

EXPÉRIMENTATION DE LA CIRCULATION INTER-FILES (2016-2020)

09/09/2021

LES ENSEIGNEMENTS 2015 – 2018



Des effets encourageants sur la pratique... mais :

- Une **accidentalité contrastée**
- Des **vitesse en CIF trop élevées**
- Une **faible connaissance des règles**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 1 : La Circulation Inter-Files (CIF) des 2RM

CONTEXTE

OÙ : EXPÉRIMENTATION SUR 11 DÉPARTEMENTS
QUAND : ENTRE FEVRIER 2016 ET FEVRIER 2021

■ Départements expérimentaux
▨ Département « témoin »
* Non concerné par la mesure, il sert à faire des comparaisons

CONDITIONS

RÉSEAUX : ROUTES À CARACTÉRISTIQUES AUTOROUTIÈRES LIMITÉES AU MINIMUM À 70 KM/H
TRAFFIC : CONGESTIONNÉ (BOUCHONS)
POSITION DU 2RM : ENTRE LES DEUX VOIES LES PLUS À GAUCHE
VITESSE DU 2RM : 50 KM/H MAXIMUM

RÉSULTATS

ACCIDENTALITÉ 2RM GÉNÉRALE : -10%*
ACCIDENTALITÉ 2RM SUR LES RÉSEAUX EXPÉRIMENTAUX : +12%*
ACCIDENTALITÉ DES 2RM EN CIF SUR LES RÉSEAUX EXPÉRIMENTAUX :

- 45 accidents par an dans les départements en Ile-de-France et en Gironde
- 15 accidents par an dans les autres départements

CONSÉQUENCES CORPORELLES EN CIF : FAIBLES
En 4 ans : 1 650 acc. légers, 161 acc. graves et 16 acc. mortels
* Etat initial : 2012 - 2014 & Années expérimentales étudiées : 2016 - 2018

VITESSE DES 2RM EN CIF : 41 - 70 KM/H
2RM EN CIF VERBALISABLE : 50 %

RESPECT DE LA VITESSE EN CIF : EN PROGRESSION
RESPECT DE LA POSITION EN CIF : 80 % - STABLE

COMPORTEMENTS DECLARÉS DES 2RM EN CIF :

Usage de feux de détresses, appels de phares et klaxons en augmentation

APPRENTISSAGE DE LA CIF : PEU D'ÉVOLUTION DANS LES CENTRES DE FORMATION

SCÉNARIO D'ACCIDENTS EN CIF :
« Un conducteur de 2RM circule sur le réseau expérimental lors d'un trajet de type domicile-travail, aux heures de pointe du matin ou du soir. Le trafic est congestionné. Le 2RM se positionne sur l'inter-file la plus à gauche (9 cas sur 10) et y circule. Un conducteur non 2RM présent dans les voies normales de circulation, en amont du 2RM, change de file (droite ou gauche) sans percevoir le 2RM qui le percuté alors. »

L'ESSENTIEL

DES EFFETS ENCOURAGEANTS SUR LA PRATIQUE ... MAIS

- UNE ACCIDENTALITÉ CONTRASTÉE
- DES VITESSES EN CIF TROP ÉLEVÉES
- UNE FAIBLE CONNAISSANCE DES RÈGLES

Rapport complet : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/experimentation-circulation-inter-file-deux-roues-autoroutes>

Fiche réalisée par Mathis Beltrami

LES RECOMMANDATIONS 2021



- Mieux **contrôler** les règles de de la circulation inter-files réglementée
- Mieux **définir le réseau** concerné par la pratique de la circulation inter-files réglementée
- Mieux **communiquer et sensibiliser** relativement à la circulation inter-files réglementée
- Mieux **enseigner** la circulation inter-files réglementée
- Préciser la **doctrine** relativement au développement des **voies réservées**
- Mieux **connaître le trafic** des deux roues motorisés
- Mieux communiquer sur une **vitesse adaptée**
- Améliorer la **visibilité** des deux-roues motorisé