



**TERRITOIRES
D'INNOVATION**

LE GRAND PLAN D'INVESTISSEMENT

LE HAVRE SMART PORT CITY

Action : MOBI SMART PORT

INNOVER POUR TRANSFORMER LES MÉTROPOLES
INDUSTRIELLES ET PORTUAIRES lehavre-smartportcity.fr



- **Présentation de l'action**
- **Volet mobilité des personnes**
- **Volet passage de la marchandise**



PRESENTATION DE L'ACTION

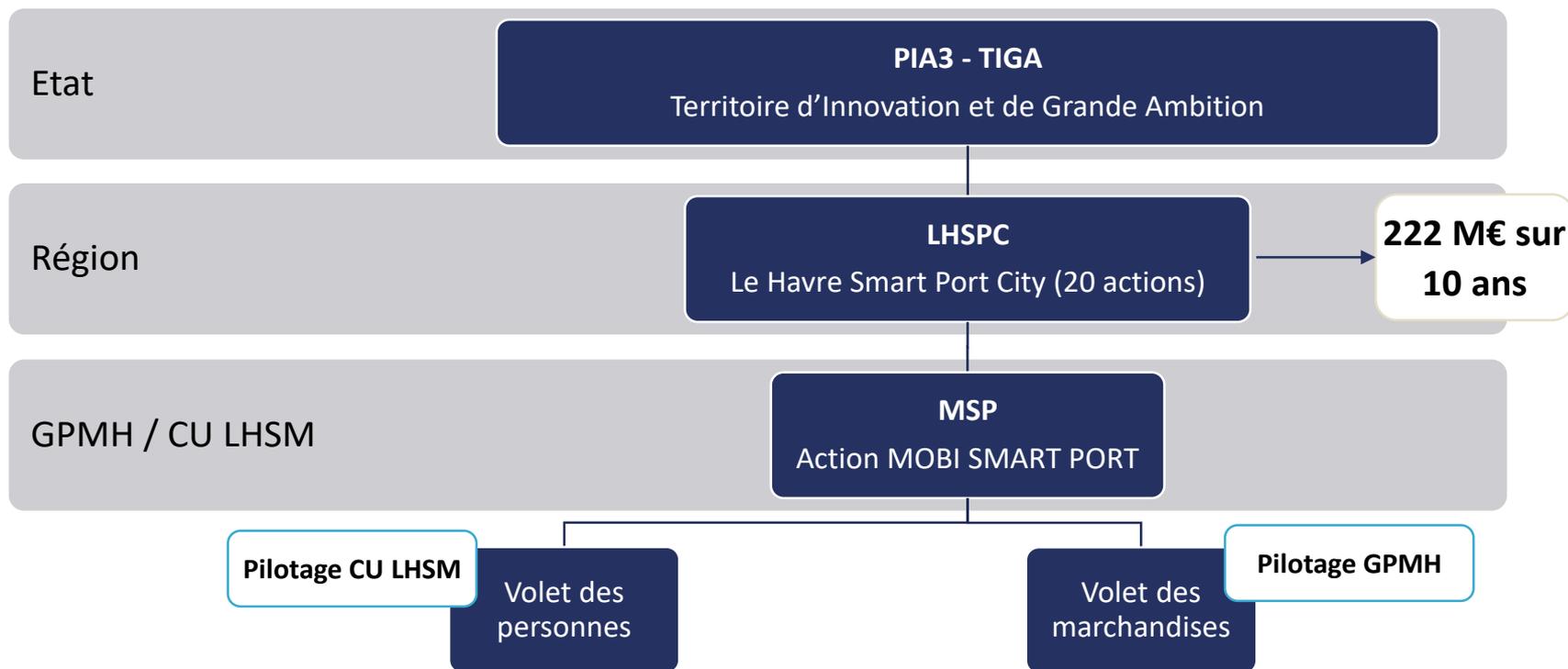


INSCRIPTION DE L'ACTION AU SEIN DE PIA3

En 2017, l'Etat lance un appel à projet au titre du PIA 3

2018 : le GPMH et la CU LHSM prend en main une action autour de la mobilité à l'échelle du territoire

