



Réunion club sécurité routière du 4 décembre 2012

Compte rendu

Date : 17/12/2012

Rédacteur : Anne-Sarah Bernagaud

Réunion du 4/12/2012

Participants

La liste des participants est la suivante :

Anastasi Nathalie	DREAL Rhône Alpes	Favre David	DIR MC
Bacher Daniel	DIR CE	Gigon Christine	DDT 07
Basset Cécile	CG 69	Huez Pascal	CETE de Lyon
Bergeron Frédéric	CVRH Mâcon	Jager Stéphane	DIR CE
Bernagaud Anne-Sarah	CETE de Lyon	Leclerc Hervé	CETE de Lyon
Blache Philippe.	C.G 26	Lhoste Florence	CG 01
Bloch Francis	CG 69	Marsolat Rémy	CETE de Lyon
Bouche Gilles	CG 42	Maurin Pascal	CG 38
Boyer Serge	DIR CE	Minangoy Patrick	DDT 01
Buisson Daniel	CG 73	Muguet Denis	C.G. 89
Calatayud Céline	DDT 69	Paillassa Bertrand	CG 69
Carrot Gilles	CG 42	Pauget Bernard	C.G 01
Castera Frédéric	CG 07	Perrin Yves	C.G. 07
Chabaud Michel	DREAL Auvergne	Planel Pascal	CG 07
Charmier Philippe	CG 69	Ramaye Gilles	DDT 69
Colin Gérard	CG 71	Roger Annick	DDT 69
Darrieus Valentine	SETRA	Ruty Sandrine	CG 01
Desportes Jean-Louis	DIR CE	Seyve Patrick	CG 69
Djeamoui Rachid	DDT 69	Valette Laurent	CG 73
Duclos Patrick	CRS 45	Villié Eric	CETE de Lyon
Dufosse Claire	APRR		

Ordre du jour

L'ordre du jour de la réunion est le suivant :

Thème	Intervenant
Présentation de la journée	D. Bacher et Y.Perrin,
Présentation d'une note de questions/réponses de Thierry Brénac (IFSTTAR) et d'une étude comparative accidents matériels/ accidents corporels dans l'Orne	AS Bernagaud (CETE de Lyon)
Expérience du CG 69 sur son mode d'intervention vis-à-vis des accidents recensés sur le réseau	F. Bloch Lyon
Présentation du fonctionnement de la CRS 45	Patrick Duclos – CRS 45
Les démarches actuelles sur le réseau état : La directive européenne , les audits de sécurité, les ISRI	R Marsolat (CETE de Lyon), E Villié(CETE de Lyon)
Les démarches actuelles sur le réseau état – suite : La démarche SURE – expérience de la DIR Centre Est	Jean-Louis Desportes (DIR CE), AS Bernagaud (CETE de Lyon)
Les attentes des départements sur les études, démarches et méthodes d'études de sécurité	Tous
Le bilan, les attentes du club Cotita sécurité routière, l'année 2013, ...	Tous
Agenda prochaines rencontres du club	D. Bacher et Y.Perrin,

Diffusion du compte-rendu

Le compte-rendu ainsi que les diaporamas projetés sont mis en ligne sur le site :

<http://www.cotita.fr/spip.php?rubrique108>

Compte-rendu

Préambule

Yves Perrin ouvre la journée en précisant qu'en 2013 les réunions seront sous la même forme. Pour 2014, avec la création du CEREMA, des changements seront à prévoir.

Note de T. Brénac

La note de Thierry Brénac de 2003 est présentée. La note elle-même est également jointe à ce compte-rendu.

Cette note ne suscite aucun échange.

Étude de l'Orne

Le diaporama présenté en réunion est joint à ce compte-rendu. L'étude entière circule lors de la réunion.

Dans le département 71, le Conseil Général procède à un recueil via les patrouilleurs, et de plus en plus avec les forces de l'ordre et les pompiers. Les zones d'accumulation ainsi relevées sont traitées.

Le CG89 fait aussi un relevé des accidents matériels.

Le CG26 fait un relevé complémentaire des accidents parus dans les coupures de journaux.

Présentation du CG 69

Le diaporama présenté en réunion est joint à ce compte-rendu.

En réponse à une question posée, le CG 69 précise qu'il n'a jamais été attaqué par des assurances (modification d'aménagement suite à un accident).

Présentation de la CRS 45

Le diaporama n'est pas joint au document.

Les CRS ont un outil pour la saisie des accidents mais il ne permet pas de faire des exploitations ; ils utilisent donc un fichier Excel en parallèle pour faire des analyses.

