

# Zones à Faibles Emissions-mobilité

## Véhicules utilitaires légers et poids lourds

### WEBINAIRE ZFE

3 juin 2021

Anne-Cécile **BLANC**, Cheffe de projet ZFE-m pour les VUL et les PL, GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE  
Gladys **MARY**, Correspondante territoriale Sud-Isère et Drôme-Ardèche, ATMO AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



# 1

## Présentation du projet

---

# La ZFE-m VUL et PL sur 27 communes

La ZFE-m existante concerne les véhicules  
utilitaires légers et les poids lourds, 7j/7,  
24h/24

Tous secteurs d'activités,  
y compris flottes publiques



Mise en place en mai 2019 sur 10 communes puis  
élargie à **27 communes en février 2020 (arrêté  
conjoint)**

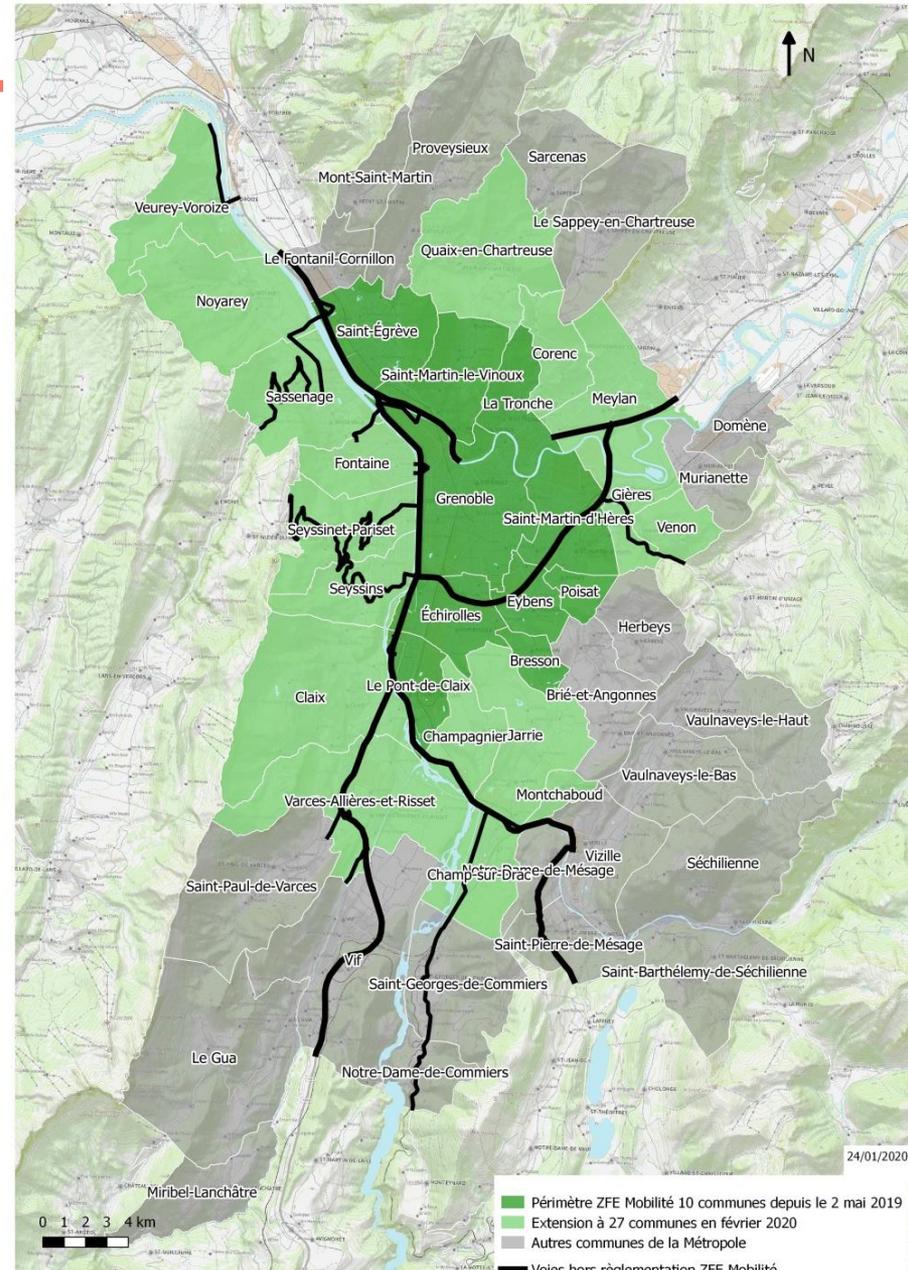
> **perspective de pouvoir de police ZFE (PLCR)**