Avril 2019 : dépôt de la fiche action MOBI SMART PORT (Le Havre Smart Port City)



Septembre 2019 : labellisation Le Havre Smart Port City

Ambition : organiser & faciliter les mobilités du quotidien (personnes et marchandises) sur le territoire pour créer de la valeur

- ✓ Le Havre, 1^{er} port pour le commerce extérieur de la France
- ✓ Une zone industrielle et portuaire de 1^{er} plan, génératrice de 32 000 emplois directs et de nombreux flux
- ✓ 6 gestionnaires de voirie
- ✓ 3 fédérations de transport routier de marchandises (TRM)
- ✓ De nombreuses installations sécurisées

Un double objectif :

- Développer la coordination et les interactions autour de cette ambition, via la création de **communautés d'acteurs**
- Favoriser la mise en place d'**outils de partage et d'aide à la décision**

Stratégie d'innovation en matière de mobilité – 3 enjeux majeurs

1. Mobilité du territoire

→ Fluidité du trafic, sécurité des usagers, gestion environnementale, gestion trafic marchandise, services à la personne...

2. Innovation

→ Mise en place des outils d'informations et d'aide à la décision associés (Information temps réel, prédictif...)

3. Démarche collaborative et données partagées

→ Création de communautés d'acteurs



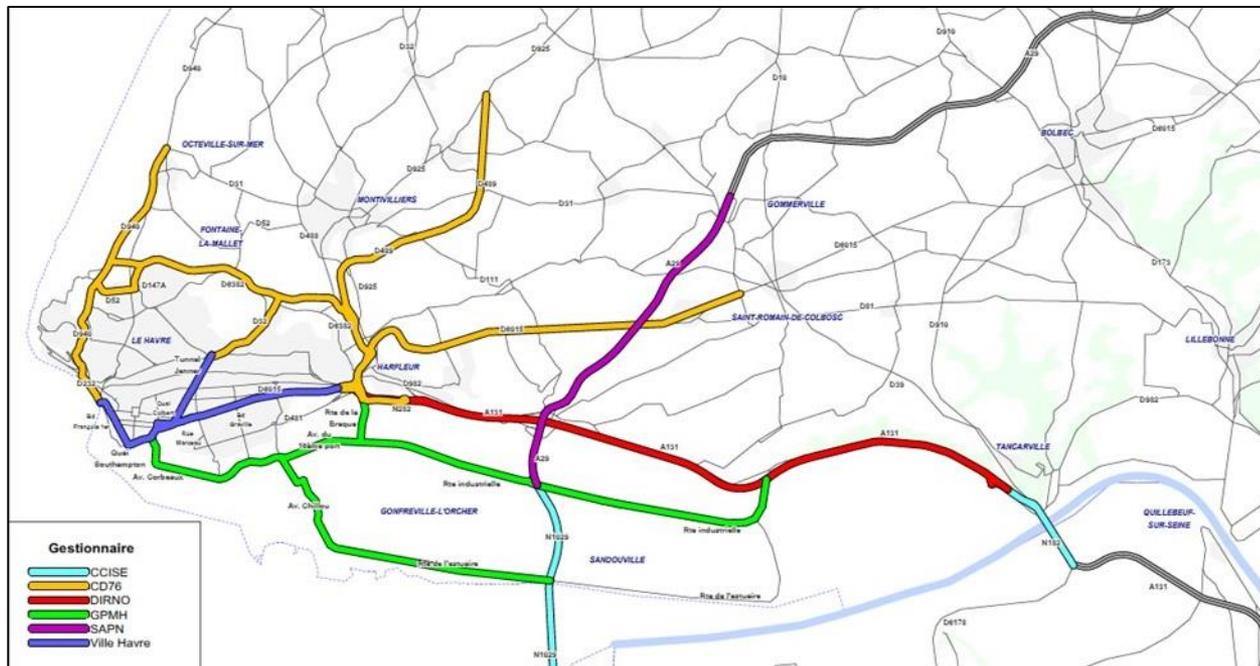
Quels services innovants au profit des usagers et des acteurs du territoire ?

