

# Actualités OA

Club Ouvrages d'Art Hauts-de-France  
Webinaire - 22 septembre 2020

Renaud Léglise, Laurent Labourie, Eric Delahaye

# Bulletins OA



Novembre 2019

## Sommaire

### Les projets

- Le pont de l'échangeur A2/A23 à la Sentinelle (59) 4  
*Clément Amourette*
- Un pont portique innovant en BFUP 26  
*Freddy Cuzzy, Laurent Loutte*

### Les expertises

- Perspectives de valorisation de matériaux excavés riches en sulfates 43  
dans le béton du futur tunnel de base Lyon-Turin  
*Stéphane Lavaud, Mickaël Saillio, Loïc Divet, Elsa Hugot, Jacques Burdin*

### Le kiosque du CTOA, les dernières publications OA

- Analyse de risques des ponts en site affouillable 56
- Des ponts à vivre – Concilier ouvrage d'art et qualité de vie 57
- Fascicule 32 de l'ITSEOA – Ponts en béton précontraint 58
- Décapage des peintures des OA métalliques 59  
*Caractérisation du déchet et proposition de filières de gestion*
- Démolitions des ponts et de leurs déchets 60  
*Annexes téléchargeables*

# Bulletins OA

## Bulletin Ouvrages d'Art

n°76



Mars 2020

## Sommaire

### ■ Les projets

Etude préalable du nouveau pont sur la rivière Saint Denis à la Réunion (974) 5

*Pauline Caulet, Denis Davi, Jean-Louis Delgado, Elsa Trielli*

L'ouvrage de doublement de la RD301 à Aix-Noulette (62) 27

*Clément Amourette*

### ■ La méthodologie

Mesure vibratoire et calcul acoustique de la tension mécanique 53

*Laurent Fritz*

Recommandations sur la justification de la diffusion de la précontrainte par adhérence dans les abouts de poutres 65

*Luc Müller-Ripalda, Gaël Bondonet, Sylvain Rigole*

### ■ Les brèves du CTOA

Publication de la norme NF P95-104 sur la précontrainte additionnelle 95

Mise à jour des bibles OA du logiciel Petra 95

# Evaluation des procédés géotechniques

## Liste des Evaluations des Procédés Géotechniques

publié le 16 juillet 2020 (modifié le 17 juillet 2020)

+ PARTAGER



juillet 2020 : mise à jour de la liste des évaluations des procédés géotechniques

Pour les différents procédés géotechniques, vous trouverez dans le tableau récapitulatif ci-dessous les avis rendus par l'UGE (ex IFSTTAR) & le Cerema ainsi que leurs dates de validité respectives.

### Famille : amélioration des sols

Entreprise	Procédé	Famille de procédé	N/R/RS*	Envoi lettre	Date validité
Keller Fondations Spéciales	<a href="#">Induction hydraulique</a>	Amélioration des sols	R	14/12/2017	13/12/2020
Solétanche-Bachy	<a href="#">Trenchmix</a>	Amélioration des sols	R	07/01/2019	07/01/2022

\* Nouveau, Renouvellement, Renouvellement Substantiel

### Famille : fondations profondes

Entreprise	Procédé	Famille de procédé	N/R/RS*	Envoi lettre	Date validité
Keller Fondations Spéciales	<a href="#">Pieu 3TER</a>	Tarière creuse	N	01/03/2020	01/03/2023
Keller Fondations Spéciales	<a href="#">Pieu INSER</a>	Pieu vissé moulé	R	01/04/2020	01/04/2023
Solétanche-Bachy	<a href="#">ISU</a>	Micropieux	RS	30/08/2018	30/08/2020
Solétanche-Bachy	<a href="#">Starsol</a>	Tarière creuse	R	04/12/2017	31/12/2020
Solétanche-Bachy	<a href="#">Starsolref</a>	Pieu vissé moulé	R	04/12/2017	31/12/2020
Franki Fondation	<a href="#">Spire</a>	Pieu vissé moulé	R	11/06/2018	11/06/2021
Franki Fondation	<a href="#">Atlas</a>	Pieu vissé moulé	R	11/06/2018	11/06/2021
Franki Fondation	<a href="#">Frankistar</a>	Tarière creuse	R	09/03/2020	09/03/2023

# Evaluation des procédés géotechniques

## Famille : inclusions

Entreprise	Procédé	Famille de procédé	N/R/RS*	Envoi lettre	Date validité
Keller Fondations Spéciales	<a href="#">CMM</a>	Inclusions rigides	R	19/12/2019	19/12/2022
Keller Fondations Spéciales	<a href="#">Inclusions sans matelas</a>	Inclusions rigides	R	22/12/2017	31/12/2020
Ménard	<a href="#">CMC2</a>	Inclusions rigides	R	31/01/2018	30/01/2021
Ménard	<a href="#">CBM</a>	Inclusions rigides	RS	19/04/2018	19/04/2021
Inclusol	<a href="#">IR sans matelas</a>	Inclusions rigides	R	23/05/2018	23/05/2021