Un périmètre de 270 km<sup>2</sup> qui accueille 90% des  
habitants et 95% des emplois de la Métropole

**Une mise en place progressive de la  
réglementation :**

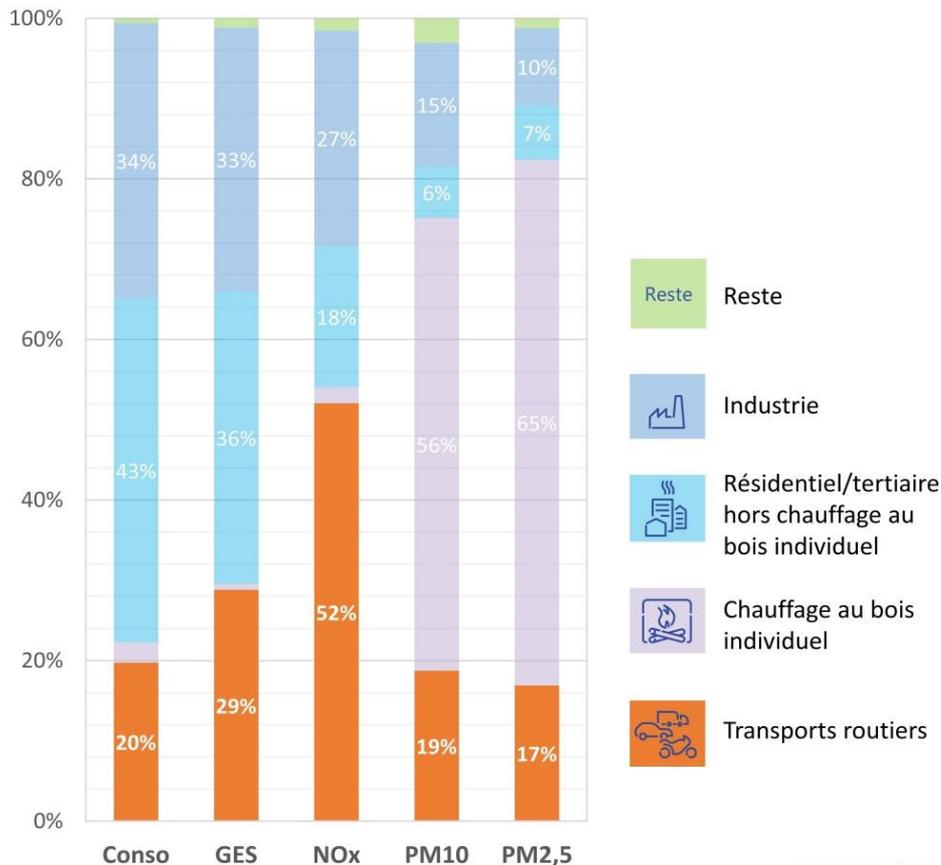


## Périmètre de la Zone à Faibles Emissions Mobilité VUL et PL sur 27 communes



- Trafic routier : un des leviers d'action du territoire

Répartition sectorielle des consommations énergétiques et émissions de GES et de polluants atmosphériques



Sources : Atmo Auvergne-Rhône-Alpes, année 2016 ; version V2018 (obs PAEC)

## Un gamme de leviers à actionner

Agir sur différents secteurs émetteurs (chauffage au bois, transports routiers et urbanisme)