VOLET MOBILITE DES PERSONNES



6 gestionnaires de réseau routier (public et privé)

Un pilotage de la Communauté Urbaine en tant qu'AOM et un copilotage GPMH



- ✓ CCISE
- ✓ CD 76
- ✓ GPMH
- ✓ LHSM
- ✓ DIRNO
- ✓ SAPN

Objectif : mise en commun les informations trafic temps réel dans une base de données partagées

GESTION DU TRAFIC : UN ÉCOSYSTÈME DE DONNÉES À DÉVELOPPER

- Données existantes tous modes
- Données routières à constituer
- Fiabilité des temps de parcours et de passage aux arrêts
- Calcul du prédictif ponts

DE NOUVELLES DONNEES



ENRICHIR LE PORTAIL DE MOBILITE

Toutes les données et services mobilité de la Communauté Urbaine, sous pilotage public (confiance, neutralité, loyauté)

GPS multimodal
Outils de conseil en mobilité

Observatoire numérique des mobilités

Optimisation des réseaux par le temps réel

DES SERVICES UNIQUES



Une réflexion à porter à l'échelle du bassin de vie = le territoire de la Communauté Urbaine, voire plus...

- L'importance de la qualité et de l'interconnexion des données
- Des outils existants à nourrir
– Ex : applicatifs Lia au niveau local et Atoumod à l'échelle régionale, plateforme de covoiturage...



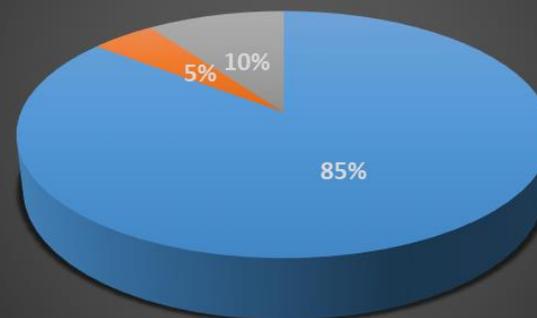
VOLET PASSAGE DE LA MARCHANDISE



Le transport routier de marchandises (TRM) :
Un mode de transport majoritairement
utilisé depuis et vers le port du Havre

