

Réunion du bureau Cotita du 12 mars 2020

Communication

> Retour sur quelques actualités Ile-de-France



Le Cerema assiste Grand Paris Seine Oise Aménagement pour la gestion de ses patrimoines

13 janvier 2020

La Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise (GPS&O) a confié au Cerema pour les quatre prochaines années une mission d'assistance à la gestion de ses patrimoines.



Les super pouvoirs des sols en BD

10 janvier 2020

Voici un retour original et ludique en bande dessinée sur le thème de la journée "Des solutions pour la ville de demain : vers une renaturation des sols" qui s'est tenue à la Défense en octobre 2019.



Quantifier l'évapotranspiration sur de petites surfaces végétalisées

10 janvier 2020

Les solutions fondées sur la nature se développent dans les milieux urbains. Les surfaces végétalisées se multiplient, et ont un impact sur le cycle de l'eau. Afin de permettre de mesurer le phénomène d'évapotranspiration sur de petites surfaces de moins de 500 m² comme celles que l'on (...)

> Aperçu des récentes publications du Cerema



Voies structurantes d'agglomération - Fonctionnement des accès

Les voies structurantes d'agglomération (VSA) sont soumises à de fortes demandes de déplacements à l'échelle de l'aire urbaine. Les aménagements liés aux échangeurs engendrent une modification des conditions de circulation sur l'infrastructure susceptible de générer des congestions récurrentes, voire de durcir un bouchon existant.



Amélioration de la sécurité des usagers vulnérables (2 fiches)

La présente plaquette a pour objectif de traduire en termes simples les éléments modifiés dans le code de la route, d'en donner une interprétation, et d'illustrer certains concepts nouveaux. Elle est accompagnée de 2 fiches.



Manuel de dimensionnement des chaussées neuves à faible trafic

Cet ouvrage remplace le Manuel des chaussées neuves à faible trafic publié en 1981. Son domaine d'application est celui des réseaux routiers départementaux et communaux dont le trafic de poids lourds est inférieur ou égal à 150 poids lourds par jour et par sens. La méthode de calcul des structures retenue est celle de la norme NF P98-086 sur le dimensionnement des chaussées.



Permettre à la faune de franchir les infrastructures linéaires de transport - Exemples de requalifications d'infrastructures

Les infrastructures de transport, en fragmentant le territoire, contribuent à la rupture des continuités écologiques qui constituent un réseau d'échanges permettant à la faune et à la flore d'accomplir leur cycle de vie. Ce réseau leur assure en effet la possibilité de communiquer, circuler, s'alimenter, se reproduire, se reposer.

> Aperçu des récentes publications du Cerema



Boîte à outils de l'intermodalité

La série de fiches « Boîte à outils de l'intermodalité » synthétise les connaissances et recommandations essentielles à la planification et à la mise en œuvre d'une politique intermodale.



Raccordement des entreprises aux réseaux d'assainissement

Cette série de fiches est consacrée au partage et à la capitalisation d'expériences de collectivités sur la gestion des raccordements non domestiques aux réseaux d'assainissement.



Vélo Aménagements - Recommandations et retours d'expériences

Cette série de fiche groupe des exemples de bonnes pratiques en matière d'aménagements cyclables. Elle correspond à des pratiques jugées intéressantes ou à des retours d'expériences innovantes, dont les premiers enseignements pourront être valorisés par les professionnels.



Plan d'actions pour les mobilités actives (PAMA)

L'objet des présentes fiches est, à partir des textes officiels, d'explicitier leur contenu et leur raison d'être, puis de donner les premières indications de mise en oeuvre possible. Elles sont à destination des services de l'État, des gestionnaires de voiries et des associations d'usagers.