

# Réunion du bureau Cotita du 18 novembre 2020 - Evolution des clubs

# Actuellement 8 clubs

**Bâtiment**

**Déplacements –  
Transports**

**Environnement**

**Infrastructures de  
mobilité**

**Mobilités actives**

**Ouvrage d'art**

**Route : entretien,  
exploitation,  
sécurité, service à  
l'utilisateur**

**Route : signalisation  
de direction**

# Évolutions générales attendues

Vers un relationnel plus direct et une ouverture plus large avec les différentes collectivités territoriales, avec CD et Région privilégiés

Un centre de ressource collaboratif géré par le Cerema prévu (opérationnel à mi 2021?)

# Propositions pour les clubs Infrastructures de mobilité, Ouvrage d'art et Route (entretien, exploitation, sécurité, service à l'utilisateur)

- Regrouper les clubs Infrastructures de mobilité et Route (entretien...) avec un nouveau secrétaire Dtec ITM
- Avoir un club spécifique Ouvrages d'art plus ou moins intégré qui garde son secrétaire
- Prochain sujet envisagé pour le club Ouvrage d'art : le plan de relance

# Propositions pour les clubs Mobilités actives et Déplacement Transports

- Regrouper les clubs Mobilités actives et le club Déplacement transport en un club Mobilités où les sujets sur les mobilités actives et de l'innovation ( voiture autonome etc.) reviendront fréquemment
- Ouvrir le club à d'autres collectivités, en particulier les inter-collectivités
- Identifier un collectif, c'est-à-dire une liste de correspondants pouvant être membres du club, en relançant fin 2020 les contacts existants
- Trouver un animateur côté collectivités (Région pressentie)
- Une première réunion au 1er trimestre 2021 avec comme thème envisagé: la sécurité des modes actifs.

# Propositions pour le club Bâtiment

- Trouver un président co-animateur du club (Alain Kottelat du CD 94 pressenti)
- Les interlocuteurs dans les départements sont connus. Cela n'est pas encore le cas pour la Région.
- Inviter les autres collectivités dans le club (communautés d'agglomération, ...).
- Une réunion, si possible en présentiel, prévue en fin d'année avec pour sujets : le décret tertiaire et le plan de relance (sujet de l'adaptation au changement climatique du patrimoine immobilier pour une réunion ultérieure)

# Propositions pour le club Environnement

- Transformer le club Environnement en club Environnement - Risques avec la possibilité d'avoir des clubs spécifiques, plus ou moins intégrés
- Pas de fusion ou d'assimilation entre Teddif et Cotita IdF ; néanmoins, certains évènements ou certaines actions Teddif pourront toujours être estampillées Cotita
- Différencier les réunions club (échanges d'expérience entre membres) des journées techniques, avec 2 réunions de club min/an et une JT min/an
- Contacter les animateurs actuels pour savoir s'ils continuent (CD91 + DRIEA), d'identifier les animateurs potentiels en cas de négative, puis les membres du club avec possibilité d'ouvertures aux communautés d'agglomération et territoires.
- Prochaine journée Teddif, prévue en 2021, avec comme sujet l'adaptation au changement climatique et estampillage Cotita.

# A terme 4 clubs et 1 club spécifique

**Bâtiment**

**Environnement  
- Risques**

**Mobilités**

**Infrastructures  
(club  
spécifique  
Ouvrages d'art)**