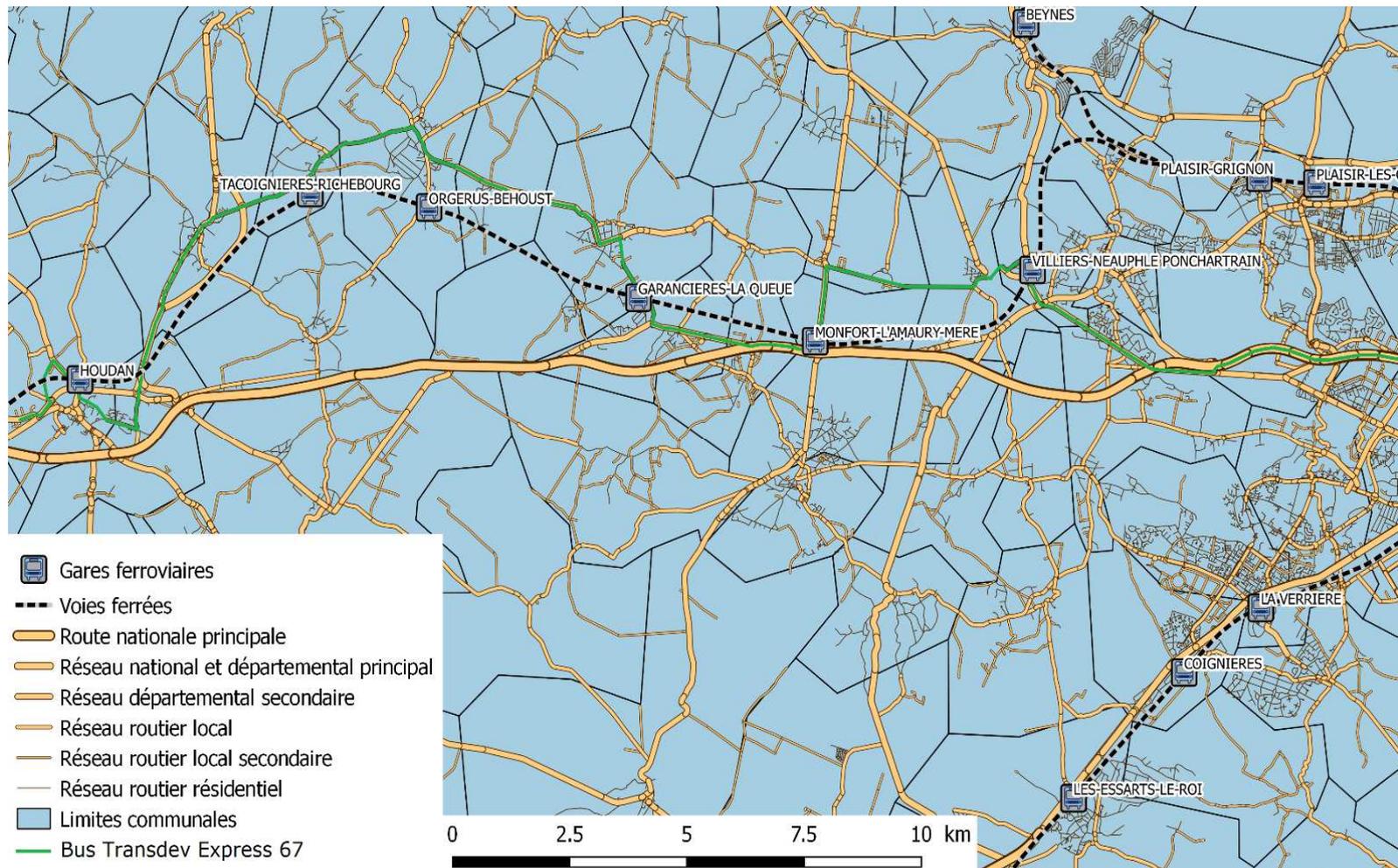


## Etude du potentiel d'Implantation d'aires de covoiturage le long de la Route Nationale 12 entre Houdan et SQY

---



## Périmètre d'étude



## Objectifs de l'étude

Identifier des sites pour d'implantation d'aires de covoiturage le long de la route nationale 12 entre Houdan et SQY

