

Les points d'arrêt des bus et des cars

sources photos = ANATEEP



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

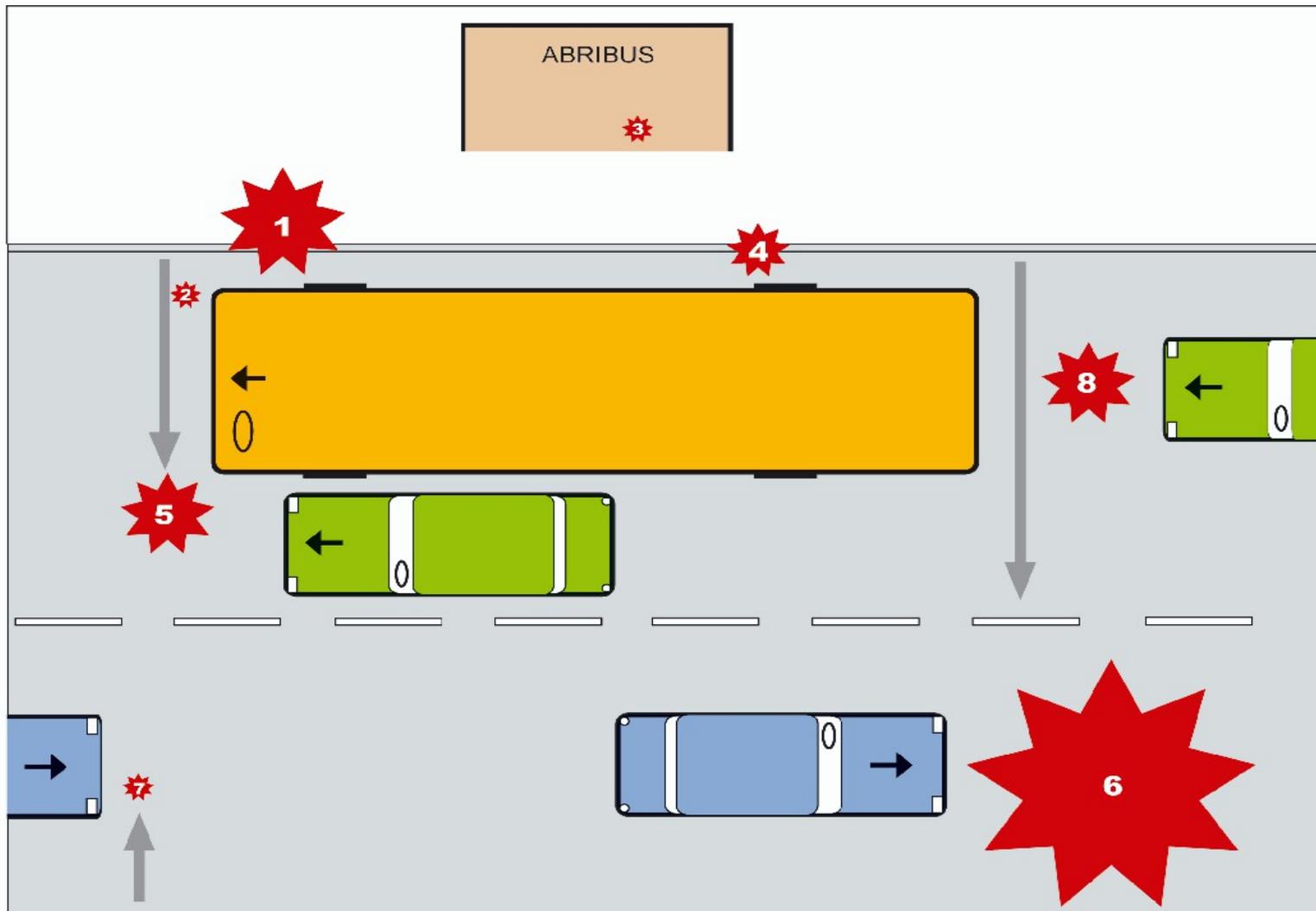
Présent
pour
l'avenir

Le transport des scolaires

La sécurité aux points d'arrêt



Les types d'accidents



1 2 3 4 5 6 7 8 : Zones de danger

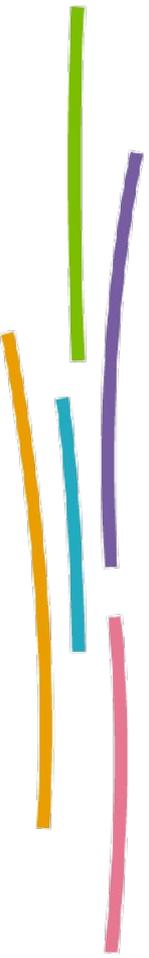
Les manoeuvres dangereuses

- Usagers du bus ou du car :
 - traversée dangereuse devant le véhicule
 - montée dans le véhicule
- Usagers motorisés :
 - vitesse



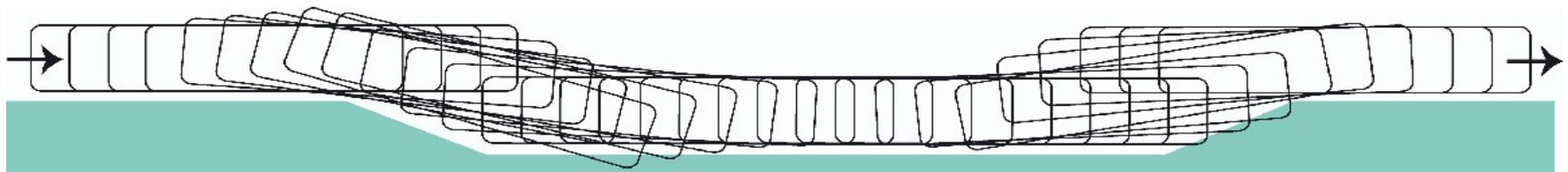
Les manoeuvres dangereuses

- Bus ou cars :
 - marche arrière
 - demi-tour



Les manoeuvres dangereuses

- « porte-à-faux »



Des éléments de réglementation

- Arrêt et stationnement dangereux à proximité intersection si insuffisance visibilité (R 417-9)
- Arrêt et stationnement gênant sur les passages piétons (R 417-10)
- Arrêt et stationnement gênant entre le bord de la chaussée et une ligne continue (R 417-10)