Patrick Duclos insiste sur l'importance de l'échange entre les différents acteurs de sécurité routière.

D'après son expérience, il n'y a pas de lien constaté entre les accidents matériels et les accidents corporels (lieux différents, moments différents, ...). Il comprend tout l'intérêt de l'analyse des procès-verbaux d'accidents.

Aucune information récente ne peut être donnée sur l'avancée de la simplification de l'accès aux PV. A la journée technique de mai 2012, Christian Machu (ONISR) avait été positif sur le sujet.

Compte-rendu (suite)

Les démarches actuelles sur le réseau état

Les différents diaporamas présentés en réunion sont joints à ce compte-rendu. A la suite des différentes présentations, le débat est ouvert sur les démarches utilisées par les participants .

Sur les ISRI

- dans le CG 01, ils sont encourus de mise en place d'une démarche type ISRI
- à APRR, ont commencé à appliqué ISRI en 2009. Ils relèvent essentiellement des défauts de lisibilité et visibilité, ce qui, en général, ne demande pas trop d'investissement.
- DIR CE : sont très réactifs quand c'est peu coûteux. Pour le reste, ils n'ont pas de ligne dédiée.
- DIR MC : ont détecté beaucoup de problèmes d'obstacles latéraux lors du premier cycle ISRI. Sont actuellement en cours du commencement du 2è cycle et relèvent des problèmes de signalisation horizontale. Il faut compter 4 jours pour une inspection. Les formations ISRI sont ouvertes à toutes les personnes de la DIR.
- CG 89 : ont appliqué la méthode ISRI pour les obstacles latéraux sur leur réseau structurant. Il s'agit d'un inventaire de tous les obstacles à moins de 4 mètres de la chaussée donc il n'y a pas besoin de formation spécifique.
- CG 07 : comment intègre-t-on les données adhérence ? La réponse est qu'en général, elles ne sont pas prises en compte.
- CG 73 : ils intègrent les ISRI dans les diagnostics

Sur les diagnostics

- CG 69 : c'est difficile à mettre en oeuvre sur le terrain car il y a une pression pour répondre aux riverains, aux élus, aux derniers accidents. Le CG souhaiterait avoir une évaluation de la méthode par rapport au « coup par coup » généralement pratiqué.
- CG 26 : ils essaient de faire des diagnostics d'itinéraires mais c'est très consommateur de temps. Il est aussi très intéressant de prioriser les itinéraires.
- CG 73 : appliquent la démarche SURE en l'adaptant. Ils ont externalisé les études (étude d'enjeux ainsi que diagnostic).

Sur le besoin de méthodologie

A la demande de l'ADSTD, le SETRA réfléchit à comment adapter les démarches état aux réseaux départementaux.

Parmi les participants, aucun service ne se déclare en attente d'apport méthodologique sur ce sujet, que ce soit sous forme de guide, de note ou de formation.

Bilan global des COTITA

Contexte

Les réunions COTITA se tiennent depuis 3 ans. Les animateurs organisent un tour de table pour recueillir les avis de l'ensemble des participants.

Tour de table

Les points évoqués lors du tour de table sont les suivants :

- intérêt très fort des échanges, que ce soit lors des journées techniques ou lors des clubs
- les thèmes sont variés
- la fréquence est correcte
- souhait d'avoir un point « actualités » avec les derniers guides et la réglementation
- Besoin de méthodologie pour traiter les chiffres
- Intéressant car les discussions ne traitent pas que de l'infrastructure
- Thèmes à aborder : comment fonctionnent les GPS ? , la visibilité, les traversées d'agglomération, les obstacles latéraux, les actions de sensibilisation, les piétons hors agglomération, les aspects juridiques (traduction concrète des décrets)
- manque de participation et de partage d'expériences
- le débat à 40 est difficile
- les collectivités urbaines ne sont pas présentes

Prochaines rencontres

Une journée technique sur la vitesse aura lieu au printemps. Un club sur les PPRR sera planifié en mars. Ceux autres clubs, en juin et à l'automne, seront ensuite planifiés.

Aucune date n'est fixée à ce jour. Elles seront communiquées ultérieurement.

La majorité préfère ne pas coupler la journée technique et le club comme cela avait été le cas en juin 2011.

Étant donnée l'étendue de la zone d'actions (20 départements de Belfort à Auxerre, de Privas à Aurillac), il n'est pas possible de trouver un lieu à distance raisonnable pour tous. C'est pourquoi, certaines réunions ne se font pas à Lyon.