

Traversée d'agglomération

Guide méthodologiques et
de recommandations
du Cerema

Club CoTITA sécurité routière
29 septembre 2016



Introduction

Concilier deux enjeux : trafic / vie locale

Prendre en compte tous les usagers

Travail commun propriétaire de la voie - commune



Déplacements



Vie locale

Introduction

Les situations sont multiples...



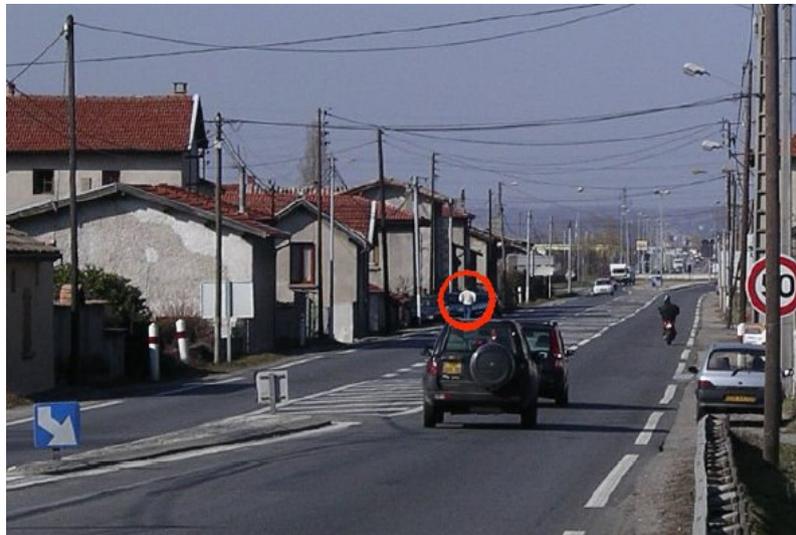
Remarques préliminaires

Aménagement de la traverse d'une agglomération : pas un projet routier

Déplacements en transit : pas prioritaire *a priori*

Usagers et usages multiples

La voie est un espace public urbain



De multiples usages



Exigences fonctionnelles :

- **Circulation**
- **Déplacements**
- **Réseaux**
- **Services urbains...**



De multiples usages



Activités urbaines :

- Commerces
- Services
- Livraisons...



De multiples usages

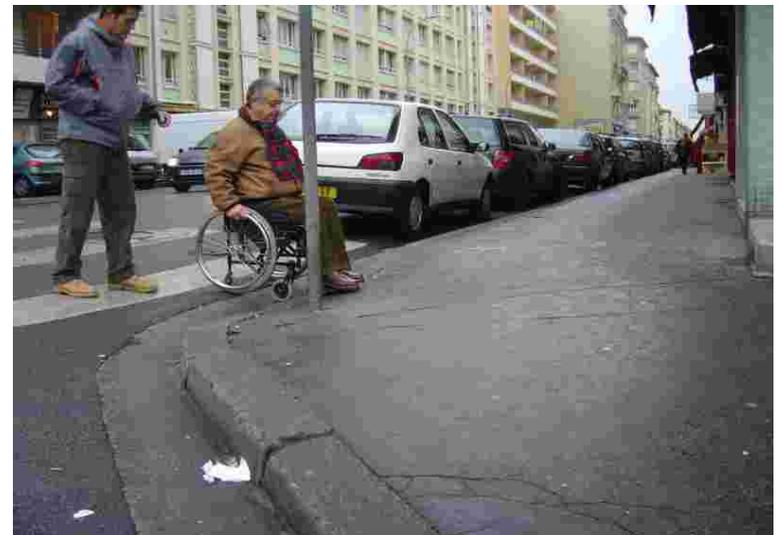
Lieu de vie :

- Rencontres
- Loisirs
- Détente...



Des enjeux multiples

- Sécurité
- Accessibilité
- Aménagements modes actifs
- Confort, convivialité
- Esthétique, culturels
- Économique
- Durabilité
- etc.



Concilier les usages



Assurer :

- la sécurité
- la cohabitation



Des déplacements multiples

Transit...
Échanges..