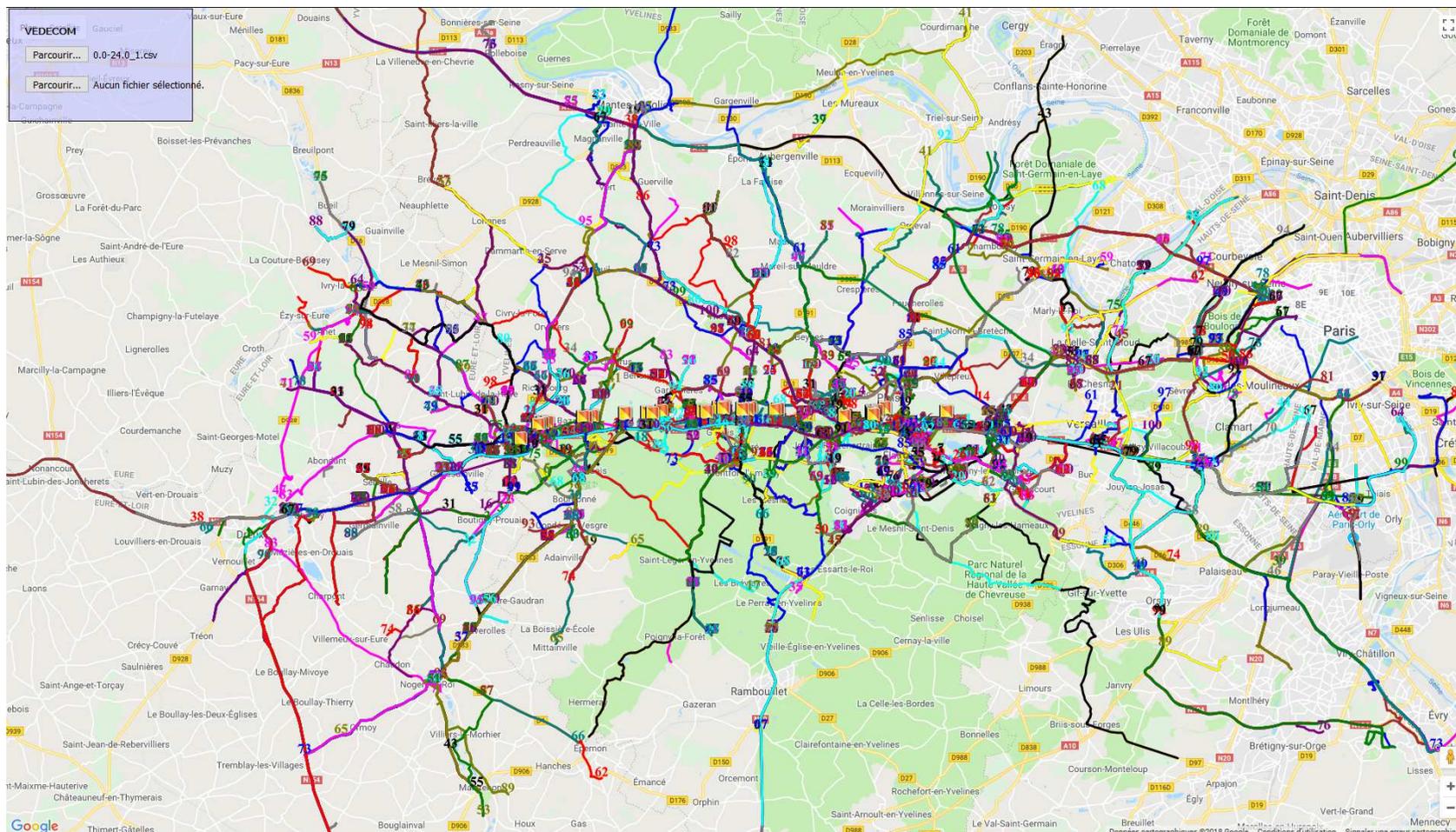
## Méthodologie

Développée par VEDECOM, elle a consisté en une composition de 40 matrices Origine-Destination grâce à l'utilisation de données GPS de véhicules légers :

- Le fournisseur de données GPS Médiamobile fournit les données demandées sur le territoire étudié et dans la temporalité voulue
- Traitement des données reçues puis établissement d'une classification entre les véhicules de service et les véhicules personnels en fonction de la manière dont ils se déplacent
- Estimation des débuts et fins de voyage pour chaque trace GPS
- La matrice dynamique est alors réalisée en agrégeant les données GPS selon le jour et l'heure des trajets. Les volumes de déplacement en voiture sont redressés grâce à l'outil Altaïr de VEDECOM.
- Génération de matrice origine-destination pour chaque diffuseur d'insertion ou de sortie de la RN12 entre Houdan et Plaisir.

### 3. VISUALISATION DES MATRICES

Zoom sur les 40 matrices



A titre d'exemple, ci-dessous, une matrice réalisée au niveau de Jouars-Pontchartrain sur la RN12 dans le sens Houdan-Saint-Quentin-en-Yvelines. Elle présente tous les flux passants par la voie rapide, quelque soit leurs origines.