Des actions articulées sont inscrites dans le plan d'actions « Métropole respirable en 5 ans », et traduites dans le PCAEM 2020-2030, le PDU 2019-2030 et le PLUi

## Trafic routier : un levier d'action majeur du territoire pour agir sur la qualité de l'air et les émissions de gaz à effet de serre

Le transport routier est responsable sur le territoire Métropolitain de :

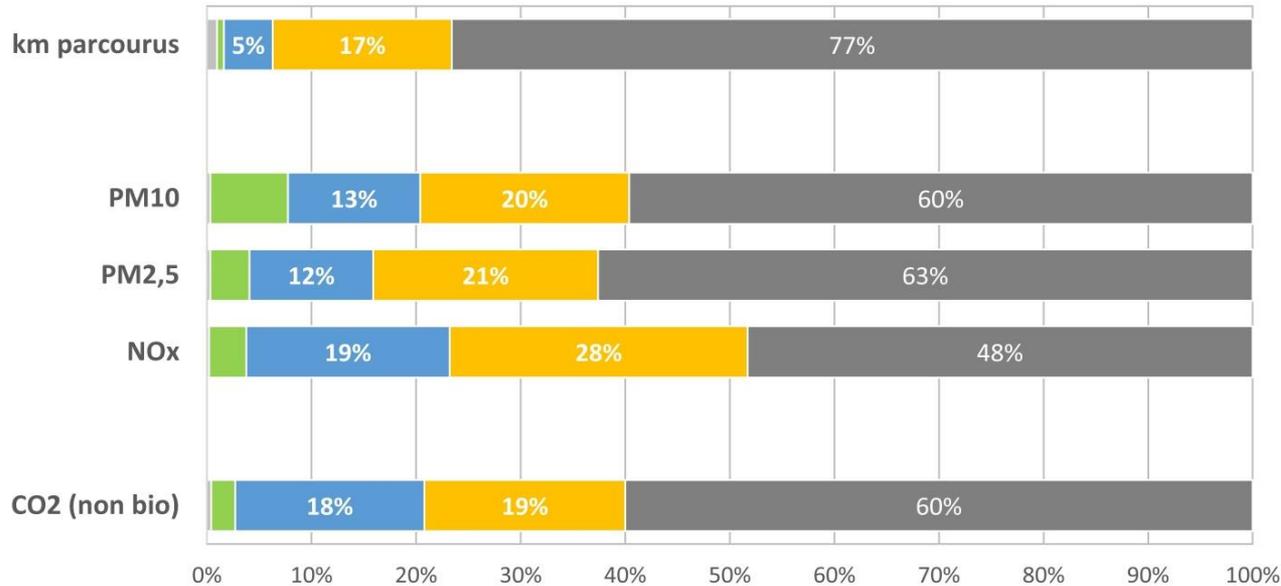
- Plus de 50 % des NOx et près d'1/5 des émissions de particules
- Près de 30 % des émissions de Gaz à effet de serre (GES)

# Les VUL et les PL, un gisement pertinent

**Les VUL/PL représentent 48% des émissions de NOX, 33% des PM et 37% des GES alors qu'ils forment 22% des km parcourus**

RÉPARTITION DES DISTANCES PARCOURUES ET DES ÉMISSIONS DE POLLUANTS SELON LES DIFFÉRENTS TYPE DE VÉHICULES SUR L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE - « 2018 RÉFÉRENCE »

Source : Atmo Auvergne-Rhône-Alpes



Deux roues



ATC, bus, tram, train



Poids Lourds



Véhicules Utilitaires légers



Véhicules légers



**Une ZFE-m sur VP et 2RM à l'étude pour aller plus loin.**

# Des bénéfices multiples apportés par la ZFE-m VUL et PL au territoire métropolitain modélisés dans le dossier d'étude



2018

2026



Développement des  
énergies alternatives,  
potentiellement locales  
et renouvelables