Des éléments de réglementation

- Arrêt et stationnement gênant à proximité de panneaux de signalisation (R 417-10)
- Arrêt et stationnement gênant sur les emplacements empêchant l'accès ou le dégagement d'un véhicule (R 417-10)



Des données préalables à la localisation de l'arrêt

- Les usagers et les riverains



Des données préalables à la localisation de l'arrêt

- Le réseau et la voirie



Des données préalables à la localisation de l'arrêt

- Le trafic, les vitesses et l'accidentologie



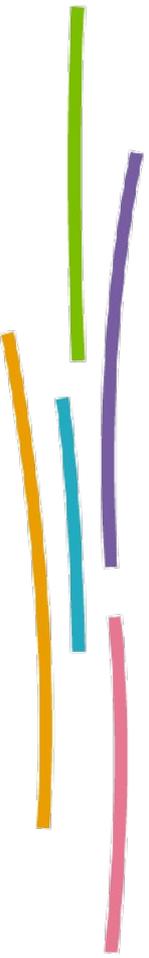
Des données préalables à la localisation de l'arrêt

- Les projets



Quelques principes pour localiser le point d'arrêt

- La visibilité
- La lisibilité
- Le cheminement et l'accès au point d'arrêt



Visibilité du piéton pour sa traversée de chaussée

- $D = V_{85} \times (2 + \text{temps de traversée})$
- Vitesse de traversée = 1 m/s
- V_{85} = vitesse en-dessous de laquelle roulent 85% des usagers
- 2 = temps d'observation