<http://piles.cerema.fr/liste-des-evaluations-des-procedes-geotechniques-a1837.html>

### Télécharger :

- ▶ **2019 01 07 epg lettre renouvellement trenchmix** (format pdf - 42.8 ko - 22/02/2019)
- ▶ **171117 epg keller renforcement de sol par inclusions renouvellement301231** (format pdf - 56.4 ko - 22/10/2018)
- ▶ **171204 epg soletanche bachy pieux starsol renouvellement201231** (format pdf - 53.5 ko - 11/09/2018)
- ▶ **171204 epg soletanche bachy pieux starsolref renouvellement201231** (format pdf - 55.4 ko - 11/09/2018)
- ▶ **171214 epg keller induction hydraulique renouvellement201231** (format pdf - 197.4 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180131 epg menard cmc2 renouvellement210131** (format pdf - 375.4 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180419 epg menard cbm lettre prolongement210419** (format pdf - 226.7 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180523 epg inclusol ts iri sans matelas renouvellement210523** (format pdf - 41.7 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180611 epg franki pieu atlas renouvellement210611** (format pdf - 40.5 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180611 epg franki pieu spire renouvellement210611** (format pdf - 40.6 ko - 11/09/2018)
- ▶ **180830 epg soletanche bachy micropieux hidrill isu renouvellement200830** (format pdf - 142.9 ko - 11/09/2018)
- ▶ **191219 epg keller renouvellement cmm** (format pdf - 134.6 ko - 16/07/2020)
- ▶ **200301 epg keller renouvellement pieu3ter** (format pdf - 43.4 ko - 16/07/2020)
- ▶ **200309 epg franki renouvellement frankistar** (format pdf - 364.9 ko - 16/07/2020)
- ▶ **200401 epg keller renouvellement pieu inser** (format pdf - 349.9 ko - 16/07/2020)

# Guides

paru en nov. 2019



Ponts mixtes bois/béton à poutres en lamellé-collé



paru en déc. 2019



Sur le même thème

Eurocode 5 - Application aux ponts-routes à tablier mixte bois/béton à poutres en lamellé-collé - Guide méthodologique, Cerema, à paraître

Club OA - 22 septembre 2020

# Petra Bible OA neuf

## Bible OA neuf

publié le 16 décembre 2019

+ PARTAGER



[oa002000](#) (format bib -  
426.3 ko - 16/12/2019)

Version OA002000 du 16 décembre 2019.

Cette évolution concerne :

- la RSI, avec la parution du nouveau guide Ifsttar de 2017.
- les références de coordonnées géographiques, en référence au nouveau décret 2019-165 du 5 mars 2019 et à l'arrêté du 5 mars 2019.

<http://piles.cerema.fr/bible-oa-neuf-a1863.html>

# Petra Bible OA réparation

## Bible Réparation

publié le 16 décembre 2019

+ PARTAGER



re002000 (format bib -  
251.1 ko - 16/12/2019)

Version RE002000 du 16 décembre 2019.

Cette évolution concerne :

- différents points d'ordre général, notamment en référence au fascicule 65 du CCTG.
- les références de coordonnées géographiques, en référence au nouveau décret 2019-165 du 5 mars 2019 et à l'arrêté du 5 mars 2019.

