



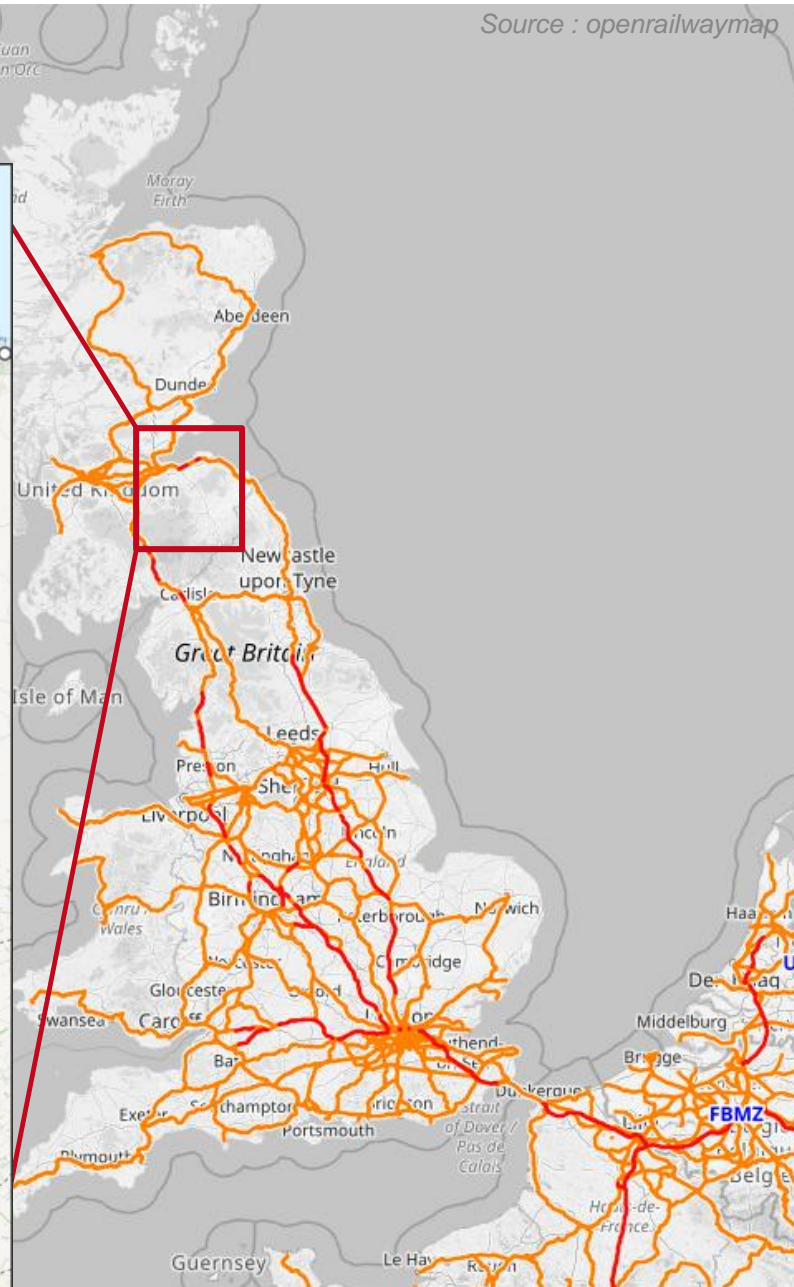
La Borders Railway : La réussie réouverture d'une petite ligne en Écosse