Visibilité du conducteur sur l'arrêt et le piéton

- Distance d'arrêt sur chaussée humide à V85

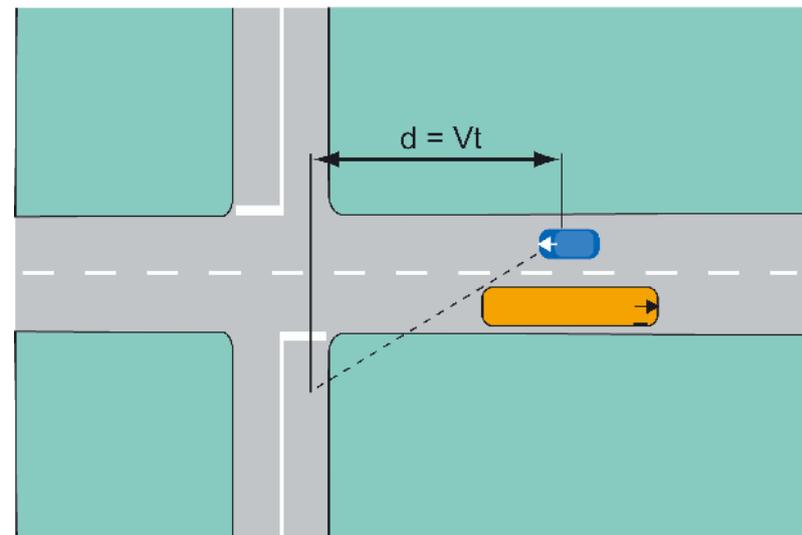


Récapitulatif des temps de visibilité du piéton et du conducteur (en secondes)

Vitesse retenue	30 km/h		50 km/h		70 km/h		90 km/h	
Largeur de chaussée	Mini	Conseillé	Mini ⁽⁵⁾	Conseillé	Mini	Conseillé	Mini	Conseillé
3,0 m	3	5,0	4	5,0	5	5,0	6	6,0
3,5 m	3	5,5	4	5,5	5	5,5	6	6,0
4,0 m	3	6,0	4	6,0	5	6,0	6	6,0
4,5 m	3	6,5	4	6,5	5	6,5	6	6,5
5,0 m	3	7,0	4	7,0	5	7,0	6	7,0
5,5 m	3	7,5	4	7,5	5	7,5	6	7,5
6,0 m	3	8,0	4	8,0	5	8,0	6	8,0
6,5 m	3	8,5	4	8,5	5	8,5	6	8,5
7,0 m	3	9,0	4	9,0	5	9,0	6	9,0

Visibilité du conducteur depuis une voie sécante

- Visibilité à une distance correspondant à 8 s à V85, ou à défaut 6 s
- Point d'observation en retrait de 4 m pour un « Stop » et de 15 m pour un « Cédez-le-passage »
- Absence de masques à la visibilité à l'intérieur du triangle de visibilité
- Corrélation à faire avec la L du cheminement



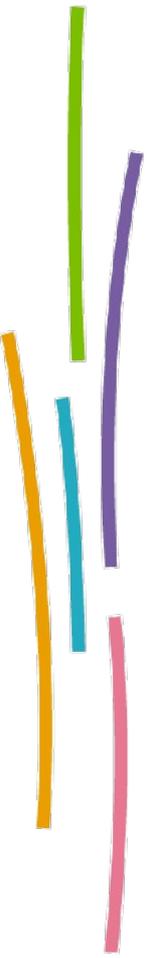
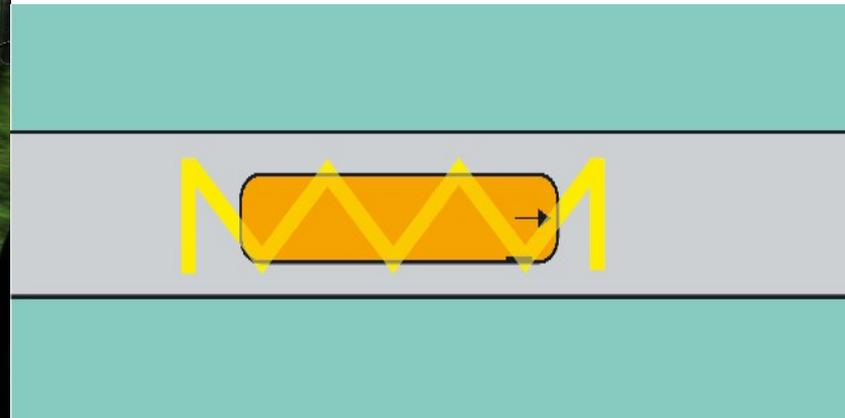
Les aires d'attente et d'embarquement