<http://piles.cerema.fr/bible-reparation-a1864.html>

# Cahier interactif auscultation / diagnostic

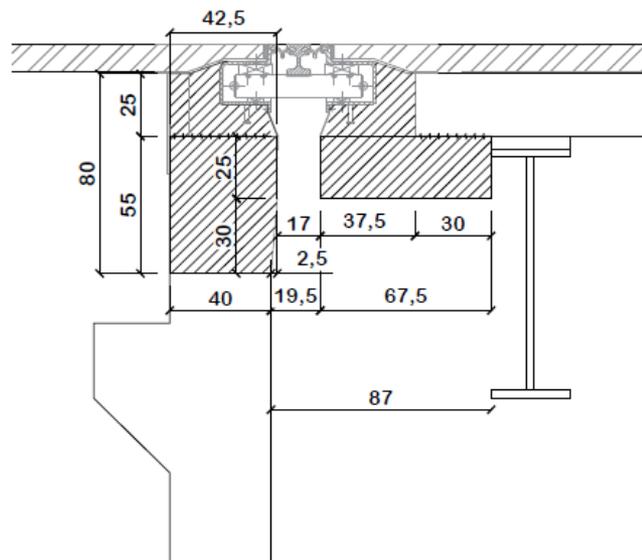
cf exposé suivant

# Jointes de chaussée « innovants »

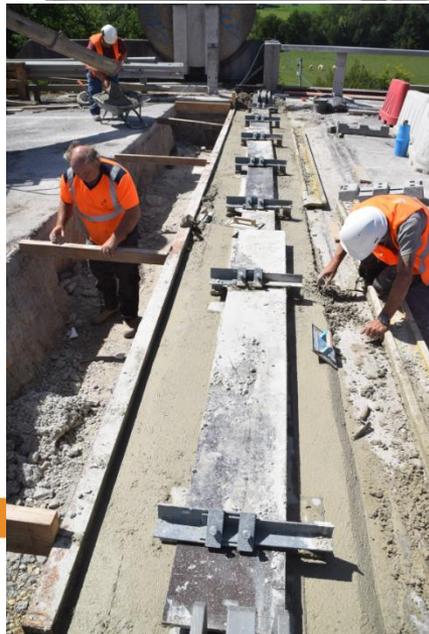
Pose de joints « monobloc » par la DIR Nord, sur le viaduc sud-ouest de Poix-Terron (PI A34), en juin 2020, en remplacement de joints mécaniques « classiques » à peigne fortement dégradés.

Travaux réalisés hors circulation (basculée sur le viaduc parallèle suite à la fermeture du tablier SO du fait de la dangerosité des jdc défectueux).

Travaux conséquents de reprise du génie civil : sciage et reconstitution du garde-grève, renfort de la retombée de dalle à l'about...



# Jointes de chaussée « innovants »



Précisions de la part du MOe  
(coût, délais,...) => Hugo

# Joint de chaussée « innovants »

Le CD59 a remplacé début mars 2020 les joints de chaussée de l'OA1038 (RD101/A2 à Onnaing) par des joints à revêtement amélioré et squelette caoutchouc « Robberjoint ». Travaux réalisés sous coupure de circulation.

Rappel : capacité de souffle de 60 mm annoncée par Eurojoint  
Robberjoint : lauréat appel à projets CIRR 2018



# Joint de chaussée « innovants »



PSIDP 4 travées - longueur 58 m

durée travaux < 2 jours

# Jointes de chaussée « innovants »

Le SMTD a posé un Robberjoint sur le pont de Lille à Douai.

Le Cerema HdF suit des chantiers tests de mise en œuvre de Robberjoint pour le compte de la DteclTM (préalable à éventuel avis technique).

Des volontaires ?



# Joint de chaussée « innovants »



# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MINISTÈRE DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



Direction technique  
Infrastructures de transport et matériaux

Direction des infrastructures de transport

## Programme public national Appel à projets d'innovation « Routes et Rues » pour l'année 2020

### 2. Thèmes du programme public national "routes et rues" pour 2020

2.1 Construction et entretien du patrimoine Routes et Rues,

2.2 Préservation et modernisation des ouvrages d'art existants.

2.3 Usage et gestion optimisés des infrastructures de transports en milieux urbains et inter-urbains,

2.4 Préservation de la biodiversité et de la qualité des eaux

# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)

## 2.2 Préservation et modernisation des ouvrages d'art existants

### Contexte et finalité

La France dispose d'un patrimoine de plus de 200 000 ponts construits en très grande partie durant les « Trente Glorieuses ». Ce patrimoine doit être entretenu et parfois adapté pour préserver un niveau de service compatible avec nos exigences économiques et sociales ou pour anticiper les conséquences du changement climatique.

Il est attendu de cet appel à projets des solutions innovantes de réhabilitation au moindre coût, en limitant la gêne aux usagers.

Cette section inclut les murs, les protections contre la chute de blocs, les portiques, les potences et les mats.

# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)

## Domaines d'application

### 2.2.1 Diagnostic

- Matériels de contrôles non destructifs à grand rendement pour les OA (techniques, matériels, traitements de données, p.ex. pour vérification du collage d'une étanchéité existante à travers le revêtement de chaussée par méthode non destructive ; visite des appuis immergés avec une autre technique que visuelle (scan 3D, laser, ...) ; vérification de l'état des ancrages d'ouvrages cloués par méthode non destructive) ;
- Méthodes d'auscultation à grand rendement et/ou bas coût
- Méthodes d'inspection des ouvrages d'art par drones ;
- Instrumentation et suivi des déformations des murs et ponts (topo 3D, cordes optiques, lever GPS...).
- Diagnostic des ouvrages à câbles.

# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)

## 2.2.2 Préservation (entretien, réparation et renforcement)

- **Performance et durabilité**

- Solutions innovantes de renforcement pour limiter l'entretien tout en augmentant la durée de vie (nouveaux schémas constructifs, nouveaux matériaux, utilisation de matériaux composites moulés, etc.) ;
- Techniques de protection des ouvrages d'art (anti-corrosion, peintures, revêtements, méthodes électro-chimiques) ;
- Nouvelles technologies de joints de chaussée adaptées aux ouvrages existants (rapidité de pose et de mise en service, avec décalage altimétrique de l'ordre du cm entre bord du hiatus, etc.) ;
- Ouvrages de protection de falaises et écrans pare-blocs : produits plus esthétiques et répondant aux performances des classes hautes ;
- Procédés de renforcement des buses métalliques ;

# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)

- **Développement durable et environnement**
  - Techniques de décapage des anciennes peintures limitant l'émission et l'exposition aux poussières ;
  - Procédés, techniques de devitalisation naturelle d'arbres sur les parements des murs et ponts en maçonneries ;
  
- **Gestion des chantiers**
  - Procédés d'amélioration de la sécurité des interventions pendant les différentes phases de construction et de gestion

# Appel à projets CIRR 2020 (Comité Innovation Routes et Rues)

## Lauréats retenus

- **V2C PUR - Renforcement d'ouvrages métalliques par procédé carbone précontraint démontable et remplaçable - [BOUYGUES]** : Le projet « *Renforcement d'ouvrages métalliques par procédé carbone précontraint démontable et remplaçable* » consiste à réparer ou renforcer des ponts métalliques au moyen d'une précontrainte en polymères renforcés de fibres de carbone. La fibre de carbone est ainsi ancrée aux extrémités par des mordaches et déviée pour augmenter son efficacité et sa mise en tension. L'innovation portée ici est l'adaptation de systèmes précontraints au renfort des ouvrages métalliques où les sujets des ancrages et des déviateurs nécessaires sont à défricher. Leur conception et leur fixation à la structure existante sont au cœur de l'innovation proposée. Elle correspond à un enjeu fort : le renforcement et l'entretien du patrimoine d'infrastructures.

# Projet national « Conception de réparations des OA en maçonnerie »

## Lancement du Projet National DOLMEN

Les travaux du GT AFGC Évaluation structurale et conception de réparations des ouvrages d'art en maçonnerie ont permis d'identifier des besoins de recherche et de transfert des résultats de la recherche vers la profession pour l'évaluation des ouvrages d'art en maçonnerie.

**Si vous souhaitez rejoindre le consortium du projet, n'hésitez pas à contacter Anne-Sophie Colas ([anne-sophie.colas@univ-eiffel.fr](mailto:anne-sophie.colas@univ-eiffel.fr)).**

C'est cet enjeu qui a été placé au cœur du projet national Dolmen – Développement d'outils et de logiciels pour la maçonnerie existante et neuve.

Dolmen est un projet de recherche collaboratif, visant à progresser dans la compréhension du comportement des ouvrages en maçonnerie et à développer des outils "métiers" pour assurer une gestion sûre et durable du patrimoine existant et rétablir la maçonnerie dans le catalogue des techniques de construction contemporaines.

Le projet est entré dans sa phase de finalisation de l'étude de faisabilité et d'appel à contributions pour :

- Participer au PN et se positionner sur les actions de recherche et transfert ;
- Valider ou compléter les propositions d'actions de recherche et transfert ;
- Proposer des ouvrages d'art pour les cas d'études ;
- Mettre à disposition des compétences et des équipements (essais, instrumentation...).