Théo Stapleton

➤ Introduction

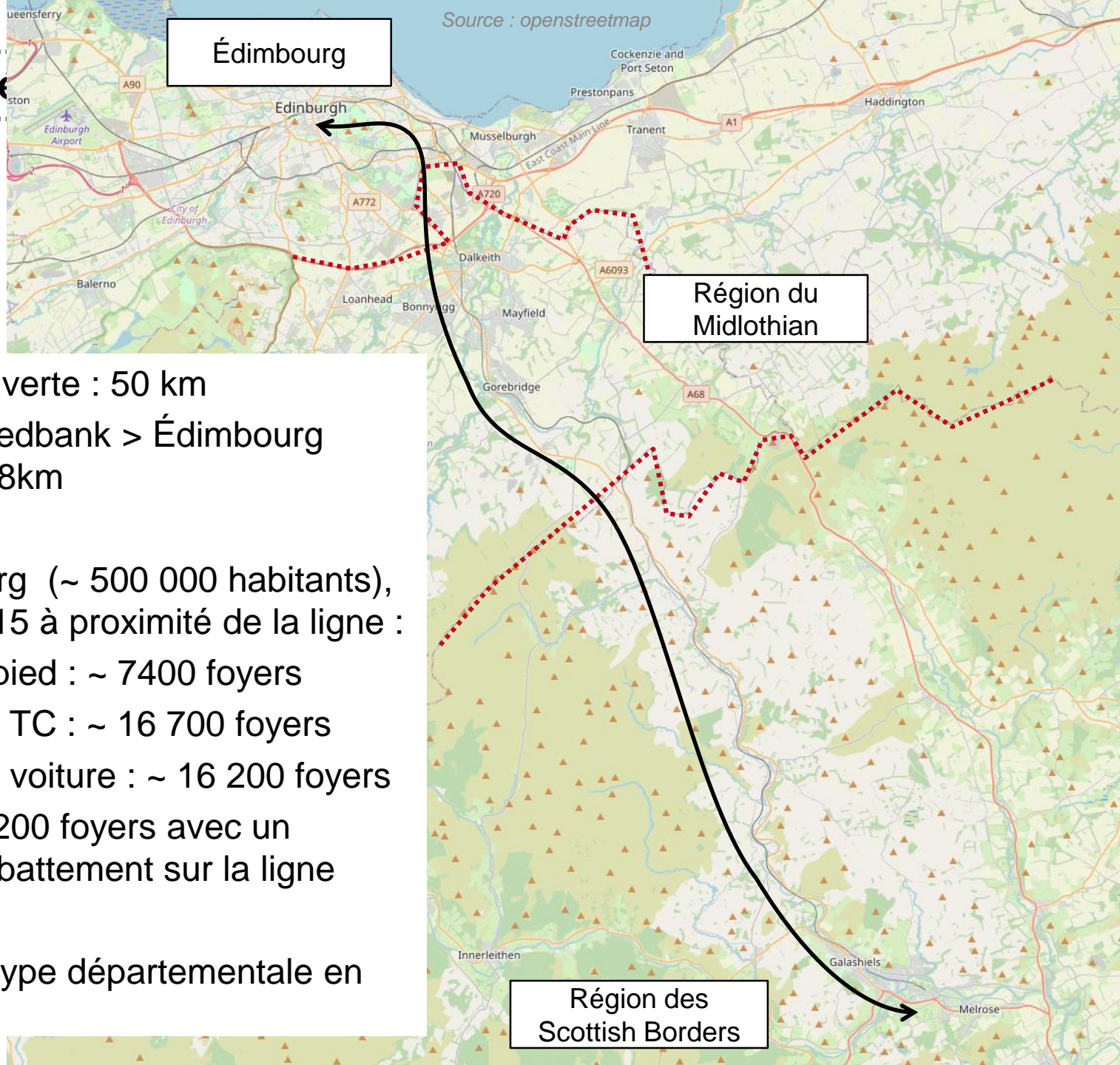


Contexte géographique



Source : https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Borders_Railway_en.png

Contexte géographique



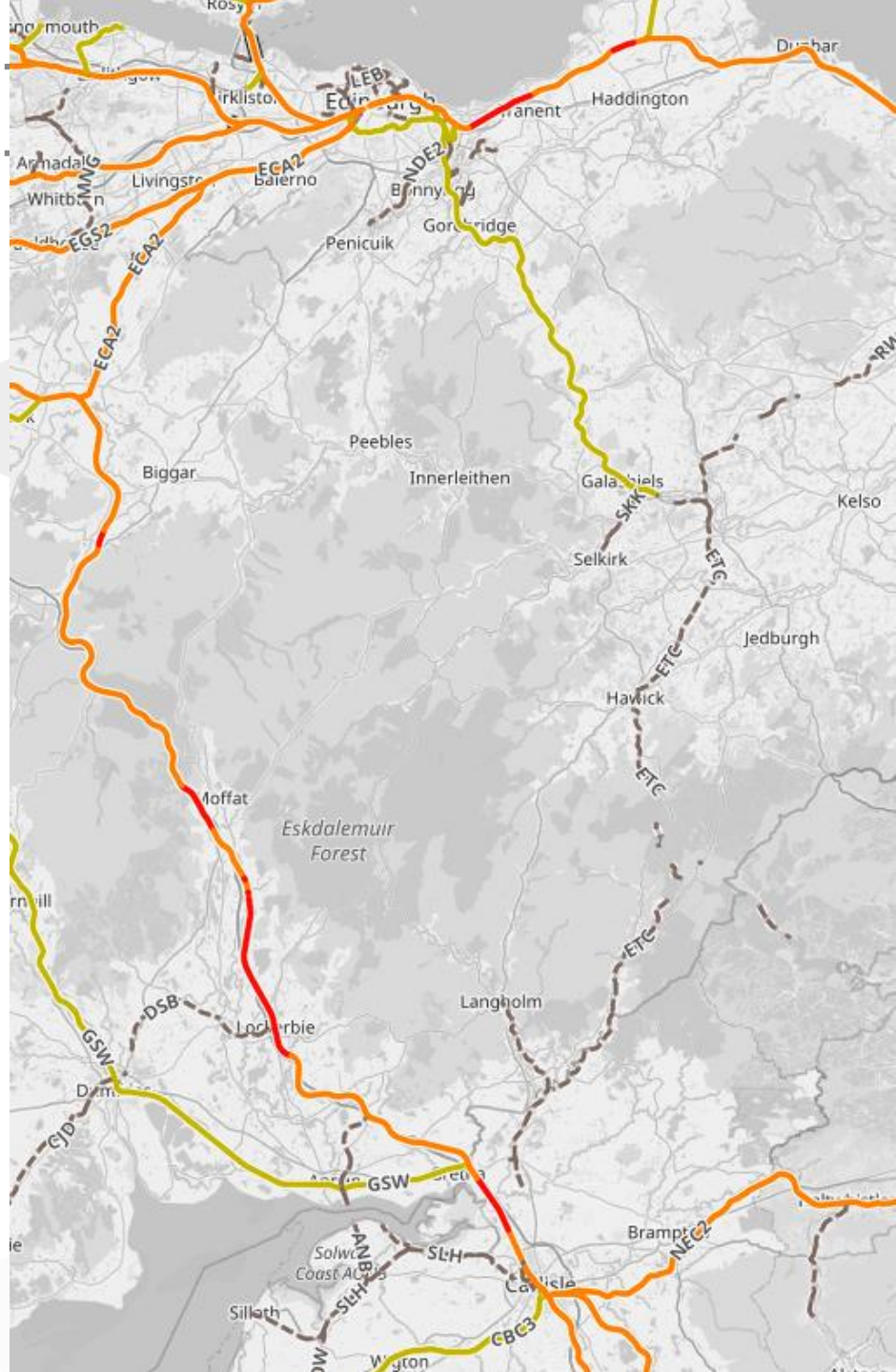
- ❖ Longueur réouverte : 50 km
- ❖ Longueur Tweedbank > Édinburgh Waverley : 56,8km
- ❖ Hors Édinburgh (~ 500 000 habitants), vivaient en 2015 à proximité de la ligne :
 - ❖ < 15 min à pied : ~ 7400 foyers
 - ❖ < 15 min en TC : ~ 16 700 foyers
 - ❖ < 20 min en voiture : ~ 16 200 foyers
- ❖ Au total, ~ 40 200 foyers avec un potentiel de rabattement sur la ligne
- ❖ Une voirie de type départementale en parallèle