Guide « L'aménagement d'une traversée d'agglomération »



Une démarche de projet

Les acteurs du projet

Les partenaires:

- Maîtres d'ouvrages
- Financeurs
- Personnes publiques juridiquement compétentes
- Gestionnaires de réseaux ou de services publics

- Pour une traverse d'agglomération :
 - Le propriétaire de la voie traversante,
 - La commune ou le groupement de commune,
 - Les services de l'État (si voie à grande circulation),
 - L'ABF s'il on est dans un périmètre patrimonial,
 - Les gestionnaires de réseaux publics...

Les acteurs du projet

Les professionnels

- AMO, maître d'œuvre, cabinets d'études...
- Personnes ressources (services techniques, services publics, urbanistes, architectes, paysagistes...)
- Acteurs économiques (propriétaires fonciers, promoteurs, commerçants, industriels...)

Les autres acteurs

- Groupements représentatifs d'utilisateurs (association de commerçants, de parents d'élèves...)
- Personnes physiques directement concernées (utilisateurs, riverains...)

Étapes	Acteurs	Principales productions	Principales décisions et validations du maître d'ouvrage
Étape 1 <i>Montage de l'opération</i>	Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - clarification de la commande et identification des premiers enjeux - note de cadrage sur la démarche et l'organisation de la maîtrise d'ouvrage 	<ul style="list-style-type: none"> - opportunité et faisabilité - moyens pour suite à donner
Étape 2 <i>Pré-programme</i>	Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - recueil de données - diagnostics - définition des enjeux et des objectifs 	<ul style="list-style-type: none"> - pré-programme
Étape 3 <i>Programme</i>	Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - orientations d'aménagement 	<ul style="list-style-type: none"> - programme
Étape 4 <i>Conception</i>	Maître d'œuvre Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - cahier des charges de consultation du maître d'œuvre - parti ou scénario d'aménagement - avant-projet - projet 	<ul style="list-style-type: none"> - choix du maître d'œuvre - choix d'un parti - validation des choix techniques - validation du coût d'objectif du projet
Étape 5 <i>Exécution des travaux et bilan de l'opération</i>	Entreprises Maîtrise d'œuvre Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - dossier de consultation des entreprises - réalisation des aménagements - vérification des aménagements - bilan 	<ul style="list-style-type: none"> - choix des entreprises - réception et mise en service - évaluation du bilan
Étape 6 <i>Évaluation finale</i>	Maître d'ouvrage et assistant à maîtrise d'ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> - recueil de données et observations des pratiques induites par les aménagements 	<ul style="list-style-type: none"> - corrections éventuelles

Étape 1 : montage de l'opération

Opportunité : opération viable et à propos ?

Faisabilité : économique, organisationnelle, technique

Clarifier la commande

Directeur et chef de projet :

- Identifier les premiers enjeux
- Cadrage de la démarche
- Définir l'organisation de la maîtrise d'ouvrage



Étape 2 : pré-programme

- **Recueil de données**
- **Analyse et diagnostic**
- **Définition des enjeux et objectifs**

Étape 3 : le programme

Partir des objectifs validés au pré-programme (langage grand public)

Traduction en orientations d'aménagement

Langage technique précis

Destiné au maître d'œuvre

Permet de vérifier la conformité du projet

Doit respecter la créativité du maître d'œuvre

Doit pouvoir évoluer (propositions du maître d'œuvre)