<https://irex.asso.fr/dolmen-projet-developpement-outils-logiciels-maconnerie/>

# Journée Ouvrages d'Art Wallonie

## Programme de la journée

- 8h30** Accueil des participants
- 9h15** Présentation de la journée  
*Patrice Toussaint, Directeur f.f., direction de l'Expertise des Ouvrages*
- 9h20** Tour d'horizon des problèmes liés aux vibrations à basse fréquence dans le génie civil  
*Vincent Denoël, Professeur à Uliège*
- 9h40** Des esquisses à la réalisation de la passerelle cyclopiétonne L'Enjambée : retour d'expériences  
*Maxime Dessale, direction des Voies Hydrauliques de Namur et Arnaud Salmon, B.E. Greisch*
- 10h00** L'apport du PIARC dans la gestion des ponts: Bilan du cycle 2016-2019  
*Pierre Gilles, Inspecteur général, département Expertises Structures et Géotechnique*
- 10h20** Pause
- 10h50** Pathologies et gestion des ouvrages précontraints par des câbles extérieurs protégés par une gaine PEHD  
*Laurent Labourie, Référent technique-Expert Ouvrages d'Art, CEREMA*
- 11h10** La nouvelle passerelle cyclopédestre l'Ersteven à Thuin  
*Philippe Giunta, direction des Etudes de Ponts*
- 11h30** Arc Majeur: Œuvre d'art et ouvrage d'art  
*Damien Minette, direction des Etudes de Ponts et Sébastien Seret, B.E. Greisch*
- 12h00** Questions - Réponses
- 12h20** Lunch
- 14h10** La rénovation du pont des Hollandais à la citadelle de Namur  
*Pierre Gilles, Inspecteur général, département Expertises, Structures et Géotechnique et Patrick Menne, direction des Routes de Namur*
- 14h40** Stabilisation des parois rocheuses le long des routes en Wallonie  
*Luc Funcken et Simon Delvoie, direction de la Géotechnique*
- 15h00** Uniformisation et automatisation du monitoring des tensions dans les suspentes et haubans de ponts  
*Patrice Toussaint, Directeur f.f., direction de l'Expertise des Ouvrages, Vincent Denoël, Professeur à Uliège et Christophe Ruten, Uliège*
- 15h30** Questions - Réponses
- 15h45** Conclusions par le président de séance  
*Pierre Gilles, Inspecteur général, département Expertises, Structures et Géotechnique*



10 mars 2020 – Wépion

Manifestation ouverte à tous ceux qui, de près ou de loin, sont concernés par la gestion, l'inspection, la conception, la réparation ou l'entretien des ouvrages d'art.

# Journées techniques



Séminaire technique 2020 « en ligne » du chapitre ACI de Paris

## Instrumentation pour le diagnostic des constructions en béton



Lundi 29 juin de 9 h à 11 h 30

Mardi 30 juin de 9 h à 12 h



<http://piles.cerema.fr/seminaire-technique-2020-en-ligne-du-chapitre-aci-a1879.html>

**Supports de présentation :** le support des présentations sera diffusé sur le site [www.chapitreaciparis.com](http://www.chapitreaciparis.com), pendant 6 mois aux seuls inscrits et membres du chapitre ACI de Paris, puis ultérieurement sans restriction.

# Journées techniques

30 juin 2020, 9h – 12h

**De l'instrumentation au diagnostic, nouveaux outils pour l'instrumentation**



9h – 9h05 : accueil, *Alexis Courtois EDF - chapitre ACI de Paris*

9h05 – 9h20 : Surveillance, diagnostic et réparation des grands ponts en béton, *Didier Germain Cerema*

9h20 – 9h45 : L'instrumentation locale : tendances et retour d'expérience récent avec la maquette Vercors d'EDF, *Laurent Charpin EDF*

9h45 – 10h00 : Possibilités de surveillance des ponts par géolocalisation, *Nicolas Manzini Sites*

10h00 – 10h15 : remontée des questions et remarques des auditeurs (*Alexis Courtois EDF - chapitre ACI de Paris*) et réponse des orateurs

10h15 – 10h30 : mesures vibratoires sur les bâtiments, *Alain Fournol AVLS*

10h30 – 10h45 : Diagnostic des ouvrages en béton à précontrainte extérieure : Instrumentation Acoustique et Instrumentation ultrasonore USCAN, *Stéphane Joye Sixense*

10h45 – 11h00 : mesure par analyse d'images de la répartition des fibres dans des éléments préfabriqués en béton, *François Jacquemot CERIB*

11h00 – 11h15 : remontée des questions et remarques des auditeurs (*Albert Noumowe, chapitre ACI de Paris*) et réponse des orateurs

11h15 – 11h30 : Le guide IMGC sur l'instrumentation des ouvrages, *Renaud Leconte Setec-Diades*

11h30 – 11h55 : Une instrumentation bien spécifiée et bien commandée en vue d'un bon diagnostic

Points de vue croisés de *Didier Germain (Cerema)* et *Romain Mège (CSTB)*

# Journées techniques



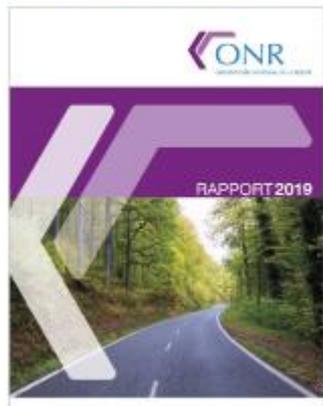
## **Colloque « Le Pont » 13 et 14 octobre 2020** **Changement climatique et les ouvrages de génie civil**

# Journée CoTITA Cerema

La journée CoTITA sur la gestion patrimoniale des OA, initialement prévue le 8 octobre 2020, est reportée en 2021.