Contexte de la réouverture

- ❖ La Waverley line ouvre en 1849 (Hawick) / 1862 (Carlisle)
- ❖ 1969 : fermeture dans le cadre des « Beeching cuts »
- ❖ 1992 : création d'une initiative pour évaluer les possibilités de réouvertures
- ❖ 1999 : lancement de la campagne pour la réouverture, soutien politique, lancement des premières études
- ❖ 2006 : vote favorable du parlement écossais
- ❖ 2010 - 2015 : travaux
- ❖ 06.09.2015 : réouverture

Borders railway – Rendez-vous mobilités CEREMA

Source : openrailwaymap



➤ Contexte de la réouverture

➤ Objectifs de l'État Écossais

- 1. Améliorer l'accessibilité des régions Midlothian et Borders depuis Édimbourg
- 2. Encourager l'inclusion sociale et l'accès aux services clefs
- 3. Prévenir la baisse démographique de la région des Borders
- 4. Encourager le report modal depuis la voiture vers les TC

➤ Gouvernance de la réouverture :

- Transport Scotland : maître d'ouvrage
- Network rail : maître d'œuvre (« Authorised Undertaker »)
- Partenaires : conseils locaux (Édimbourg, Midlothian, Borders), Scottish enterprise (agence de développement économique), Visitscotland (agence touristique)

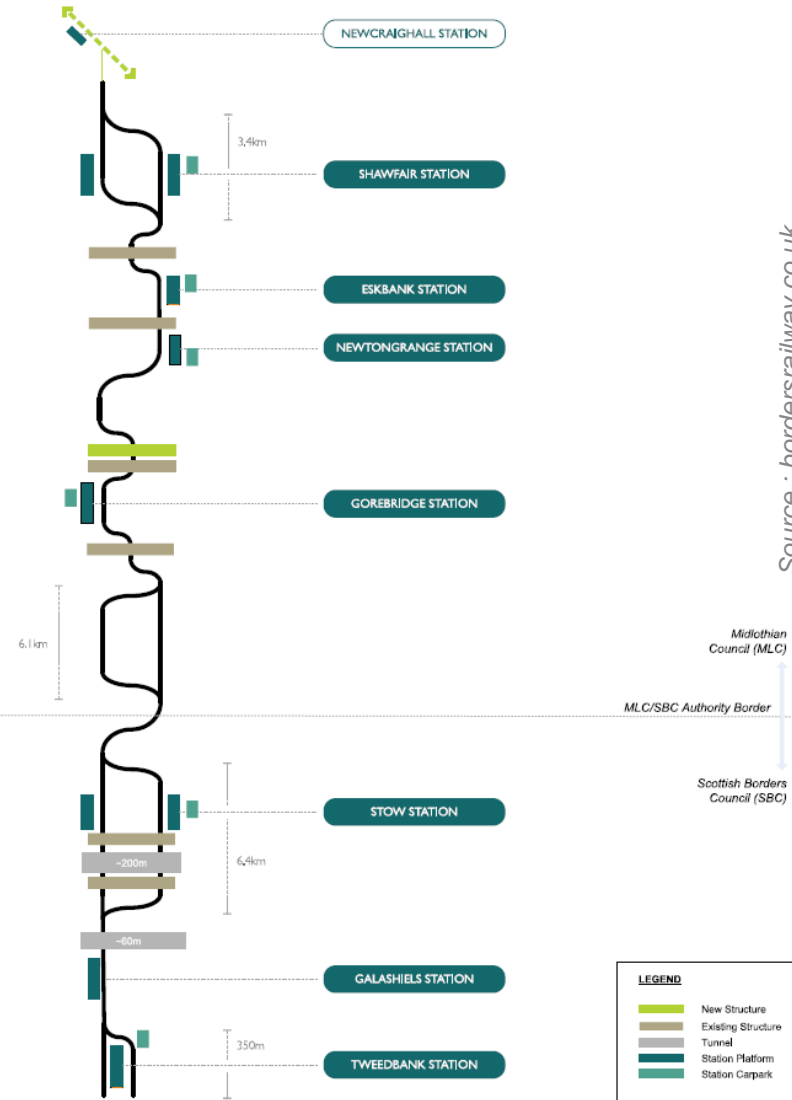
- **Souhait de réaliser un projet qui va au-delà d'une « simple » alternative de mobilité : la réouverture comme moteur économique et touristique à long terme.**

