



# E-Formation Périodique à la Mobilité (E-FPM)

Cadre général pour une auto-formation à la mobilité,  
en ligne, gratuite, et tout au long de la vie

Pour le Comité des experts,

**Rédacteur principal** : Sylviane LAFONT

**Contributeurs principaux** : Jean Pascal ASSAILLY, Marie-Axelle GRANIE, Benoît HIRON, Emmanuel LAGARDE, Manuelle SALATHE



# **Pourquoi un besoin en formation ?**

**De nombreux déterminants de la sécurité routière évoluent :**

- Les caractéristiques de la mobilité évoluent tout au long de la vie (mode, intensité)
- L'espace public, la voirie, les infrastructures, et les règles de circulation changent
- Le rapport aux règles et aux normes sociales dépendent de la période, du contexte
- L'état de santé évolue avec l'âge (aptitudes moindres malgré compensations)
- Les constructeurs proposent des systèmes d'aide à la conduite et des véhicules de + en + automatisés : inquiétudes

**La très grande majorité ne connaît pas :**

**ces évolutions**

**et leurs possibles répercussions sur la sécurité de ses déplacements**



## Conseil national de la sécurité routière

# Formation actuelle en France

### Une formation initiale :

- Un parcours éducatif intégré au programme d'enseignement scolaire de l'école maternelle jusqu'au lycée + délivrances d'attestations : APER, ASSR1, ASSR2
- Le BSR pour circuler en cyclomoteur
- Apprentissage initial de la conduite d'un véhicule motorisé

**Des formations au cours de la vie pour certains seulement** : formation professionnelle, stages de récupération de points, stages seniors

### Et pour les autres ?

L'idée d'un continuum éducatif **pour TOUS** n'est pas nouvelle

Aujourd'hui : **opportunité exceptionnelle**



## Conseil national de la sécurité routière

# Pourquoi maintenant ?

Une opportunité liée au contexte :

Depuis le 19 janvier 2013 :



Nouveau permis de conduire  
(directive européenne 2006/126/EC)

Validité : 15 ans avec renouvellement administratif

Fenêtre exceptionnelle pour proposer une formation à la mobilité



# Proposition de Recommandation

Accompagner le renouvellement administratif du permis de conduire tous les 15 ans **par le suivi d'une auto-formation à la mobilité**

Principes de base :

- Gratuité
- Accessibilité à tous : en ligne, (+ autres formats si besoin)
- Validation assurée par essais successifs
- Formation basée sur :
  - l'apport de connaissances
  - l'auto-questionnement
  - l'auto-évaluation de ses compétences



## Conseil national de la sécurité routière

**Module principal** : les thèmes qui le composent devraient être validés pour renouveler le permis de conduire

**Module complémentaire** (formation volontaire) : les thèmes conseillés ou choisis n'entreraient pas dans le processus de renouvellement du permis de conduire



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière

La vulnérabilité des usagers

Auto-questionnement  
Auto-évaluation

Comment se protéger ?

Enjeux environnementaux

Véhicules automatisés  
Aides à la conduite

...



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

*Capacités perceptives, motrices, cognitives (attention, flexibilité, vitesse de traitement...)*  
Favorise l'auto-estimation et l'adaptation avec l'âge





## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

*Alcool, cannabis, vitesse, distracteurs,  
attention, médicaments, ...*

Favoriser :

- l'adhésion sociale à l'interdiction de certains comportements
- la compréhension de la justification des règles routières



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

*Que faire en cas d'accident ?  
(accidenté, observateur)  
Rappel des règles d'alerte,  
protection des lieux et gestes  
d'urgence...*

