMA précisant les modalités de mise en place de ces supports et en cours d'édition.

Une présentation plus détaillée de ces mesures sera faite au prochain club métier.

---

**Dispositifs de retenue**

Rémy Marsolat (CEREMA) présente la Réglementation Nationale des Équipements de la Route sur le sujet des dispositifs de retenue.

Frédéric Caille (CD 38) présente ensuite l'application de la réglementation sur le territoire du département de l'Isère ainsi que les questions qui en résultent, notamment la grande difficulté d'application sur les routes de montagne, aux accotements très étroits et aux accès rapprochés, ainsi que certaines contradictions dans l'arrêté RNER : H2 pour les grandes dénivelations mais N1 autorisé en crête de remblai sur routes à caractéristiques réduites.

Une liste des dispositifs existants est téléchargeable sur le site de la Dter-Est :

[www.est.cerema.fr/les-interventions-de-la-journee-a3142.html](http://www.est.cerema.fr/les-interventions-de-la-journee-a3142.html)

Une FAQ sur les DR est consultable également sur ce site :

[www.equipementsdelaroute.equipement.gouv.fr/dispositifs-de-retenuer186.html](http://www.equipementsdelaroute.equipement.gouv.fr/dispositifs-de-retenuer186.html)

**Discussion** Les participants partagent leurs avis sur les incertitudes restantes sur l'application de la RNER.

---

**Outil VANI**

Cédric Chatenoud (CEREMA) présente l'outil VANI, permettant de mesurer différents paramètres de la chaussée. Ces données sont ensuite traitées afin de répondre à la commande. Cette prestation est proposée aux gestionnaires de voirie. Pour exemple, il y en a déjà eu pour les départements 84, 73, 74, 01,69 et 71.

**Discussion** Un exposé plus approfondi sur l'adhérence de la chaussée est demandé (micro-macrotecture). Elle aura lieu lors de la prochaine réunion.

---

**Points divers**

**Questions diverses** Le CD 38 recherche des expériences sur les évacuateurs d'eau pluviale en remplacement des têtes de sécurité.

## Compte-rendu (suite)

---

### Points divers (suite)

#### *Sujets futurs*

- Radars (chantier)
- Signalisation d'intérêt local – CD 38
- Chaussée à voie banalisée- CD 38
- Sécuriser les aménagements des lieux dits – hameaux – CD 71
- La démarche d'agglomération (autour du guide de la DTecTV)
- Prise en compte des piétons hors agglomération en lien avec le développement des TC
- Rédaction des mentions sur les panneaux

***Journée technique*** Le thème de cette journée sera la perception/lisibilité/visibilité.  
***2015*** Cette journée aura lieu le 15 octobre à Bron

## Prochaines rencontres du club métier

**16/03/16**

Se sont déclarés volontaires ou sont pressentis pour la prochaine rencontre les intervenants suivants

Sujet	Intervenant
Mesure d'adhérence, macro-micro texture	CEREMA – Cédric Chatenoud
Politique de détection des zones dangereuses avec des outils d'aide à la décision	CD 71 – Emmanuelle Daprile
Marquage des routes étroites (chevrons, filet de guidage) absent de l'IISR dernière mouture, utilisation sur des routes plus larges	CD 42 – Thierry Masclaux CD 73 – Jacques Bechelot
Sécuriser les aménagements des lieux dits / hameaux	CD 71 – Emmanuelle Daprile
Application du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives	CEREMA – DTerCE CD 38 – ?
Signalisation d'intérêt local	CD 38 – ?