Parts modales - Trafic conteneurisé inland

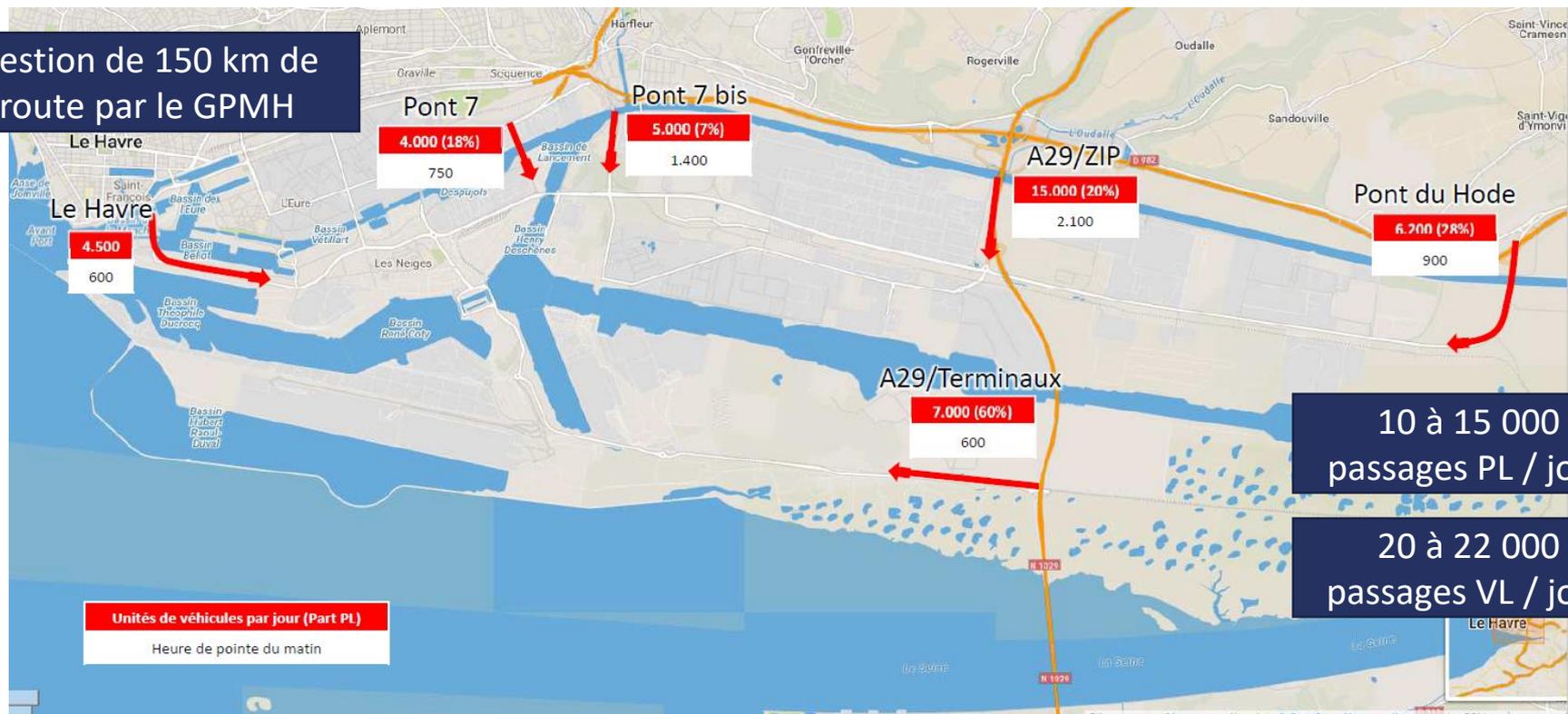
Route Ferroviaire Fluvial



Chaque jour, plusieurs milliers de véhicules dont une part importante de poids lourds circulent sur la Zone Industriale Portuaire (ZIP)

- Cela génère de nombreux flux physiques et d'informations
- Chaque acteur dispose d'outils qui lui sont propres (vision parcellaire)