➤ Contexte de la réouverture

- **Coûts totaux** : £353 Mio (435 Mio€) (prix 2012)
 - dont infrastructure : £295 Mio (364 Mio€)
 - Financeurs :
 - gouvernement écossais en propre (90%),
 - autorités locales (10% à travers une contribution apportée par de nouveaux projets d'aménagement / immobiliers)
- **Potentiel estimé**
 - au R-U une méthode de calcul à employer (Passenger Demand Forecasting Handbook)
 - 650 000 passagers annuels estimés
- **Bilan coûts bénéfice** :
 - de 1,01 en 2004 à 0,5 en 2012 lors de la dernière itération
 - Le gouvernement écossais s'est lancé dans le projet car aucune autre organisation ne souhaitait prendre le risque financier de la réouverture
- **Un projet politique et social qui a justifié le lancement des travaux**

➤ Infrastructure

- 9 gares dont 7 nouvelles
- quais de 160m, réserves pour extension à 235m si besoin
- aménagement de P+R à 6 gares
- aménagement d'un pôle d'échange à Galashiels
- 34 km de voie unique
- 3 évitements en double voie
- réserves pour un autre évitement
- ~10km de voirie routière nouvelle
- De nombreux ouvrages d'arts (tunnels, ponts, anciennes mines)
- Dus en partie aux importants travaux de voirie pour supprimer l'ensemble des passages à niveau
- Vitesse moyenne autour de 56 – 63 km/h
- Plus longue ligne (ré)ouverte au R-U depuis plus de 100 ans



➤ Offre ferroviaire

- Exploitation par Scotrail
- Semaine et samedi : cadencement à la demi-heure jusqu'à 20h, à l'heure ensuite
- Dimanche : cadencement à l'heure toute la journée
- Insertion sur la East Coast Main Line implique quelques variations du cadencement (+/- 4 min)
- Temps de trajet de 55 minutes de Tweedbank à Édimbourg (~1h en voiture)

BORDERS RAILWAY TIMETABLE				
	EDINBURGH – TWEEDBANK		TWEEDBANK – EDINBURGH	
MONDAY – FRIDAY	Depart Waverley	Arrive Tweedbank	Depart Tweedbank	Arrive Waverley
First train	05.43	06.49	05.20	06.15
Last train	23.54	00.51	23.28	00.23
SATURDAYS	Depart Waverley	Arrive Tweedbank	Depart Tweedbank	Arrive Waverley
First train	05.55	06.50	05.30	06.25
Last train	23.55	00.52	23.31	00.23
SUNDAYS	Depart Waverley	Arrive Tweedbank	Depart Tweedbank	Arrive Waverley
First train	09.11	10.08	08.45	09.40
Last train	23.11	00.08	22.45	23.41

Sources : bordersrailway.co.uk



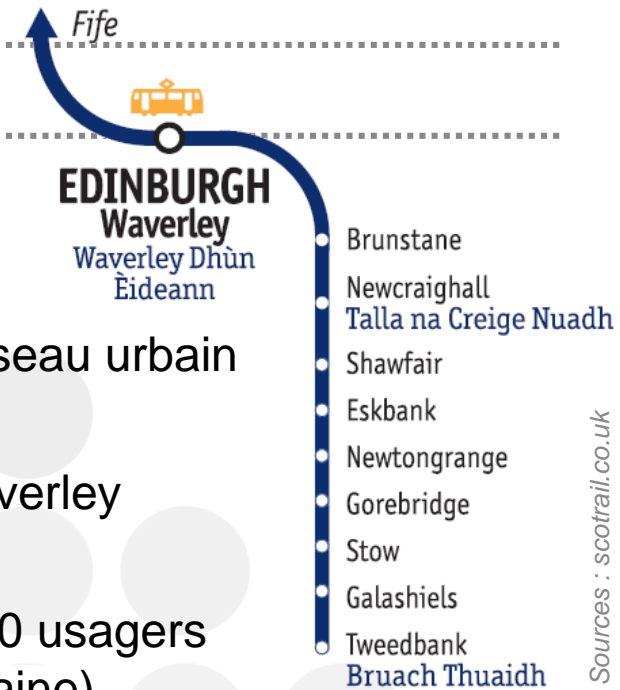
THE TRAIN SERVICES RUN FROM EARLY UNTIL LATE