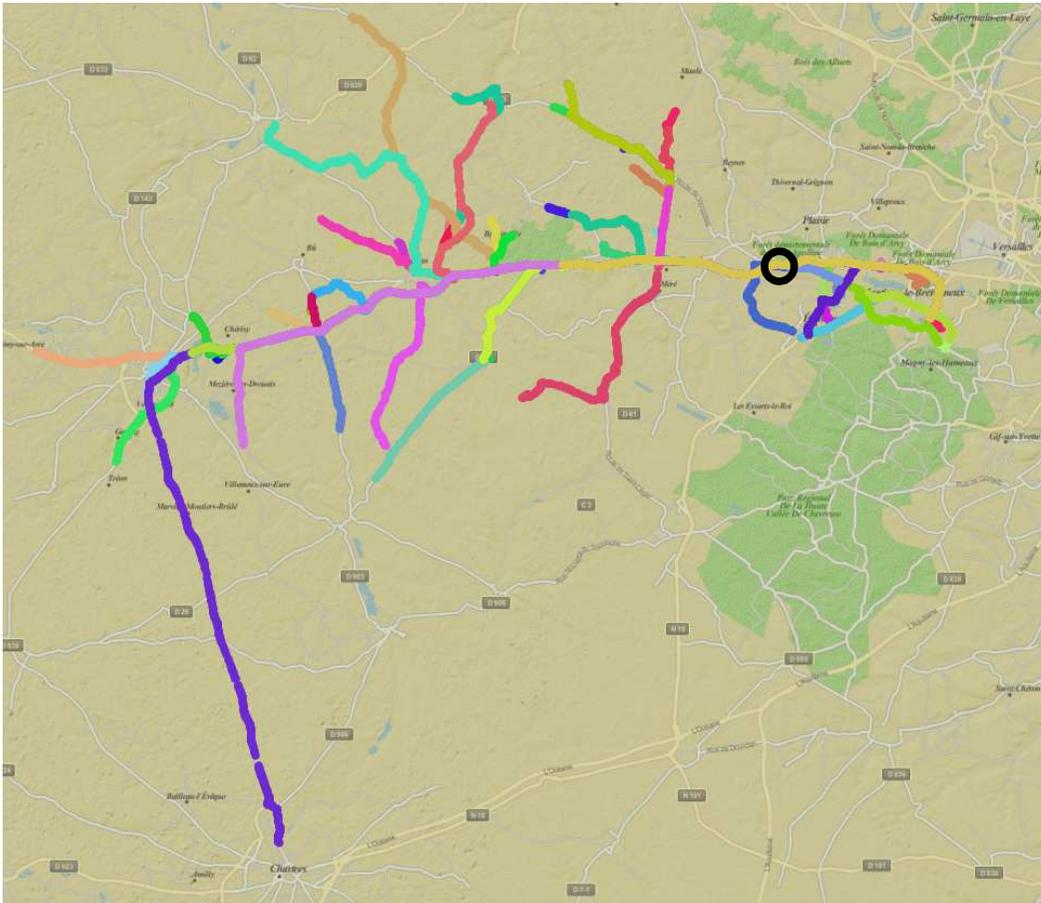
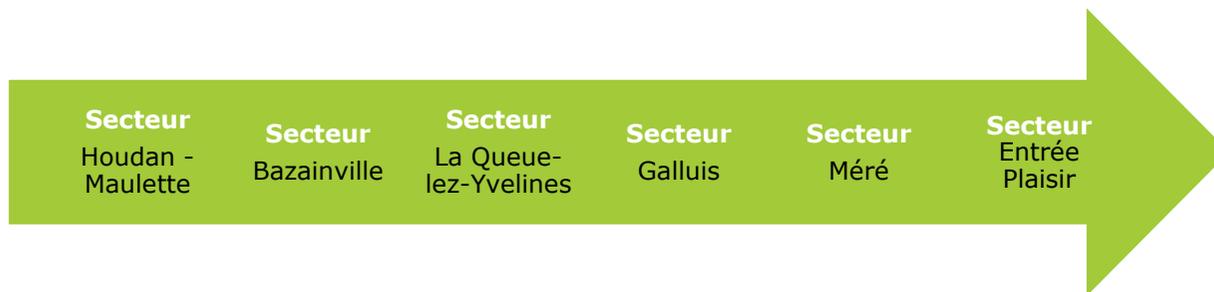


Figure 7. Matrice OD des flux routiers passant par la RN12 au niveau de Jouars-Pontchartrain à destination de Saint-Quentin-en-Yvelines.