# IDRRIM - Observatoire National de la Route

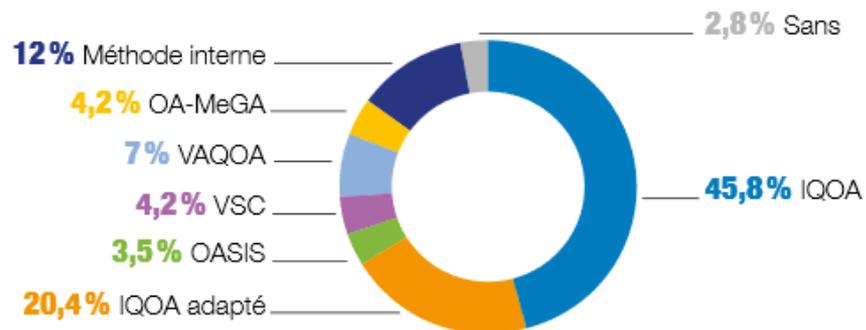
## Rapport ONR 2019



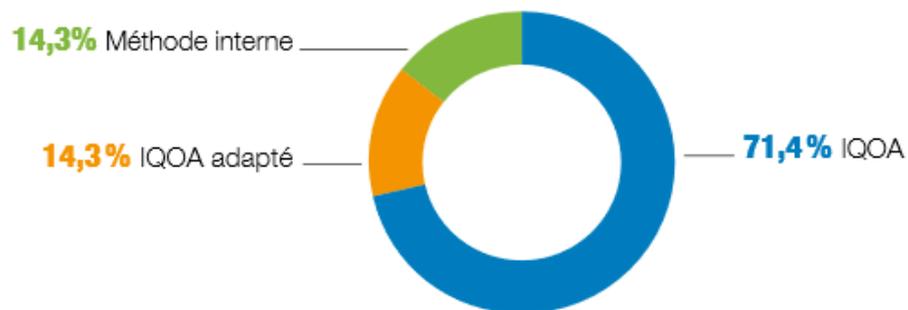
<b>1</b>	<b>L'ONR ET LE RECUEIL DES DONNÉES AUPRÈS DES GESTIONNAIRES</b> .....	<b>6</b>
1.	Un Observatoire National de la Route pour éclairer les décideurs face au risque de dégradation du patrimoine routier .....	7
2.	Une démarche de recueil des données adaptée aux différents gestionnaires routiers .....	10
<b>2</b>	<b>LES RÉSULTATS 2019</b> .....	<b>16</b>
1.	<b>Les moyens financiers consacrés au patrimoine routier...</b>	<b>17</b>
1.1	Résultats pour les dépenses courantes d'investissement .....	19
1.2	Résultats pour les dépenses de fonctionnement hors personnel .....	26
1.3	Part des dépenses d'investissement par rapport aux dépenses de fonctionnement .....	31
1.4	Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations entre la voirie et les ouvrages d'art .....	35
2.	<b>Les méthodes de gestion et l'état du patrimoine</b> .....	<b>39</b>
2.1	L'état des chaussées .....	40
2.2	L'état des ouvrages d'art .....	49
<b>3</b>	<b>LE TRAVAIL AUPRÈS DES INTERCOMMUNALITÉS</b> .....	<b>62</b>
	<b>Conclusion générale et perspectives</b> .....	<b>70</b>

# IDRRIM - Observatoire National de la Route

**Figure 27 : Répartition des méthodes d'évaluation utilisées par les départements** (Échantillon : 76 départements ayant déjà répondu à l'ONR)



**Figure 28 : Répartition des méthodes d'évaluation utilisées par les métropoles** (Échantillon : 7 métropoles ayant répondu à l'ONR)



# IDRRIM - Observatoire National de la Route

NOTATION	DESCRIPTION	
1	Ouvrage en bon état structurel	→ IQOA : 1, 2
2	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé	→ IQOA : 2E
3	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation	→ IQOA : 3
4	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme	→ IQOA : 3U

Figure 35 : Répartition de l'état des ponts pour les départements (34 départements pour 35722 ponts en 2017 et 37502 ponts en 2018)