Every half hour, except evenings, Sundays and at Stow (off peak) when they run every hour

Four morning services will continue to Haymarket Station and Fife, returning in the afternoon

- Coûts d'exploitation : dans le BSE un cout par voyageur estimé (2016) à £7,2; subvention de £2,3 par voy. | en (2020) cout/voy £7,9 subvention de - £2,1/voy

Intermodalité



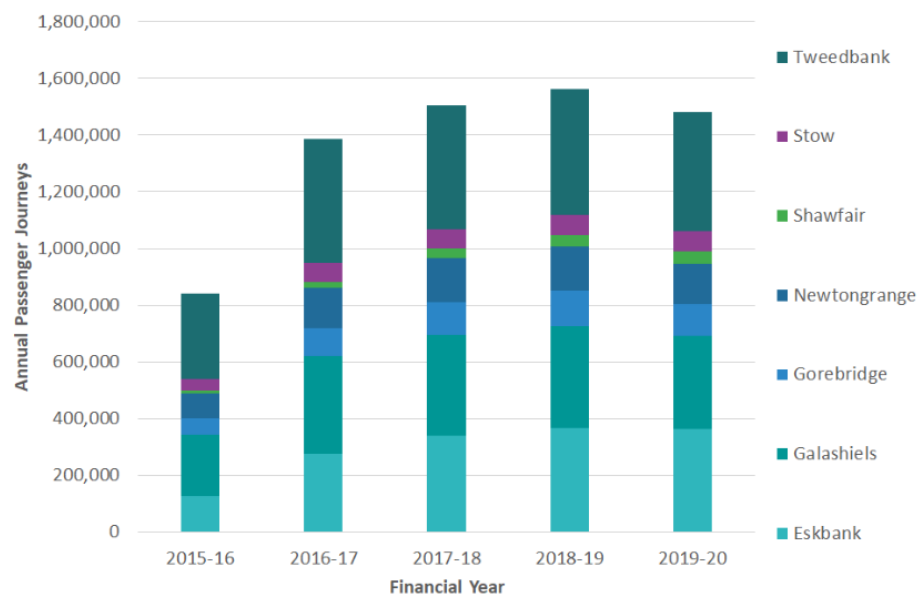
- ❖ Edinburgh Waverley :
 - ❖ Connexion grandes lignes, réseau sub-urbain, réseau urbain
- ❖ Certaines courses prolongées à l'HP au-delà de Waverley
- ❖ Pôle d'échange construit à Galashiels (jusqu'à 3000 usagers quotidiens et presque 1400 départs de bus par semaine)
 - ❖ 20% des usagers du train à cette gare viennent en bus
- ❖ P+R à la plupart des les gares
 - ❖ à Tweedbank, 60% des passagers se garent au P+R et 20% sont déposés en voiture
- ❖ Au total, 33% de l'accès se fait en modes actifs sur l'ensemble de la ligne

» Succès : gouvernance

- » **Fort suivi** de Transport Scotland et de l'État Écossais
- » **Budget et calendrier du projet fixés** ont été tenus : faisait partie des conditions fixées à Network Rail, au coût de choix sur l'infrastructure
- » **Objectifs** de la réouverture **clairement définis**
- » **Forte implication des parties prenantes** dans le projet, souhait d'en tirer les meilleurs bénéfices (« contant d'axe »)
 - » Organisation intégrée pluri-institutionnelle et pluri-thématique mise en place (*Maximising the Impact: A Blueprint for the Future*) : fixe l'ambition pour tirer l'ensemble des bénéfices économiques de la nouvelle ligne
 - » Communication importante (<http://www.bordersrailway.co.uk/>)
 - » Un principe appliqué désormais sur l'ensemble des projets de réouverture en Ecosse
- » **Suivi régulier** réalisé pour monitorer *a posteriori* les bénéfices socio-économiques de la réouverture et comparer aux objectifs définis