Cahier des charges pour la consultation du maître d'œuvre

Étape 4 : la conception

Conduire la conception

Quelques éléments de conception

Intégration urbaine

Étape 5 : la réalisation

Préparer la réalisation

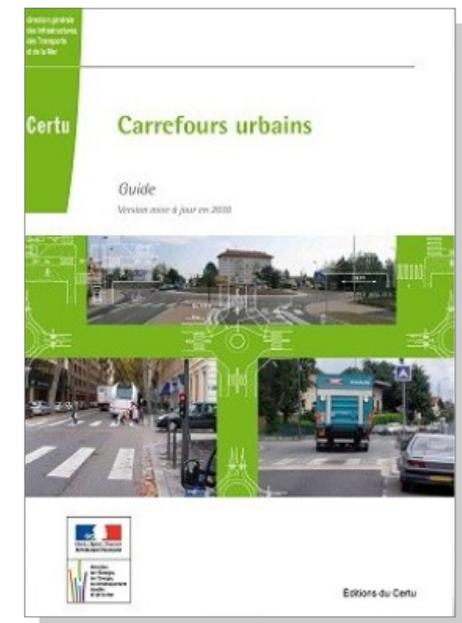
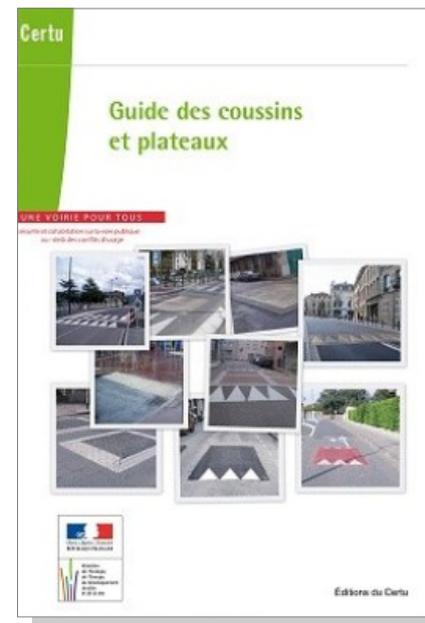
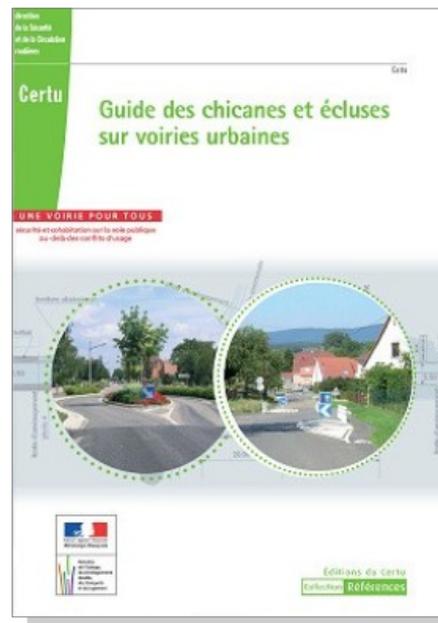
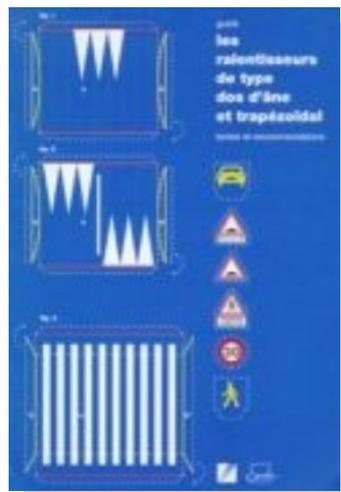
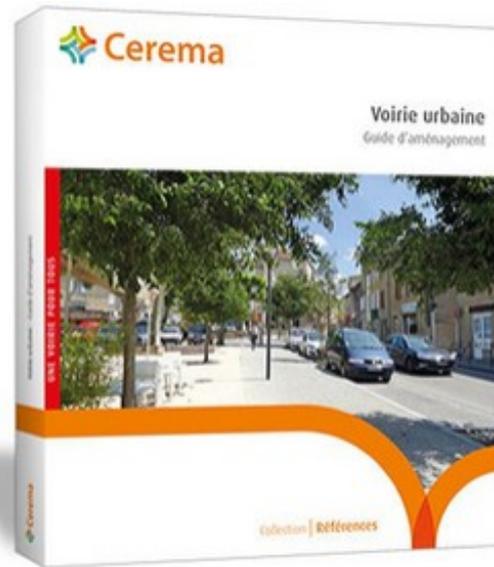
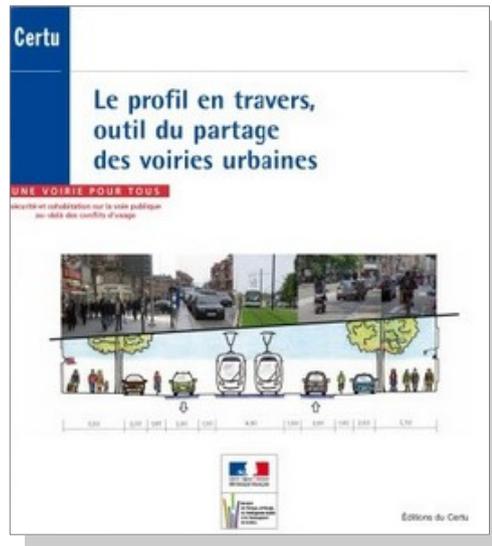
Conduire la réalisation