<b>Critères</b>	<b>Poids</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Masse critique	X 8	Supérieur à 600 passages en HPM	Entre 350 et 600 passages en HPM	Entre 200 et 350 passages en HPM	Inférieur à 200 passages en HPM
Emprise disponible	X 4	Zone artificialisée Infrastructure de stationnement existante	Zone artificialisée Pas d'infrastructure	Zone artificialisée Travaux de modification importants	Zone naturelle ou semi-naturelle
Détour maximal accepté	X 3	Détour inférieur à 2 min pour au moins 75 % du flux	Détour entre 2 et 4 min pour au moins 75 % du flux	Détour entre 4 et 6 min pour au moins 75 % du flux	Détour > à 6 min pour au moins 75 % du flux
Sécurité	X 3	Ressenti fort	Ressenti moyen	Ressenti faible	Insécurité
Proximité avec une zone d'habitation	X 3	Au cœur d'une zone d'habitation	A moins de 5 minutes à pieds	Entre 5 et 10 minutes à pieds	Non accessible à pieds
Orientée vers la destination finale	X 2	Oui			Non
Facilité de stationnement	X 1	Oui			Non

## Six secteurs identifiés



Insertion et sortie  
RD61 Houdan

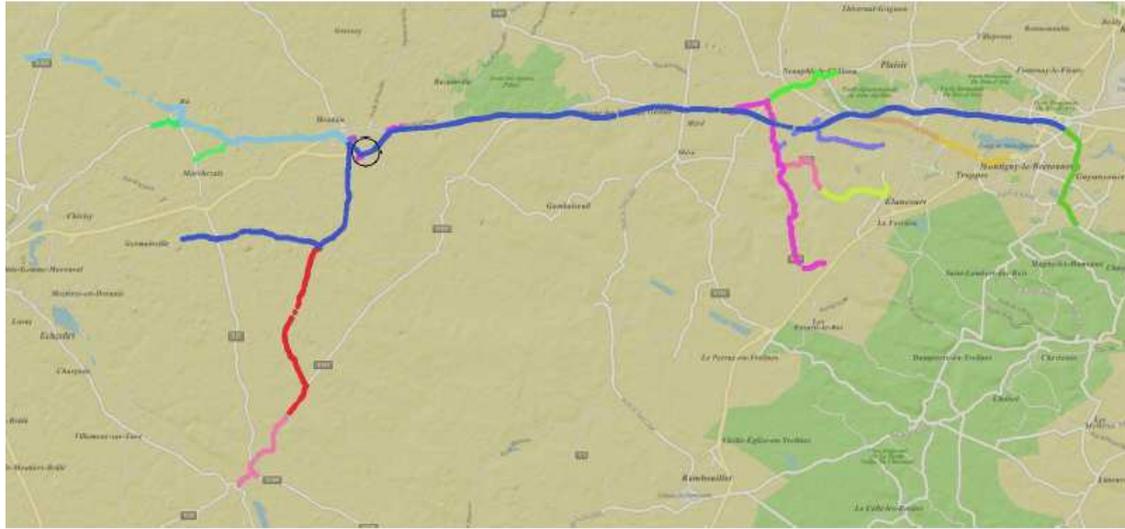


Figure 8. Matrice OD des passages sur le diffuseur d'insertion de Houdan



Figure 9. Volumes en insertion à Houdan en direction de Saint-Quentin-en-Yvelines.