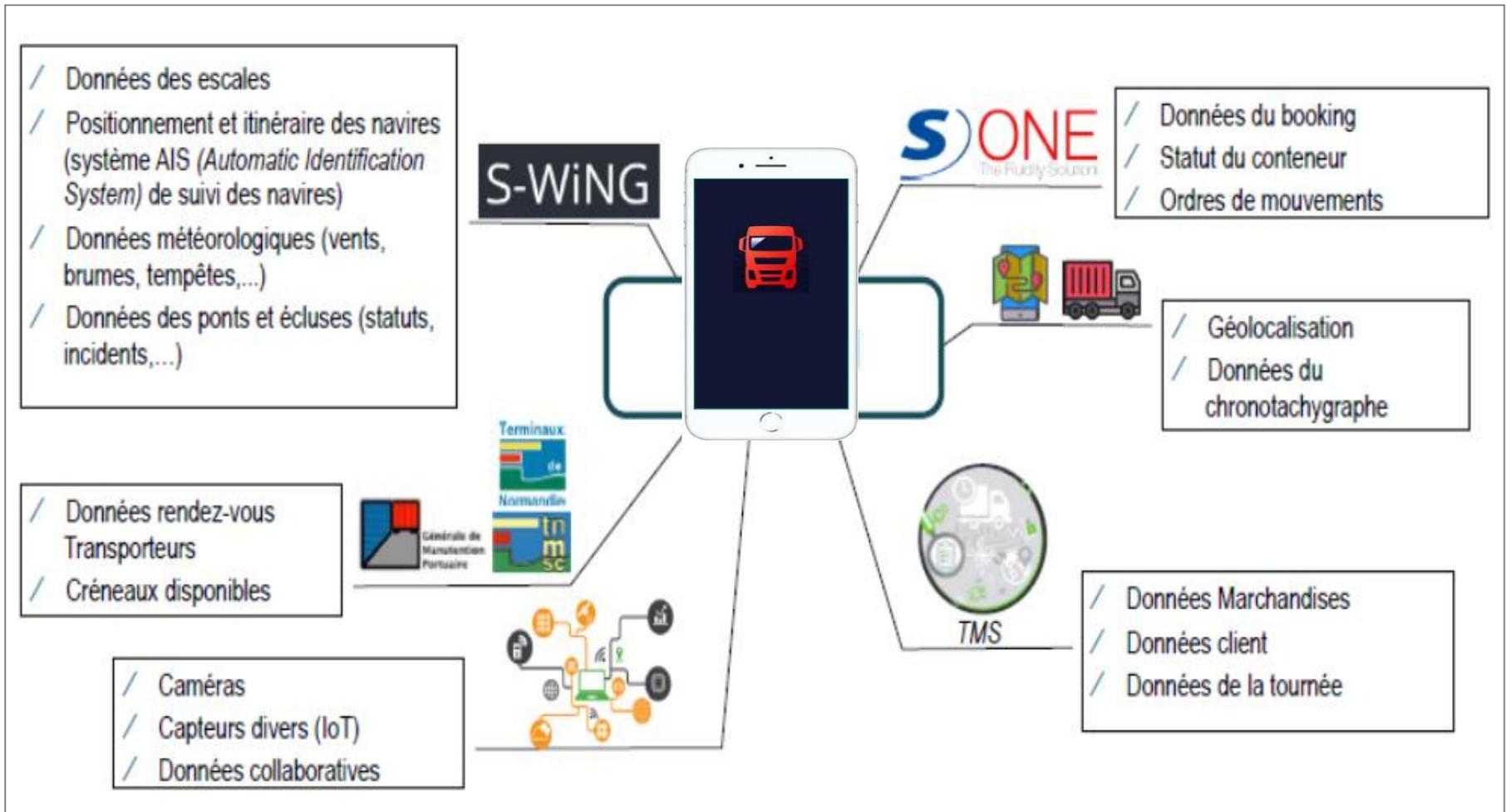
Gestion de 150 km de route par le GPMH



10 à 15 000 passages PL / jour

20 à 22 000 passages VL / jour

ECOSYSTEME DE DONNEES



Un travail engagé depuis 2018 autour de la facilitation du passage de la marchandise

Fin 2018 : réflexions autour de la fourniture d'informations et de services dématérialisés aux TRM

Mai 2019 : création d'un Groupe de Travail (GT) piloté par le GPMH réunissant les 3 fédérations de TRM, les transporteurs et les terminaux maritimes à conteneurs

2020 : travail sur la définition du besoin avec les membres du GT. 2 besoins identifiés :

- Création d'un portail de données (outil de place)
- Cas d'usage pour déployer un outil spécifique

2021 : lancement des procédures marchés pour le développement des outils afin de fournir des premiers services aux transporteurs et acteurs de la place



MOBI SMART PORT

Patrice Leroy – CULISM
Romain Thierry – GPMH
Aurélien LEMEUX – GPMH

LE
HAVRE
SMART
PORT
CITY

INNOVER POUR TRANSFORMER LES MÉTROPOLIS
INDUSTRIELLES ET PORTUAIRES lehavre-smartportcity.fr