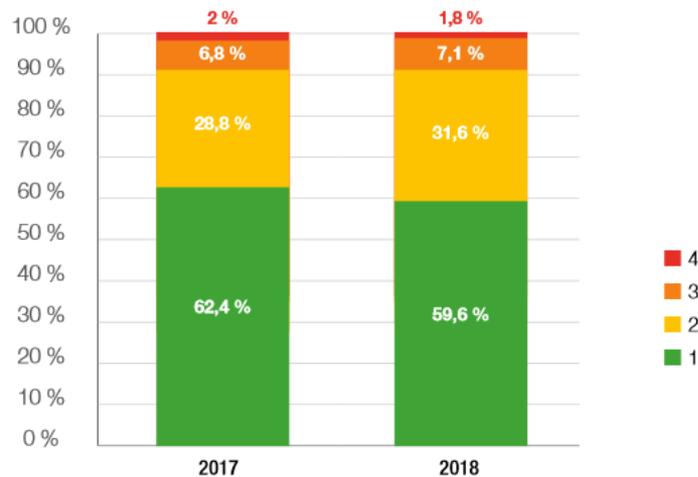
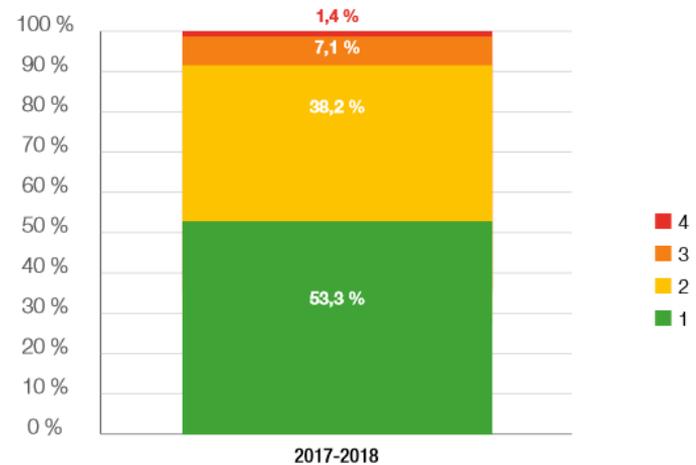


Figure 37 : Répartition de l'état des ponts pour les métropoles (6 métropoles pour 2463 ponts)



# IDRRIM - Observatoire National de la Route

## Rapport ONR 2019 : complément destiné aux Départements

FÉVRIER 2020

Suite à la publication en novembre 2019 du Rapport ONR public, un rapport complémentaire a été adressé exclusivement aux Départements. Comme chaque année, ce rapport fournit une analyse plus détaillée du réseau départemental en intégrant notamment les charges de personnel, les dépenses de grands travaux ainsi que les moyens liés à la viabilité hivernale.

Grâce à la participation de 70 départements en 2019, des premières relations de corrélation ont également été développées dans ce rapport entre l'évolution des moyens financiers alloués par les gestionnaires à l'entretien de leur réseau et leur perception de l'évolution de son état.

Chaque année, l'ajout de participants et la consolidation des données constituent des facteurs d'amélioration des capacités d'analyse des résultats devant conduire à terme à modéliser plus globalement les relations d'évolution entre l'état du patrimoine routier et les moyens dédiés à sa préservation.

<https://www.idrrim.com/actualites-presse/2020-02-26,7378.htm>

## Observatoire National de la Route – Diffusion d'un rapport complémentaire à destination des Métropoles

AVRIL 2020

### Actualités

Suite à la publication, en novembre 2019, du rapport public de l'ONR, un rapport complémentaire a été réalisé pour être exclusivement adressé aux Métropoles. Ce rapport propose des analyses plus détaillées en intégrant les charges de personnel et les dépenses de grands travaux.

Il est également présenté dans ce rapport les éléments méthodologiques permettant aux gestionnaires d'adopter une organisation de réponse leur permettant une participation facilitée à l'enquête de l'ONR. L'identification, au sein de la collectivité, d'un cadre référent qui sera l'interlocuteur de l'IDRRIM pour la conduite de la démarche et assurer l'interface avec les différents services concernés de la Métropole (RH, financier, technique) est une étape particulièrement importante.

Chaque métropole, en comparant ses données avec les résultats du rapport, dispose d'un référentiel commun avec les autres répondants pour se situer et objectiver ses choix technico-financiers. Une feuille de calcul, qui accompagne le rapport, fournit au gestionnaire les éléments à intégrer dans le calcul des résultats.

<https://www.idrrim.com/actualites-presse/2020-04-27,7454.htm>

# Recensement des OA de rétablissement des voies

## Loi Didier

### Mise en œuvre de la loi Didier : le recensement des ouvrages d'art de rétablissement des voies

<https://www.ecologie.gouv.fr/mise-en-oeuvre-loi-didier-recensement-des-ouvrages-dart-retablissement-des-voies>

#### Le recensement provisoire

En vertu de cet article, la mise en œuvre de la loi passe d'abord par un recensement de tous les ouvrages de rétablissement des voies qui n'ont pas fait l'objet d'une convention antérieurement à l'entrée en vigueur de la loi. La réalisation d'une telle enquête à l'échelle nationale est inédite ; elle a nécessité un travail considérable de plusieurs années de recherche et d'analyse de la part des services déconcentrés de l'État ainsi que de ses opérateurs de réseaux.