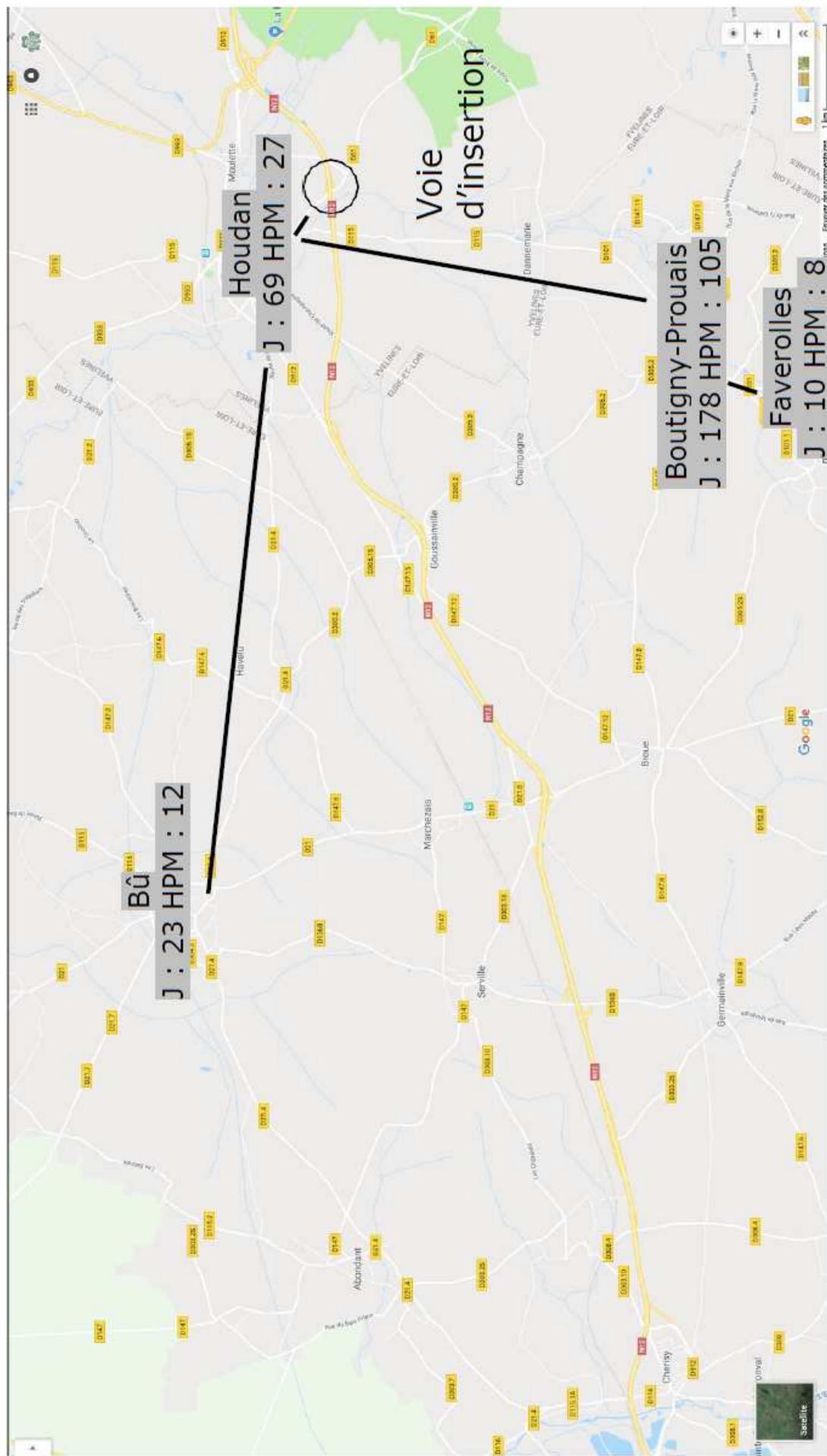
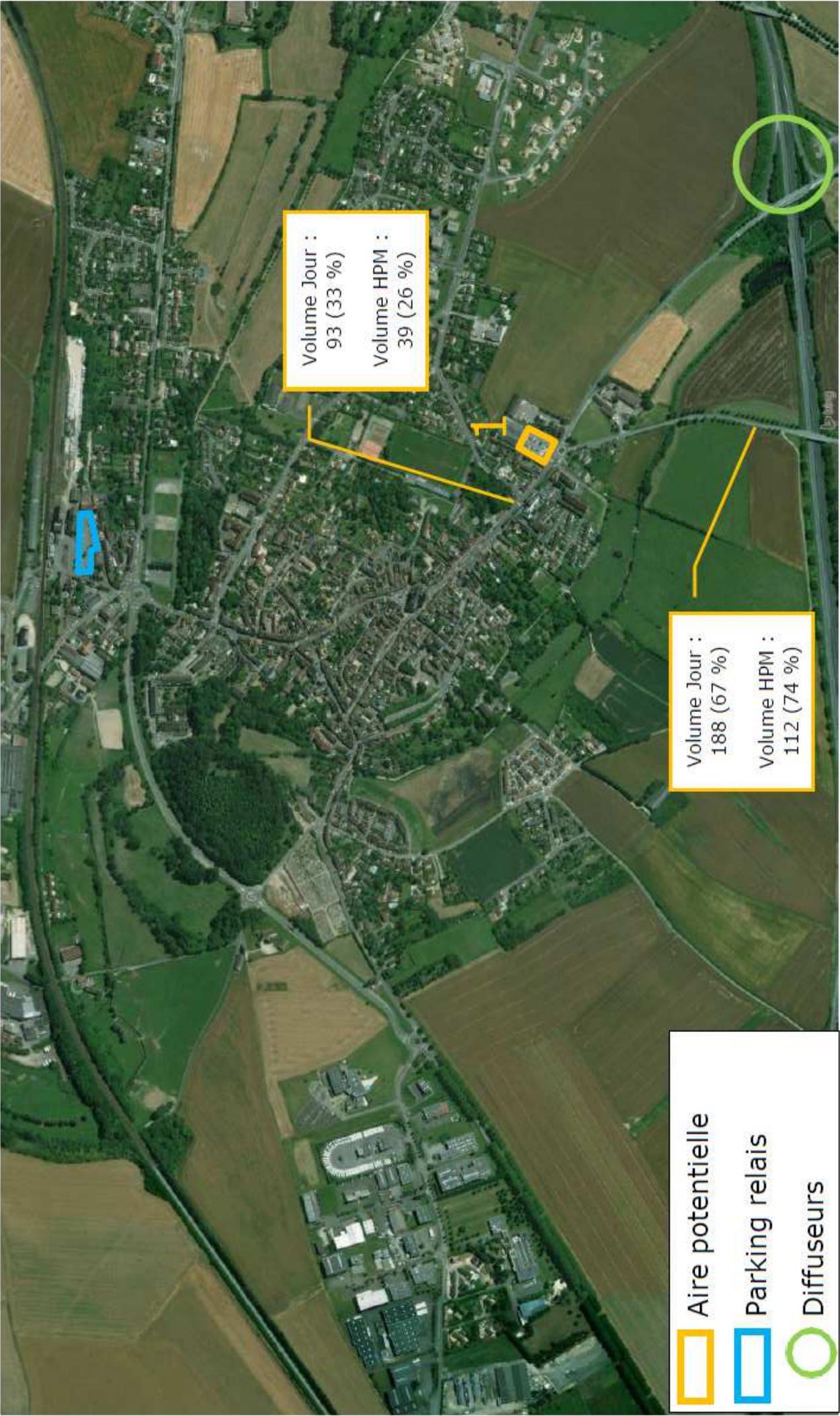