» Succès : fréquentation

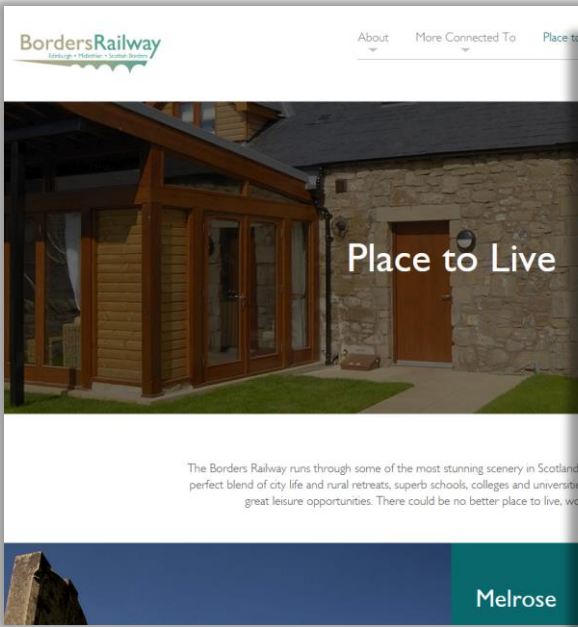
- » Fréquentation ~1,55 Mio de passagers sur les gares hors Édinburgh en 2019 (650 000 estimés),
- » Galashiels (15'000 habitants) : 360 000 usagers vs 25 000 estimés
- » Tweedbank (440 000 usagers vs 19 000 estimés)
- » Shawfair (41 000 vs 61 000 estimés) → projet urbain
- » En 2018:
 - » 40% de nouveaux déplacements réalisés grâce à la ligne
 - » 60% des déplacements auparavant réalisés en autre mode, dont 65% en voiture
 - » 15% des usagers n'ont pas accès à un véhicule
 - » 65% des voyages sont pour les déplacements quotidiens / 30 % pour les loisirs



Sources : Borderlands, Bordersrail Prospectus, 2021

➤ Développement économique et attraction de nouveaux habitants

Sources : bordersrailway.co.uk



Place to Live

The Borders Railway runs through some of the most stunning scenery in Scotland, perfect blend of city life and rural retreats, superb schools, colleges and universities, great leisure opportunities. There could be no better place to live, work or visit.

Melrose

BORDERS RAILWAY BLUEPRINT

By working with a range of partners, including Scottish Government and Scottish Enterprise, we will deliver actions to maximise the full economic benefits.

Benefits

Population growth

More jobs

Inward investment

Tourism growth

Improved perceptions of area

Key Milestones

Nov'14	Mar '15	Aug '15	Sep '15	Oct'15	Nov '15	Dec '15	Jan '16	Feb '16	Mar '16
Borders Railway Blueprint launched.	• "Wrapped" train launched • Destination Audit completed	• Inward Investment Prospectus launched. • Marketing Programme launched.	• Golden tickets issued to schools. • Passenger services commence. • Queen opens railway.	• First month passenger figures announced. • Business Opportunities Guide launched.	• Steam Train experience delivered. • Tourism Train Market Assessment completed.	Inward Investment event.	Partnership Performance group to meet & agree measures & targets.	Great Tapestry of Scotland construction begins.	Central Borders Business Park construction begins.

Passenger numbers

319,369 up to 21 Nov 2015
647,000 Annual Target

Transport Scotland Baseline Evaluation 2015

Households
95% aware of new line
80% anticipate using the line (mainly for leisure)
Commuters: 70% travel by car to work
50% commute to Edinburgh

Businesses
96% aware of new line

Attitudes	Scottish Borders	Midlothian
Impact of railway on £ and customers	63% +ve	23% +ve
Impact of railway on employees	45% +ve	15% +ve

Media Coverage

VisitScotland worked with ScotRail to deliver a Borders Railway Media Day on 4th Sep to showcase tourism and investment opportunities. This was a major 'team Borders Railway' effort with teams from the Scottish Enterprise, Scottish Government, Transport Scotland, ScotRail, local councils and Destination Marketing Organisations (DMOs) helping to create a strong story for Scotland and the UK.

- 93 media hosted on the day
- 273 pieces of coverage
- 70 UK national press stories
- Total audience reach of 51 million
- #MyBordersRailway trending on UK Twitter with potential audience reach of 29 million

Programme highlights

A new Inward Investment Prospectus and promotional film has been developed to provide a wealth of information for potential investors around availability of land, grants, support etc. as well as information about living, learning and working along the route of the Borders Railway.
<http://bordersrailwayprospectus.com/>

A new Visitor Marketing Programme has been developed by VisitScotland to promote the Borders Railway and Edinburgh-Midlothian- Borders destination to Scotland, UK and International markets.

This includes radio, outdoor and digital campaigns.
<http://visitscotland.com/bordersrailway>

PROGRAMME MANAGER: SamSmith@scotborders.gov.uk www.bordersrailway.co.uk

BORDERS RAILWAY BUSINESS GUIDE

YOU'RE ON THE RIGHT TRACKS TO DEVELOP YOUR BUSINESS

BordersRailway
Edinburgh • Midlothian • Scottish Borders

EDINBURGH WAVERLEY
BRUNSTANE
NEWCRAIGHALL
SHAWFAIR
ESKBANK
NEWTONGRANGE
GORBRIDGE

STOW

GALASHIELS
TWEEDBANK


➤ Doublement de la production de logements dans le Midlothian dans les années précédant la reouverture

Borders Buses
bringing people together

DEPARTURES SERVICE UPDATES PLAN YOUR JOURNEY TIMETABLES & MORE

Explore the Borders from Edinburgh

2 years ago Thu 2nd May 2019



Explore the beautiful and historic borders towns and villages from Edinburgh. We've teamed up with ScotRail to introduce a Borders Explorer ticket.