Une liste provisoire des ouvrages de rétablissement non conventionnés a ainsi été mise en ligne le 1er août 2019, afin que les collectivités territoriales puissent transmettre leurs observations à la direction des infrastructures de transport (DIT), et que la liste provisoire soit le cas échéant complétée. Cette phase de consultation était ouverte jusqu'au 31 décembre 2019. Au final, la DIT a été saisie du cas de plus de 3.200 ouvrages.

### L'instruction des observations recueillies et l'arrêté du 22 juillet 2020 fixant la liste des ouvrages de rétablissement non conventionnés

Après instruction par la DIT et ses opérateurs, la liste des ouvrages de rétablissement non conventionnés a été arrêtée par le ministre chargé des Transports le 22 juillet 2020.

 [Arrêté du 22 juillet 2020 portant recensement des ouvrages d'art de rétablissement \(PDF - 734.21 Ko\)](#)

 [Annexe 1 : ouvrages de rétablissement – réseau routier national non concédé \(PDF - 243.2 Ko\)](#)

 [Annexe 1 : ouvrages de rétablissement – réseau routier national non concédé \(XLSX - 201.25 Ko\)](#)

 [Annexe 2 : ouvrages de rétablissement - réseau ferré national \(PDF - 525.77 Ko\)](#)

 [Annexe 2 : ouvrages de rétablissement - réseau ferré national \(XLSX - 611.58 Ko\)](#)

 [Annexe 3 : Ouvrages de rétablissement – réseau navigable du domaine public fluvial de l'État \(PDF - 318.79 Ko\)](#)

 [Annexe 3 : Ouvrages de rétablissement – réseau navigable du domaine public fluvial de l'État \(XLSX - 331.58 Ko\)](#)

# Recensement des OA de rétablissement des voies Loi Didier

Le recensement a, au final, permis d'identifier 9480 ouvrages de rétablissement non conventionnés : 4168 surplombent une voie du réseau ferré national, 2895 surplombent une voie navigable du domaine public fluvial de l'État et 2417 surplombent une voie du réseau routier national non concédé.

Par rapport à la liste provisoire publiée en août 2019, ont été ajoutés :

- 96 ouvrages surplombant une voie du réseau ferré national ;
- 306 ouvrages surplombant une voie navigable ;
- 121 ouvrages surplombant une voie du réseau routier national non concédé.

Les tableaux ci-dessous récapitulent les ouvrages dont la DIT a été saisie mais qui n'ont pas été rajoutés dans la liste des ouvrages de rétablissement non conventionnés, avec l'indication du motif de leur exclusion.

---

 [Ouvrages exclus - réseau routier national non concédé \(XLSX - 44.6 Ko\)](#)

---

 [Ouvrages exclus - réseau ferré national \(XLSX - 236.6 Ko\)](#)

---

 [Ouvrages exclus - réseau navigable du domaine public fluvial de l'État \(XLSX - 65.87 Ko\)](#)

# Recensement des OA de rétablissement des voies Loi Didier

## Les suites du recensement

L'arrêté du 22 juillet 2020 pourra faire l'objet d'arrêtés modificatifs, selon une périodicité annuelle, afin de tenir compte des demandes transmises à la DIT postérieurement au 31 décembre 2019. Ces demandes n'ont en effet pas encore pu être instruites. En outre, les collectivités qui le souhaitent pourront transmettre à la DIT, selon des modalités qui seront prochainement précisés sur la présente page internet, la situation d'ouvrages qui n'avaient pas encore été signalés lors de la période de consultation ouverte durant le second semestre 2019

Les ouvrages recensés en annexe de l'arrêté du 22 juillet, tel qu'éventuellement modifié par des arrêtés modificatifs, pourront faire l'objet de conventions entre l'État ou ses opérateurs et les collectivités territoriales dans les conditions posées par le code général de la propriété des personnes publiques. La négociation de ces conventions représentant une charge de travail particulièrement conséquente pour l'État et ses opérateurs,

À cet égard, il est rappelé que la loi Didier n'a pas transféré la propriété des ouvrages de rétablissement à l'État ou à ses opérateurs : les collectivités qui en sont propriétaires ou gestionnaires demeurent par conséquent responsables de ces ouvrages et de leur bon état d'entretien.

# Plan de relance dans le domaine OA

Éléments de contexte actuel donnés sur le sujet