Figure 10. Communes d'origine des volumes en insertion à Houdan à destination de Saint-Quentin-en-Yvelines.



**Analyse des emplacements :**

Critères	Poids	Emplacement 1
Masse critique	X8	<b>1</b>
Emprise disponible	X4	4
Détour maximal accepté	X3	4
Sécurité	X3	4
Proximité avec une zone d'habitation	X3	4
Orienté vers la destination finale	X2	4
Facilité de stationnement	X1	4
<b>Total</b>		<b>72</b>

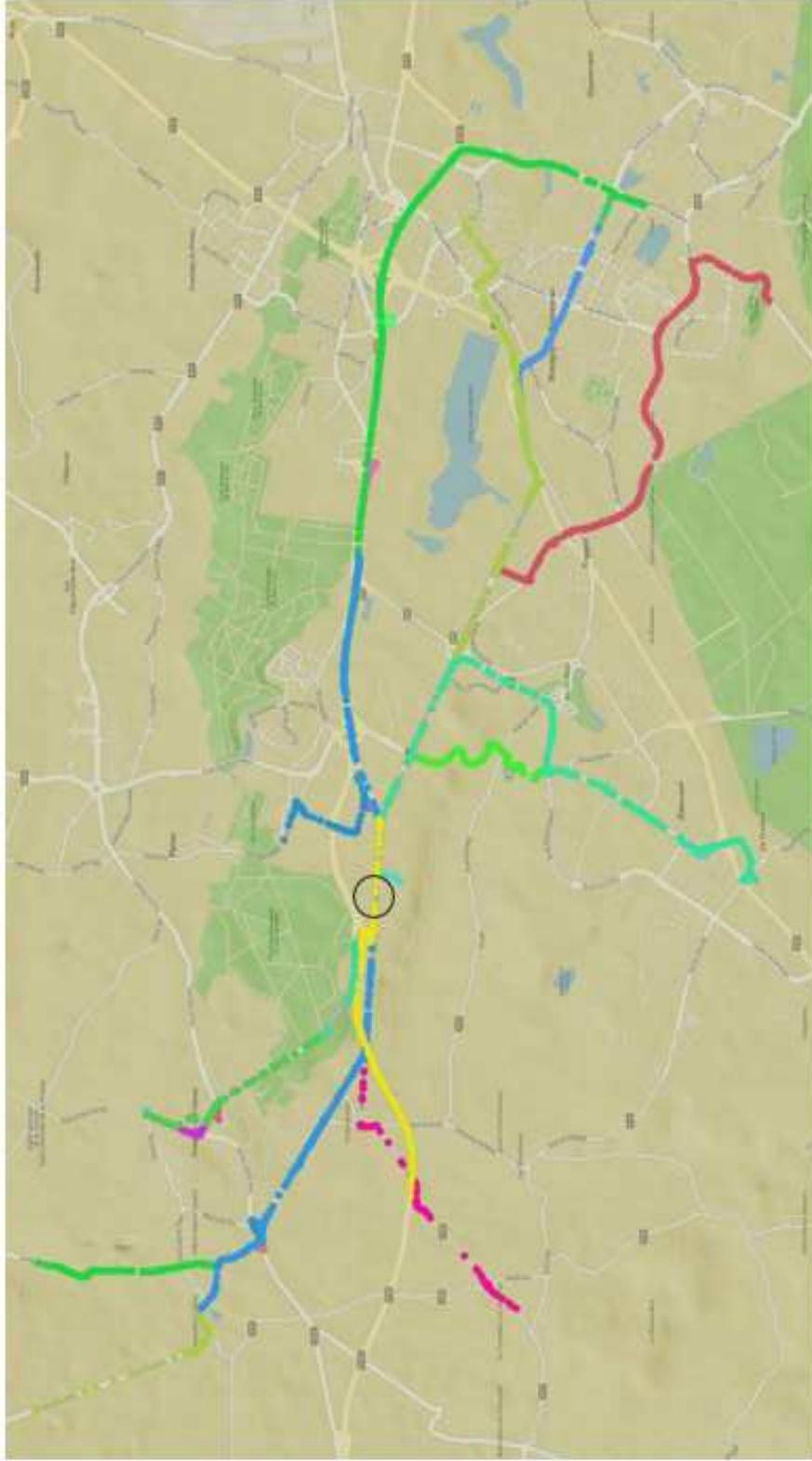


Figure 33. Matrice OD des passages sur la RD912 au niveau du Golf Isabelle à Plaisir. |