Réceptionner les travaux et mettre en service

Étape 6 : l'évaluation

- **Mesurer l'efficacité d'un aménagement**
- **Vérifier qu'il n'y ait pas d'effets induits notamment aux abords de la zone aménagée**
- **Vérifier ses performances dans la durée**
- **Améliorer les connaissances en terme d'aménagement**
- **Orienter des politiques locales d'information et de contrôle**
- **Répondre à des interpellations sur des choix d'aménagement**

Agir sur l'aménagement



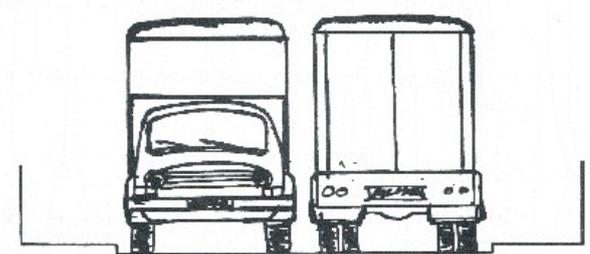
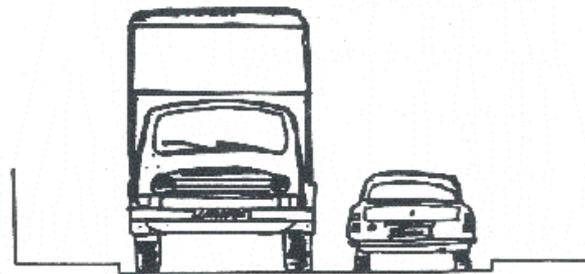
Modérer la vitesse en agglomération