Gain air

-69%  
NOx

-46%  
PM



Gain climat

-33%  
GES



Baisse du bruit

**Selon le dossier d'études, le territoire métropolitain ne contribuerait plus au motif du  
contentieux européen**

Plus aucun des 4 300 habitants exposés à un dépassement de la valeur limite en 2017  
ne le serait en 2026

# 2

**Retour d'expérience:  
gouvernance, périmètre,  
concertation, contrôle**

---

# Des origines à l'élargissement du projet

---

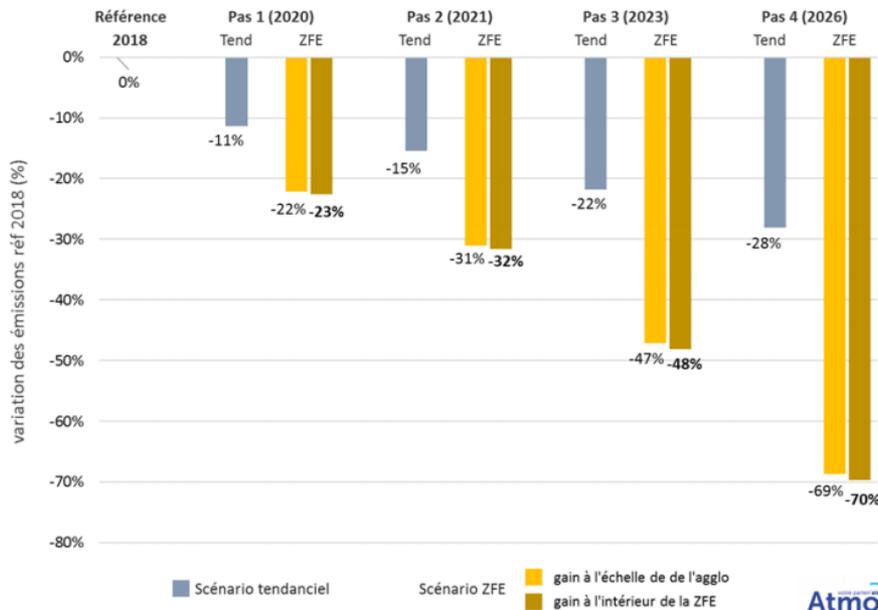
*Enjeux de périmètre, de calendrier, de faisabilité*

- Préfiguration de ZCR avec une **ambition initiale (2016)** :  
**« Sortie du diesel à horizon 2020, sur le périmètre du centre-ville élargi de Grenoble »**
- **1<sup>er</sup> élargissement** suite aux concertations et premiers tests de sensibilité, évolution du cadre initial :
  - Des restrictions plus étalées dans le temps**  
> Meilleure capacité des acteurs à s'adapter
  - Sur un périmètre géographique plus large**  
> Impact qualité de l'air plus élevé
- **2<sup>e</sup> élargissement** mis en place en 2020 avec 27 communes au total suite à la concertation réglementaire
- **Enjeu de calendrier : aller plus vite et plus loin que le renouvellement tendanciel du parc**

# Estimations des bénéfices sur la qualité de l'air pour chaque pas temporel

GAINS D'ÉMISSIONS DE NO<sub>x</sub> DES VUL ET DES PL PAR RAPPORT À 2008 SELON LES SCÉNARIOS TENDANCIEL ET ZFE (28 COMMUNES) SUR L'AGGLOMÉRATION GRENOBLOISE ET À L'INTÉRIEUR DE LA ZFE

Source : Atmo Auvergne-Rhône-Alpes



Des gains sur le périmètre ZFE mais également sur toute l'agglomération

- **Comité de pilotage réunissant les élus de la Métropole et les Maires**
  - ✓ Partage des compétences
  - ✓ Aller à la rencontre des exécutifs communaux en amont de la détermination du périmètre
  - ✓ Des échanges en conférence des Maires
- **Comités techniques avec les communes**
  - ✓ Partage des enjeux
  - ✓ Mutualisation autour des flottes techniques
  - ✓ Préparation des contrôles
- **Des opérations de contrôle coordonnées** grâce aux polices municipales, ASVP, gendarmerie et police nationale, en l'attente du contrôle sanction automatisé