- Distinction
- Lisibilité
- Accessibilité
- Dimensionnement
- Praticabilité



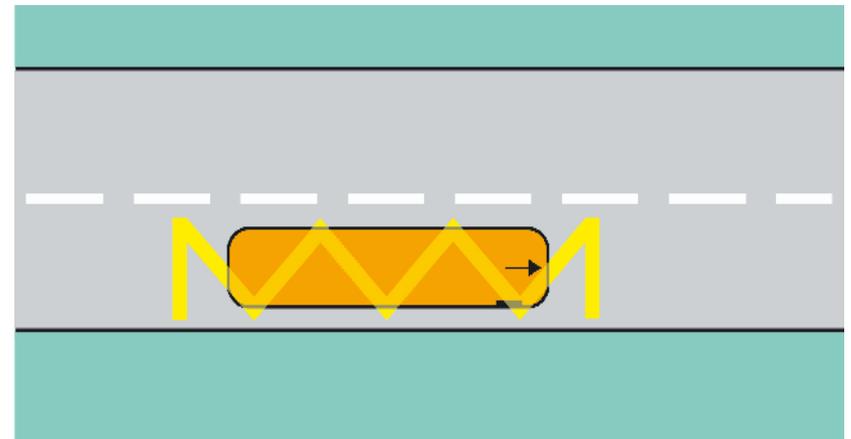
Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en pleine chaussée



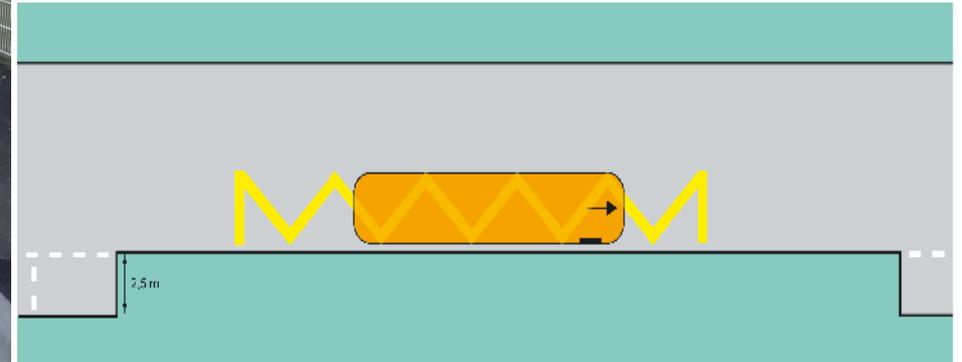
Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en ligne



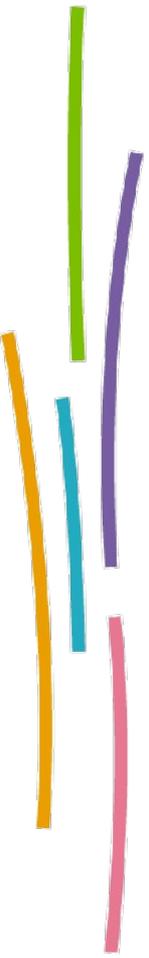
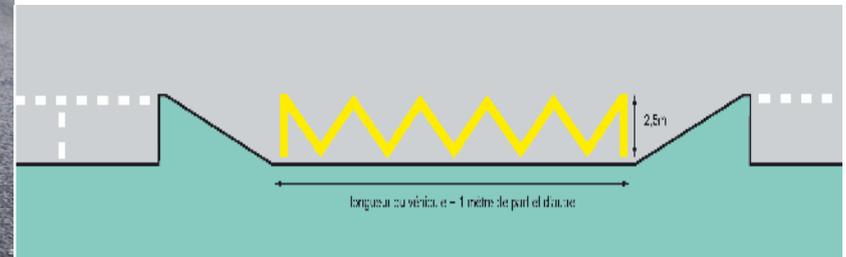
Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en saillie