Le profil en travers

Réduire la largeur des voies de circulation



5 m

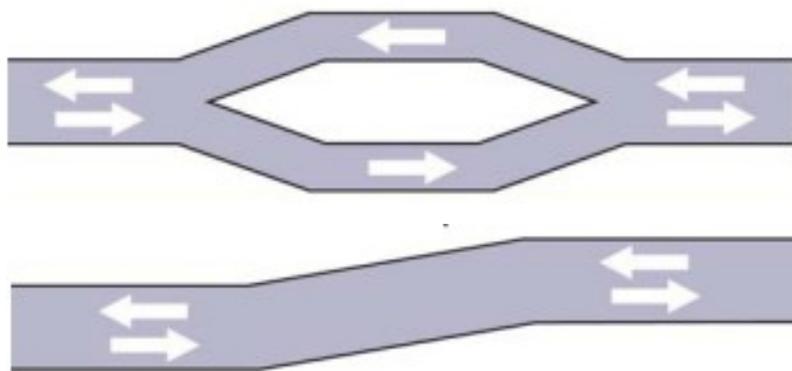


6 m

Modérer la vitesse en agglomération

Le profil en long

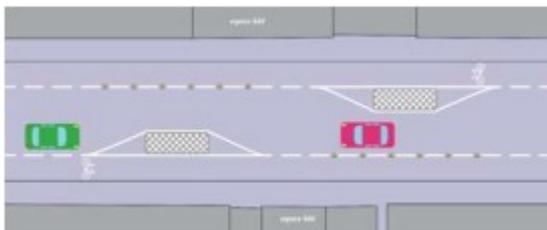
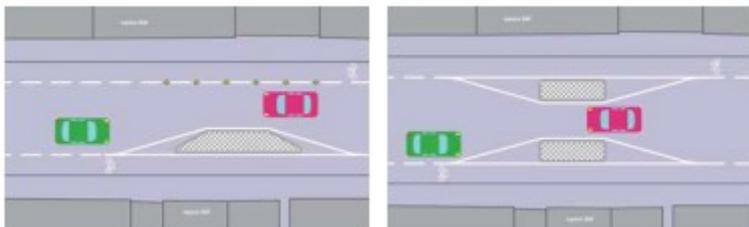
Modifier les trajectoires



Modérer la vitesse en agglomération

Le profil en travers

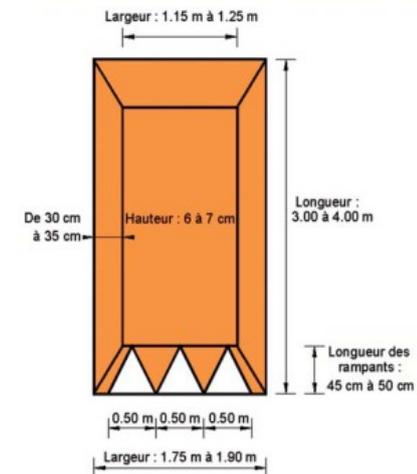
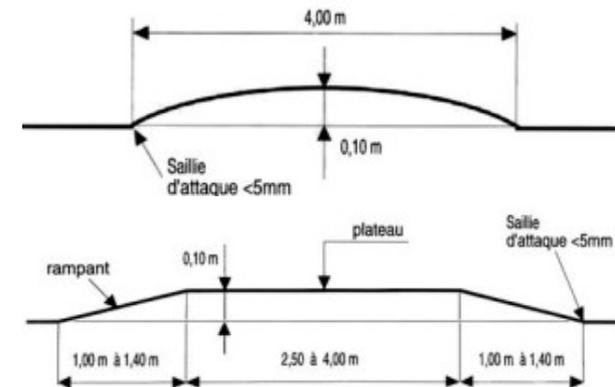
Modifier les trajectoires



Modérer la vitesse en agglomération

Le profil en long

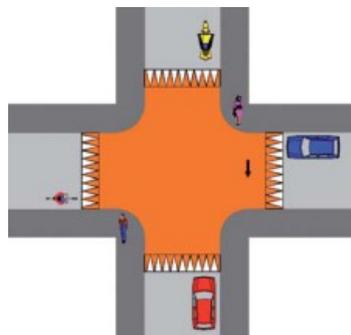
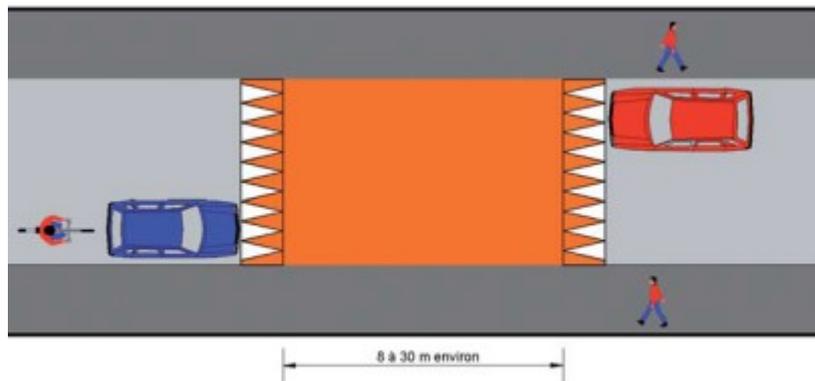
Implanter des dispositifs ralentisseurs



Modérer la vitesse en agglomération

Le profil en long

Implanter des dispositifs ralentisseurs



Modérer la vitesse en agglomération

Carrefours plans, carrefours giratoires et carrefours à feux.





Nicolas Merle – Cerema Centre-Est
nicolas.merle@cerema.fr - 04 74 27 51 31