The ticket includes a return rail trip from Edinburgh – Galashiels or Tweedbank station and unlimited travel across the Borders Buses network.

The Borders Explorer ticket can be purchased from ScotRail staffed stations and on the Borders Buses. Customers can also contact ScotRail on 0344 811 0141. It is not available to purchase on bus.

Simply present your return Borders Explorer train ticket to your bus driver upon arrival in the Borders and you will be issued with an unlimited Borders Buses day ticket.

ORIGIN	DESTINATION	ANYTIME DAY RETURN	OFF-PEAK DAY RETURN
Edinburgh Waverley	Galashiels or Tweedbank	• £24.40 (Adult) • £14.20 (Conc/Child)	• £19.00 (Adult) • £11.50 (Conc/Child)

ScotRail
SCOTLAND'S RAILWAY

Tickets Smartcard

Buy Tickets Check Service Next Train

Borders Railway offers

Make great savings on attractions and more when you travel with ScotRail.

One of the region's characteristics is its rural setting and picturesque countryside, and some distance from the railway. Bus connections and taxis are available at the Galashiels just across the road from the station.


Check out the individual offers to see what you could save.

Your day out

- Boat Trips & Cruises
- Entertainment, Shows & Concerts
- Exhibitions
- Food, Drink & Shopping
- Galleries & Museums
- Historical Houses, Gardens & Parks
- Hotels & Accommodation
- Landmarks & Historical Sites
- Sports & Recreation
- Tours & Guided Walks
- Zoos, Farms & Wildlife

Search offers

KIDS VISIT FREE



Abbotsford


Discover Abbotsford, the home of Sir Walter Scott, on the banks of the River Tweed.

Closest station: Tweedbank

Historical Houses, Gardens & Parks

£5 OFF

Free taxi



15% OFF

Borders Railway
Edinburgh • Midlothian • Scottish Borders

About More Connected To Place to Live Place to Visit News Case Studies Contact



Place to Visit

The Scottish Borders has so much to offer and it's now more accessible than ever with the Borders Railway.

With travelling time less than an hour, enjoy iconic city views and picture-perfect countryside sweeping past your train window on one of Scotland's great scenic rail journeys.

Hop off at one of the 10 stops along the route to enjoy way-marked walking routes, family friendly attractions or explore the rich culture and history of Scotland's leading cycling routes.

Linking the Borders Railway with communities and visitor attractions, the hop-on, hop-off bus calls at Galashiels, Tweedbank, Melrose, Scott's View, Dryburgh and St Boswells, giving easy access to local tourist attractions.

Whether you are looking for adventure, history, food and drink or family fun we have it all and to help guide you on your journey we have put together some example itineraries which can help you to plan your visit.

ITINÉRAIRE DE LA BORDERS RAILWAY

TRANSPORT	JOURS	MILES
	1	37

PARCOURS	POINTS PHARES	ZONES COUVERTES
D'Édimbourg à Tweedbank en train, puis de Tweedbank à Melrose en bus ou à pied.	Sites historiques, paysages époustouflants, villes charmantes, fantastiques attractions	South east


Prêt pour une excursion inoubliable ? Suivez cet itinéraire pratique pour explorer les trésors cachés le long de la toute nouvelle voie ferrée Borders Railway. Inaugurée en septembre 2015, cette voie ferrée relie Édimbourg, le Midlothian et les Scottish Borders, des régions connues pour leur histoire culturelle riche et leurs paysages à couper le souffle. Sur la route vous croirez des villages pittoresques, des régions vallonnées et le fleuve Tweed étincelant.

Alors qu'attendez-vous ? Dirigez-vous vers la gare ferroviaire afin de vous asseoir, de vous détendre et de profiter du voyage !

Le saviez-vous ? Si vous possédez un **Spirit of Scotland Travelpass**, vous pourrez voyager le long de la Borders Railway gratuitement !