# Plusieurs phases de concertation avec les acteurs économiques

- Information des acteurs et suivis réguliers de la démarche lors des **Comités de concertation Logistique Urbaine depuis décembre 2015** (rassemblant une centaine d'acteurs publics et privés du secteur de la logistique/transport de marchandises)
- **Ateliers de concertation menés début 2017** avec les acteurs de différents secteurs d'activité (artisans, commerçants, transporteurs, industriels, BTP ...)
- **Concertation réglementaire** : 1<sup>ère</sup> mise à disposition réglementaire en 2018 pour la création de la ZFE sur 10 communes puis 2<sup>ème</sup> mise à disposition réglementaire en 2019 pour l'élargissement de la ZFE à 27 communes
- **Animations locales depuis début 2018** : réunions d'informations dans les communes et dans les différentes Zones d'Activités de la Métropole, stands lors d'événements, rencontres avec la filière automobile et les fédérations professionnelles...
- **De nouveaux ateliers en 2021** suite à la saisine du GT ZFE CCI (concertation en cours)



*Comité de concertation logistique urbaine  
du 7 juillet 2016*



*Réunion d'animation dans une ZA  
avec démonstration de véhicules*

# 3

**Les nécessaires mesures  
d'accompagnement à la  
transition énergétique  
des véhicules**

---

# Un besoin d'accompagnement des acteurs dans la transition énergétique de leur parc de véhicules

Développement des **infrastructures**  
**d'approvisionnement** pour les véhicules  
faibles émissions (VFE)

Information sur la  
réglementation ZFE et les  
mesures d'accompagnement  
existantes

Soutien au développement de  
l'offre de véhicules faibles  
émissions (VFE)

**S'adapter  
à la  
réglementation  
ZFE**

**Avantages fiscaux**  
(Etat)

**Aides financières**  
aux véhicules faibles émissions  
(Etat, Collectivités - FAV)

**Conseil en transition**  
énergétique de véhicules

**+ besoin de contrôle pour égalité**

Objectif : compenser le surcoût des véhicules faibles émissions

## Aide financière à la transition des Utilitaires et Poids-lourds faibles émissions

- Initié dès 2017 puis élargi et renforcé en 2020
- Un fonds multi-partenarial de 2M€ jusque fin 2022
- Jusqu'à 18 000€ : montants calculés selon gabarit et énergie
- **Elargissement aux entreprises externes**  
**au territoire ayant un établissement secondaire local**

### Type d'opérations aidées:

- Pour les VUL/PL neufs ou occasions
- Pour les pro (jusqu'à 5 véhicules/structure) et les particuliers
- Achat ou Location Longue Durée (LLD/LOA)
- Du vélocargo au Poids-lourd > 7t.
- Véhicule Electrique/ GNV / GPL / Hydrogène
- Retrofit ou changement de motorisation
- Bonification si mise à la casse
- Cumulable avec les aides de l'État (bonus écologique, prime à la conversion...)



Financé par



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

**Bilan du FAV : une consommation encore modeste en période de crise malgré une attractivité croissante**

## Un cumul favorable

### Aides financières

- Bonus écologique jusqu'au 30 juin 2021 : jusqu'à 5 000€ (1 000€ pour un véhicule d'occasion) puis dégressivité
- Pour l'électrique
- Prime à la conversion: max 5 000€
- Mise à la casse d'un VUL diesel < 2011
- Sur prime ZFE: 1 000€
- Si mise à la casse et Si localisé dans la ZFE
- Retrofit électrique: max 5 000€
- Aides Tremplin pour la Transition énergétique: **16 000€ pour un VUL électrique**