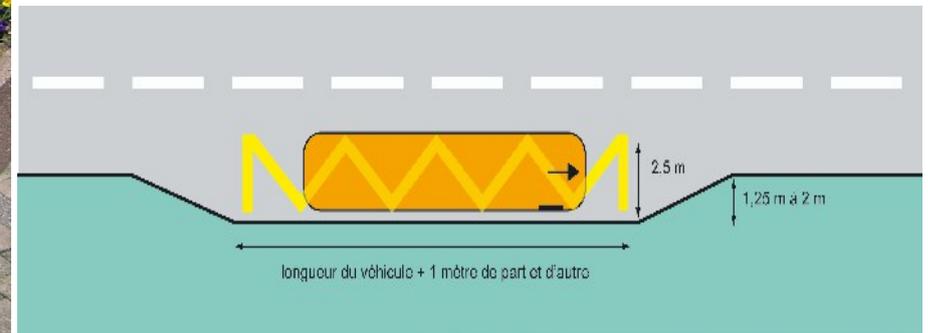
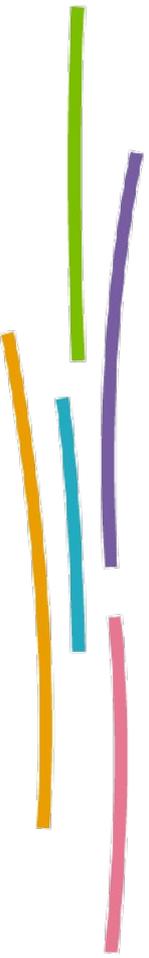
Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en encoche (pas pour l'urbain)



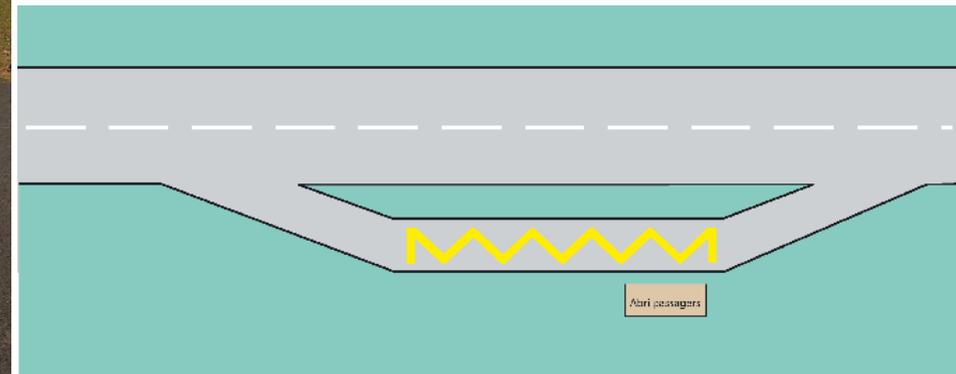
Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en demie-encoche (pas pour l'urbain)



Les différents types de points d'arrêt

- L'arrêt en retrait (pas pour l'urbain)



Le cheminement piéton

- Nature du cheminement suivant le contexte
- Dimensionnement
- Revêtement
- Éclairage



La traversée piétonne

- Marquage ou non
- Positionnement
- Équipement
- Visibilité
- Éclairage
- Accessibilité



L'équipement du point d'arrêt

- Appréciation du niveau d'équipements
- Absence d'obstacles
- Absence de masques à la visibilité