JOUR 1

PRÉSENTATION
ÉDIMBOURG, MIDLOTHIAN, SCOTTISH BORDERS



- ❖ Trains touristiques en été
- ❖ Augmentations de fréquentation touristique dans les régions Midlothian et Borders (+ 7%) dès 2016

➤ Limites et critiques

➤ Capacité de l'infrastructure

- approche prudente et budget limité → limitation des coûts du projet
 - voie unique sur une grande partie du linéaire
 - non réserves pour un doublement sur une partie des ouvrages
 - absence de voie de garage en cas de problème d'exploitation

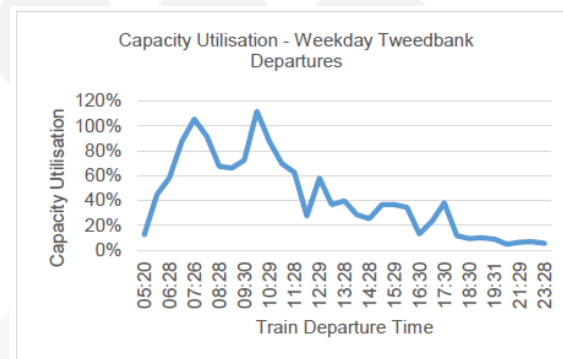
➤ Offre proposée

- Cadencement aux 30 minutes : peu de possibilité de faire évoluer l'offre (fret, dessertes express)
- Fiabilité discutable :

➤ Surfréquentation

- Due à une mauvaise estimation de la fréquentation, nombreux cas de surfréquentation des trains depuis la réouverture
 - passage en UM2+nouveau MR (£14Mio investis)
 - augmentation de la capacité offerte de 1500 places/jour en 2019
 - nouveaux parkings

➤ Non desserte de Melrose (2,7 km suppl., 2300 hab. mais intérêt touristique)



Perspectives

Amélioration de l'offre proposée

- Électrification (sortie de l'UE et du TSI European electrification scheme)

- Nouveaux évitements

- Possible **trafic fret** (carrière, bois)

Projet de **prolongation de la réouverture**

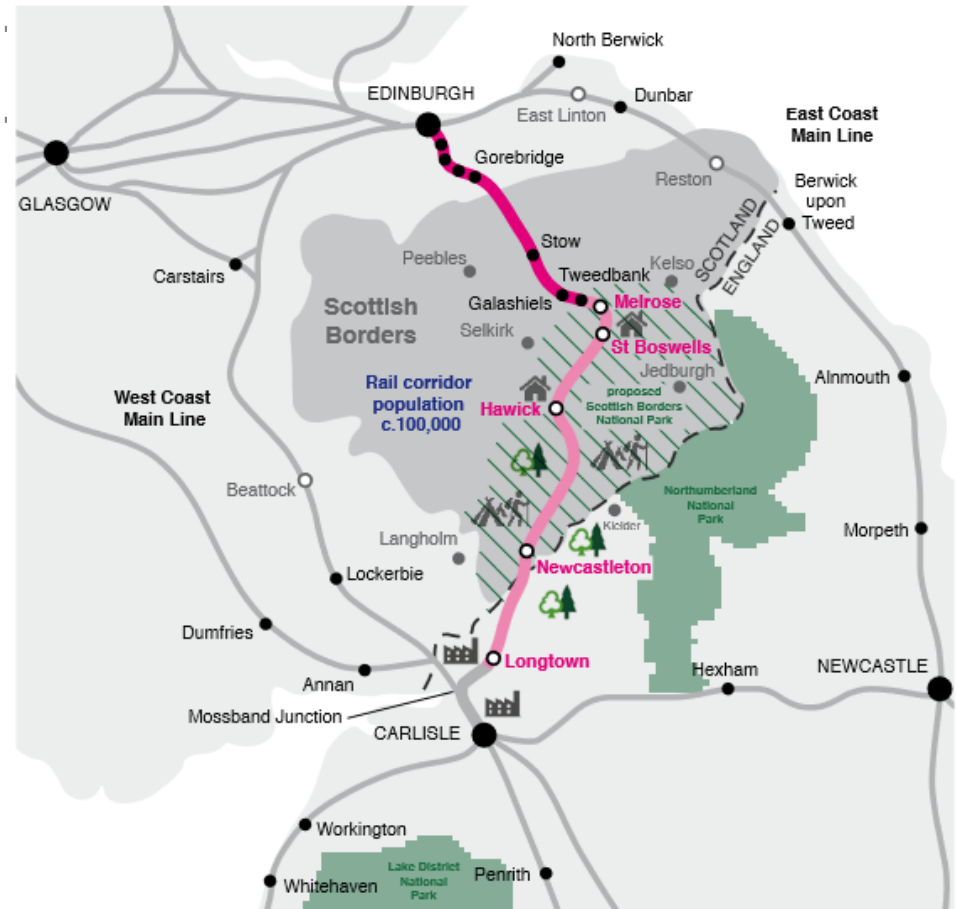
- jusqu'à Hawick (+17 miles)

- voire Carlisle (Angleterre) (+ 50 miles)

- une étude de faisabilité en cours, importante pression politique et militante

Un exemple servant de base pour la réalisation des nouveaux projets de réouverture

Borders Railway opportunities for regeneration



Key

- Borders Railway opened 2015
- Borders Railway future extension
- Other existing railway lines
- City
- Selected existing stations
- Future Borders Railway stations
- Other proposed stations
- Selected other places
- Planned housing growth
- Forestry area
- Planned employment growth
- Recreation / tourism potential

Some lines and stations omitted for clarity



Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH

Merci pour votre attention !

Théo Stapleton

theo.stapleton@ttk.de

Mob. : +33 6 70 78 87 23

www.ttk.de