### Mesures fiscales

- Suramortissement fiscal de l'Impôt sur les sociétés
- jusqu'à 60% du prix HT ( $\geq 3,5t.$ ) (jusqu'à 4500€ d'économie d'impôts sur la durée d'amortissement)
- Pour les VUL  $\geq 2,6t.$
- Carte grise gratuite en Région AURA
- Récupération de la TVA à 100% sur le véhicule et le carburant
- Gel du taux de la TICPE du GNV au taux de 2017<sup>15</sup> compétitivité du GNV



## Infrastructure de recharge de véhicules électriques (IRVE) :

**45 bornes actuelles et 41 nouvelles bornes d'ici début 2022 (réparties dans 12 P+R et 15 nouvelles stations en voirie)**

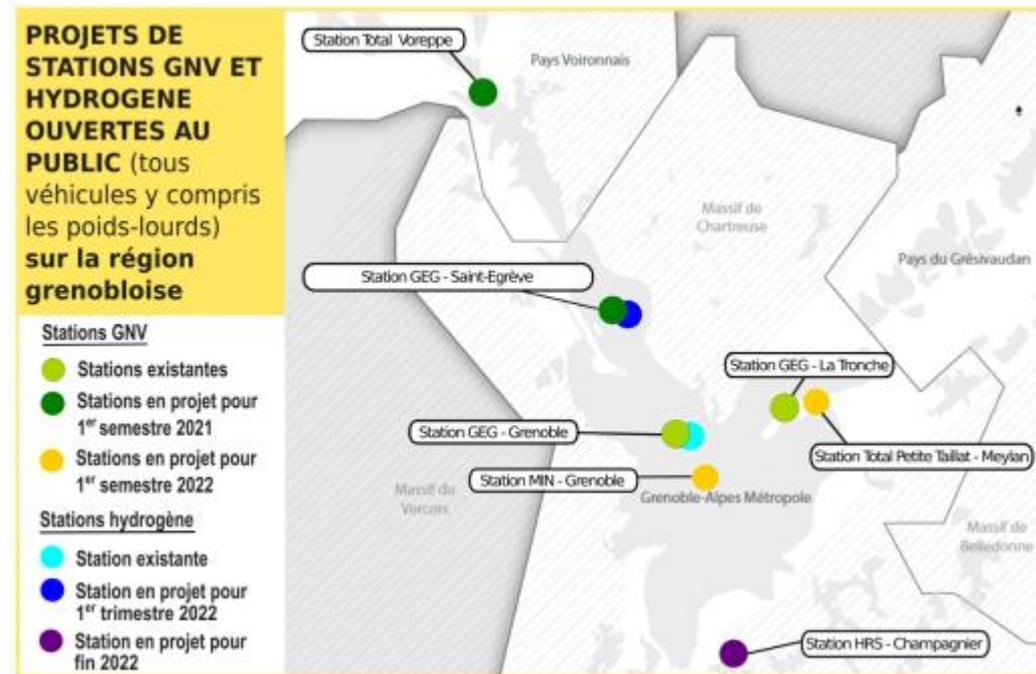
Les bornes publiques ont un rôle de recharge d'appoint, de réassurance ou de complément

## GNV stations de recharge ouvertes à tous

- 2 stations existantes
- 2 nouvelles stations en 2021
- 2 nouvelles stations en 2022

**GPL** 10 stations existantes dans la région grenobloise

**Hydrogène** 1 existante (GEG Grenoble Esclangon) et 1 station (St Egrève) 1<sup>er</sup> T. 2022 dans le cadre de ZEV. 1 troisième à Champagnier à l'été 2022. 1 quatrième (prévision) entrée nord est



## Des infrastructures à développer à l'échelle de la Région

## Information et 1<sup>ers</sup> conseils

- Pages Web dédiées du site de la Métropole
- Formulaire de contact dédié
- Chatbot pour une information personnalisée (selon numéro d'immatriculation )