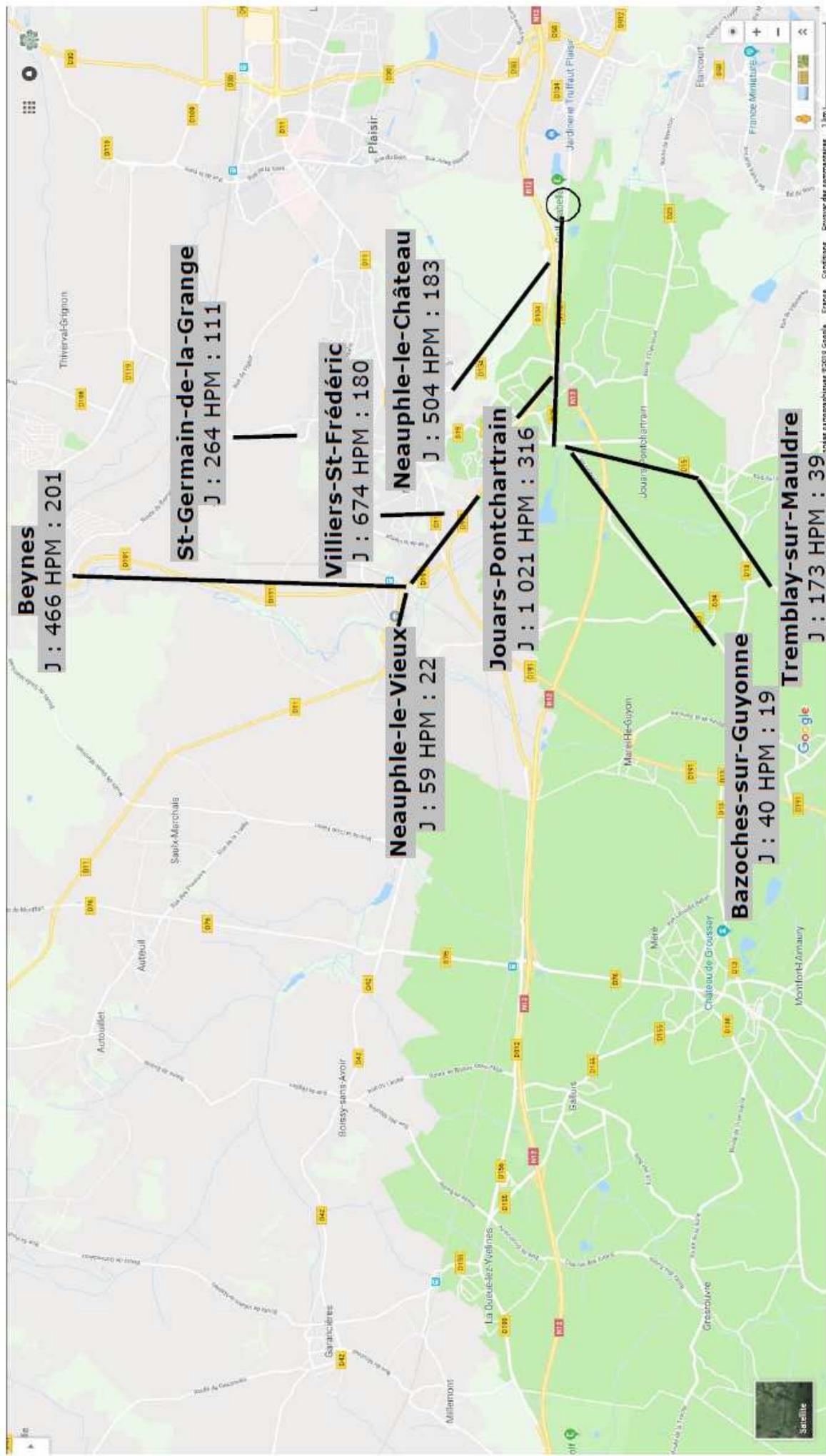
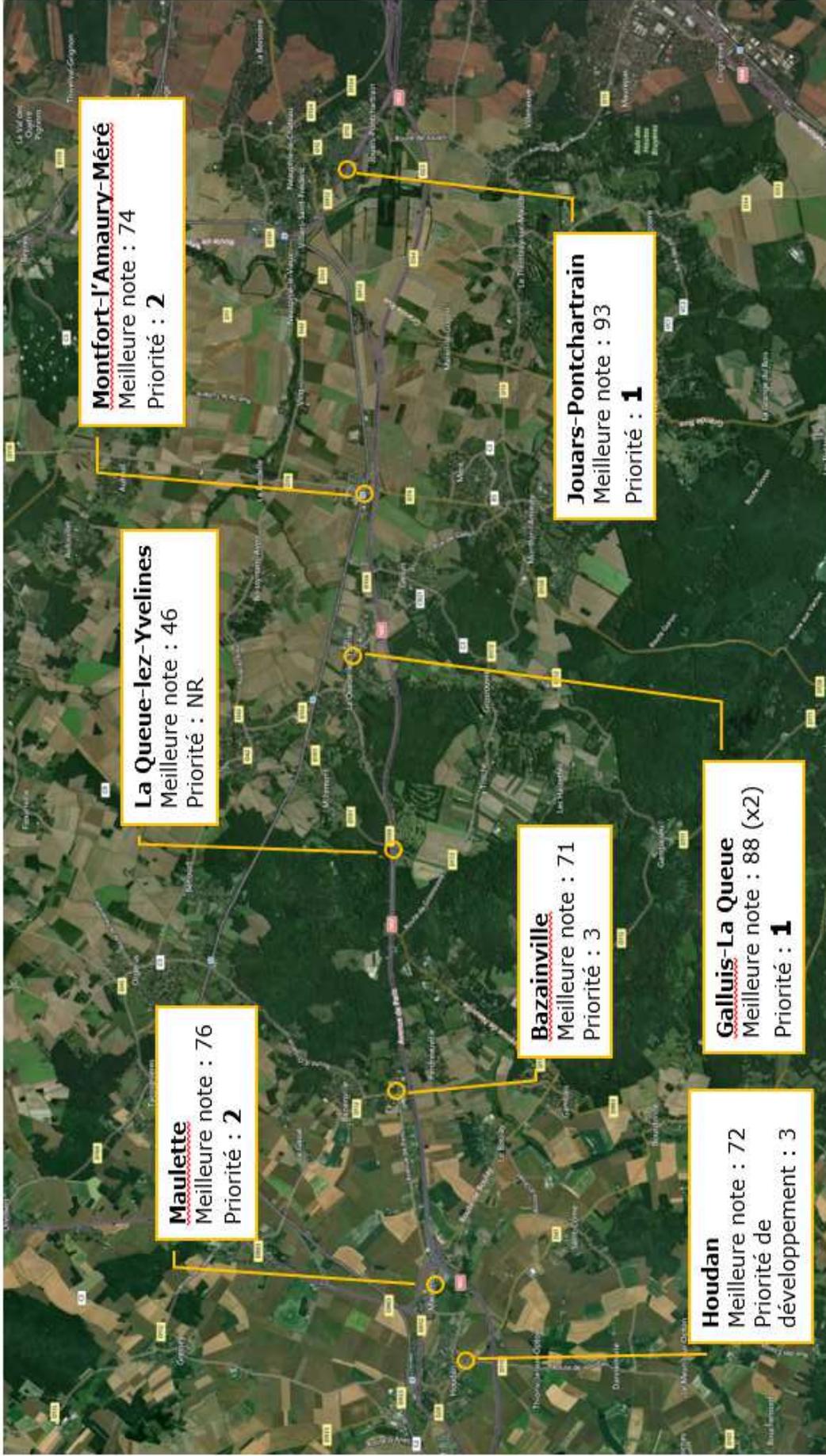


Figure 35. Communes d'origine des volumes en insertion à Plaisir à destination de Saint-Quentin-en-Yvelines.



**SYNTHESE**



Note. NR = Développement d'une station de covoiturage non recommandé.