Recommandation 2  
Commission Santé et  
déplacements sur la route



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière



*Règles de circulation, nouveaux  
aménagement, partage de la  
voirie, ...*

Expliquer leurs justifications, leur  
bien-fondé, et leurs objectifs



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière

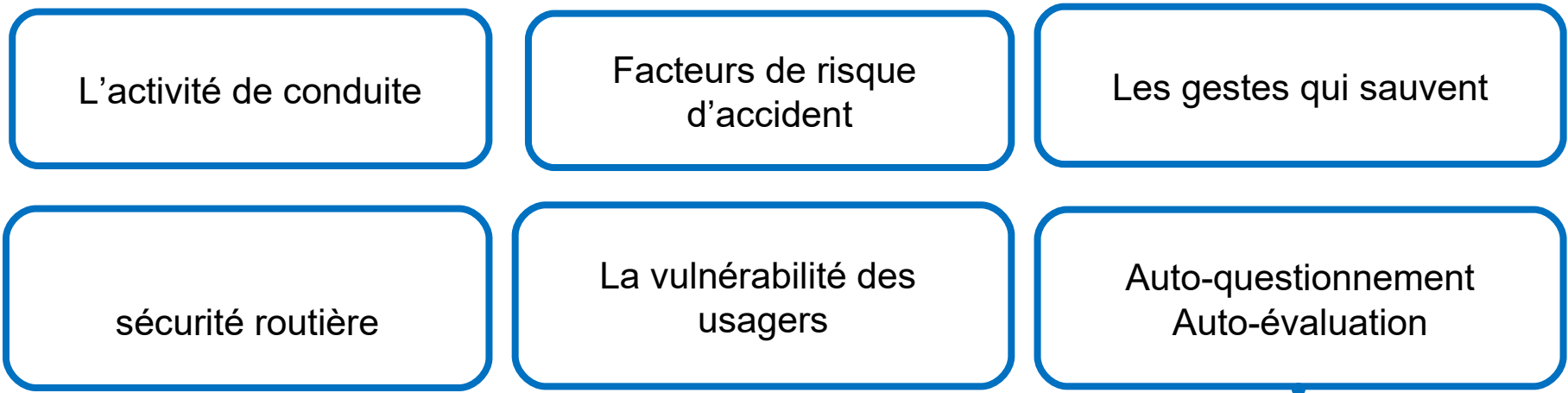
La vulnérabilité des usagers

*Personnes âgées, 2-RM, cyclistes,  
piétons (enfants : vision réduite, taille  
réduite), personnes en situation de  
handicap*  
Expliquer leur vulnérabilité



# Conseil national de la sécurité routière

## Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire



*Rapport à la loi et à la règle,  
Prise de risque, risque pour soi /  
pour les autres  
Influences sociales : famille, pairs,  
quartier, médias*



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière

La vulnérabilité des usagers

Auto-questionnement  
Auto-évaluation

Comment se protéger ?



*Ceinture, casque,  
pictogramme sur les  
boîtes de médicaments, ...*



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière

La vulnérabilité des usagers

Auto-questionnement  
Auto-évaluation

Comment se protéger ?

Enjeux environnementaux



*Transition écologique, changements de  
comportement, alternatives à la voiture*

Séance plénière du 3 février 2021



## Conseil national de la sécurité routière

### Des thèmes à valider pour renouveler le permis de conduire

L'activité de conduite

Facteurs de risque  
d'accident

Les gestes qui sauvent

Mises à jour des règles de  
sécurité routière

La vulnérabilité des usagers

Auto-questionnement  
Auto-évaluation

Comment se protéger ?