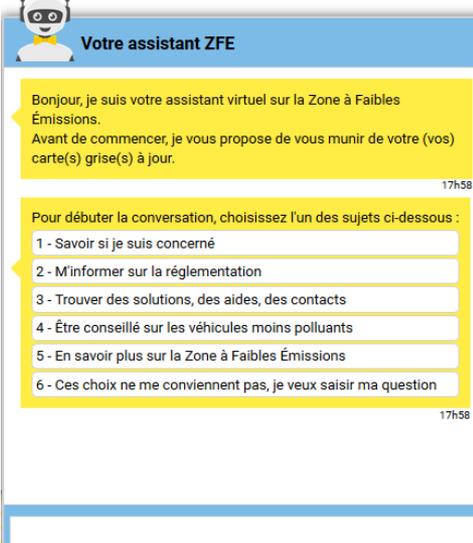
## Communication

- Campagne numérique: Publications sponsorisées, réseaux sociaux, le bon coin, encarts publicitaires
- Création de vidéo témoignage d'artisan
- <https://www.youtube.com/watch?v=g8Mkp6Jlj-c>
- Visibilité des véhicules faibles émission (Sticker et bientôt financement possible de flocage GNV entier au nom de la structure pour les PL par GRDF)

## Animation

Webinaire avec la CMA sur les utilitaires légers gaz et électriques (14/01/2021)

161 inscrits dont 66 professionnels



**17h58**

**Votre assistant ZFE**

Bonjour, je suis votre assistant virtuel sur la Zone à Faibles Émissions.  
Avant de commencer, je vous propose de vous munir de votre (vos) carte(s) grise(s) à jour.

17h58

Pour débiter la conversation, choisissez l'un des sujets ci-dessous :

- 1 - Savoir si je suis concerné
- 2 - M'informer sur la réglementation
- 3 - Trouver des solutions, des aides, des contacts
- 4 - Être conseillé sur les véhicules moins polluants
- 5 - En savoir plus sur la Zone à Faibles Émissions
- 6 - Ces choix ne me conviennent pas, je veux saisir ma question

17h58



**ENTREPRISES**  
Changez votre utilitaire ou camion !  
■ conseil gratuit au choix du véhicule  
■ assistance en ligne pour vos démarches  
Rendez-vous sur [lametro.fr/zfe](http://lametro.fr/zfe)

**Jusqu'à 13 000 € d'aides**

**leboncoin** | Déposer vos annonces | Rechercher

Offres | Demandes

Localités:  Que recherchez-vous ? | Toutes les communes 38000

Prix | Année | Carburant | Kilométrage | Plus de filtres

Vous égarer les annonces disponibles en location | Sauvegarder sa recherche

**Rechercher (103 résultats)**

Annonces Utilitaires occasion : Toutes les communes 38000

193 Annonces | Particuliers 74 | Professionnels 27 | Argentés | Tri plus récent

**Saxo 1.5 dci societè**  
6000 €  
Utilitaires  
Grenoble 38000  
Aujourd'hui, 13:34

**RENAULT Trafic III L2H1 1200 dCi 115 confort**  
12 500 €  
Utilitaires  
Grenoble 38000  
Aujourd'hui, 12:17

# ZFE VUL/PL

## L'enjeu du déploiement

Phases du  
projet/évaluation

Mise en place de la politique  
et de ses mesures d'accompagnement

Eval.

Généralisation  
de la politique

Éval.

Sortie du diesel  
effective

Evaluation  
réglementaire  
+ qualitative

Evaluation  
réglementaire  
+ qualitative

2019

2020

2021

juillet  
2022

2023

2024

juillet  
2025



### Contrôle

manuel

manuel

contrôle sanction automatisé

Contrôle pédagogique puis sanction  
> concrétisation du « pas  
réglementaire »

Solution « cible »  
Radars et sans intervention humaine locale  
Etudes + achat matériel



# Merci de votre attention

Plus d'info sur :  
[grenoblealpesmetropole.fr/reglementationzfe](http://grenoblealpesmetropole.fr/reglementationzfe)

Zones à Faibles Emissions-mobilité  
Véhicules utilitaires légers et les poids lourds

WEBINAIRE ZFE

3 juin 2021