Enjeux environnementaux

Véhicules automatisés  
Aides à la conduite

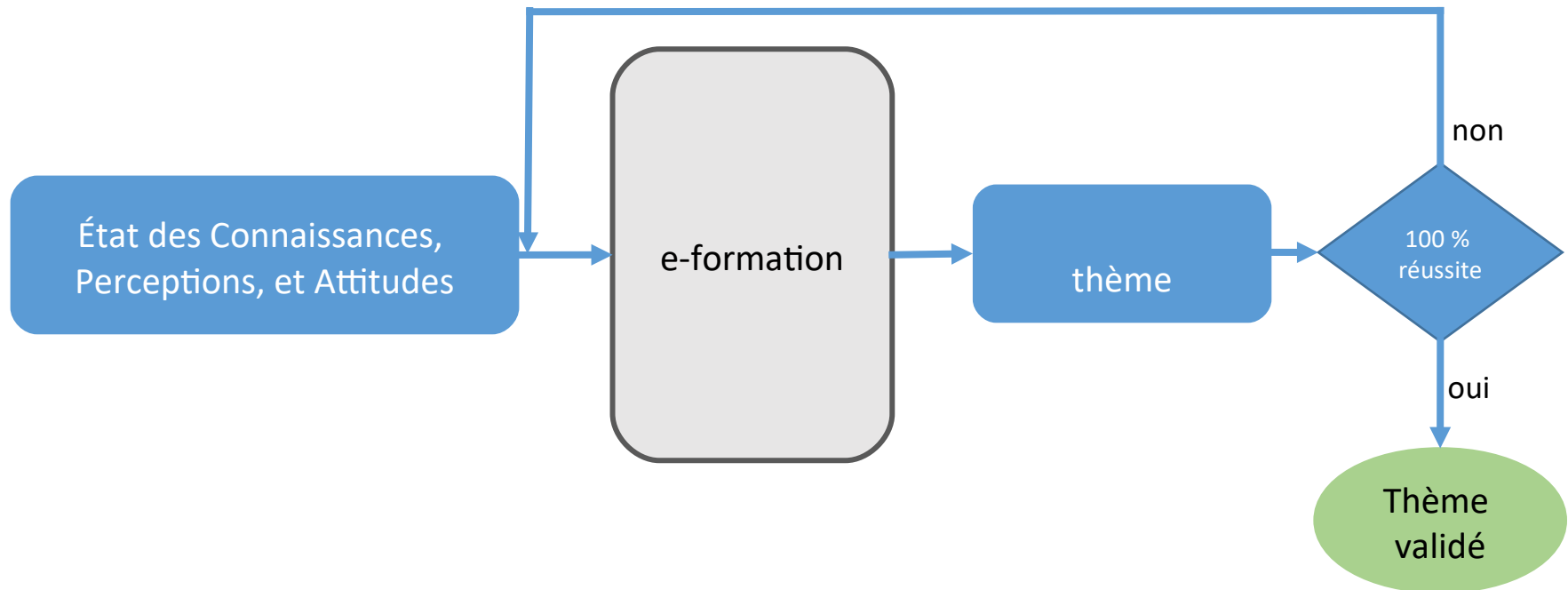
*Conducteurs ET autres usagers afin  
de mieux les prendre en compte et  
les anticiper*





# Conseil national de la sécurité routière

## Déroulement de l'E-FPM



**La validation de tous les thèmes du Module Principal aboutirait à la délivrance d'une attestation demandée lors du renouvellement du permis de conduire**



## Conseil national de la sécurité routière

### Thèmes abordés dans le Module Complémentaire

Les usagers de moins de 30 ans

Les usagers entre 65 et 80 ans

Les usagers de 80 ans et plus

Les enfants

Les adolescents

Les personnes en situation de handicap

Les nouveaux risques

L'entretien des véhicules

Les idées reçues

Les conducteurs de 2-RM

Les piétons

Les cyclistes, usagers de trottinette ou autre EDP

Les effets des maladies et des médicaments sur la conduite

Les situations dangereuses

Accidents avec infraction au code de la route :  
conséquences aux plans pénal, civil, et  
assurantiel

.....



## Conseil national de la sécurité routière

# Contenus et formats

Les contenus seraient développés en fonction d'un cahier des charges validé par la DSR

Format en ligne :

- **Pour le renouvellement du permis de conduire** : accès donné par un code sur un ordinateur/smartphone, à domicile/centre dédié, en une ou plusieurs sessions (sauvegarde des thèmes déjà validés)
- Formation volontaire : accès libre.

En cas de **difficultés d'accès ou d'utilisation des outils en ligne, difficultés de lecture** : aide dans les **maisons de service public**, sessions gratuites sous d'autres formats.

Système qui pourrait s'enrichir des avis des utilisateurs : retours d'expérience



## Conseil national de la sécurité routière

**En plus** de proposer une formation :

- Dispositif **d'évaluation continue** de l'E-FPM
- **Observatoire continu** des connaissances, perceptions et attitudes vis à vis de la sécurité routière
- Outil pour la **Recherche** : base d'utilisateurs pour lancer des enquêtes
- **Communication** : permet de créer un lien direct entre les acteurs de la Sécurité Routière et les citoyens



**Conseil national de la sécurité routière**

# **E-Formation Périodique à la Mobilité (E-FPM)**

**Cadre général pour une auto-formation à la mobilité en ligne  
gratuite tout au long de la vie**

**Merci de votre attention**



## Conseil national de la sécurité routière

# Hypothèse : début de la e-formation en 2025

