

Nom de l'outil	Caractéristique 1 : out-put sectoriel / intégrateur	Caractéristique 2 : informatif / personnalisable	Localisation : d'où vient l'outil ?	Porteur	Public-cible	Objectif	Que fait l'outil ?	Date	Élément de contexte	Ressources	Contact
E-mob	H + M	Personnalisable	Scot Sud Loire	epures	ménages	Développer un outil pour éclairer les ménages dans leur choix résidentiels	Permet au ménage de comparer ses dépenses € et GES selon localisation résidentielle (estimation et simulation individuelle). L'outil crée des graphiques comparant la situation actuelle du ménage et son projet résidentiel sur 7 postes : reste pour vivre, coût logement, coût déplacement, coût véhicules, coût stationnement emploi, coût abonnement TC, impôts,	2014	Outils créé en 2014 dans le cadre d'une recherche PREDIT, déploiement à l'échelle nationale en cours via les agences d'urbanisme et le syndicat mixte de l'aire métropolitaine lyonnaise	- présentation atelier coût-res n°3 - rapport PREDIT - note ADEME sur déploiement - outil - diaporama SMT AML sur déploiement	Daniel Zobebe – epures dzobebe@epures.com
Mobi-cost Moreco Distancier	Mobilité (M)	Personnalisable	Région rhône-alpes	Région rhône-alpes	ménages	Sensibiliser l'opinion sur le coût résidentiel.	Mobicost fournit une estimation des coûts de déplacement en €, temps et CO2 en fonction du lieu de résidence, des lieux d'emploi des actifs du ménage, des pratiques de déplacements hors domicile-travail (trajet au pôle de service, km de déplacements de loisirs sur l'année...), des modes de transports utilisés (voiture ou TC). Moreco distancier permet de caractériser un projet immobilier à rapport aux déplacements qu'il est susceptible de générer. Les indicateurs sont calculés en fonction des infrastructures locales (distance aux établissements scolaires, commerces, santé...) et des transports et de leur connectivité (TC, modes doux...) et de la structure urbaine (densité, répartition modale sur la commune...).	2015	Prototypes créés dans le cadre du projet européen Moreco Amélioration prévue dans le projet européen ASTUS	- présentation atelier coût-res n°3 - Moreco Distancier : http://ispacevm03.researchstudio - prototype en format web : https://mobicost-demo.ujf-grenob	Marion ALLARD mallard@rhonealpes.fr
Lieu idéal	H + M	Purement informatif	Ile-de-France	Transilien	ménages	Permettre aux ménages de trouver la meilleure zone d'habitation en fonction de ses temps de trajet quotidien. Et à faciliter la rencontre des usagers des transports en commun sur Paris et en banlieue.	Produit des cartes de localisation (en 5 degrés : excellent, bien, acceptable, éloigné, hors critère) en fonction des temps de déplacement de 1 à 3 personnes du ménage	2012		http://lieuideal.transilien.com/ou Existence d'une application sur https://www.digital.sncf.com/stor Il existe aussi sur Bordeaux http://lieuideal.infotbc.com/ou-ha	
FindProperly	H + M	Purement informatif	Londres	Lokku (Mitula group)	ménages	Aider les ménages dans leur recherche de logement	Permet de rechercher un logement à Londres (via des annonces immobilières) en fonction des adresses de différents lieux fréquentés, des temps maximum et mode de déplacement souhaités vers chaque lieu. Propose également des cartes des prix des logements le long des lignes de métro, de l'accessibilité en TC des quartiers londoniens...	2013		https://www.findproperly.co.uk/	
Walk Score	H + M	Purement informatif	Etats-Unis (Seattle)	Walk Score (société privée basée à Seattle)	ménages	Aider les ménages dans leur recherche de logement Promouvoir les quartiers « marchables »	Permet de rechercher un logement (via des annonces immobilières) en fonction du temps et mode de déplacement depuis différents lieux. Indique des scores de marchabilité, desserte TC, qualité du voisinage, pour toutes adresses aux Etats-Unis, au Canada et en Australie	2007		https://www.walkscore.com/	
H+T index : Housing + Transportation affordability index	H + M	Purement informatif	Etats-Unis (Chicago)	Center for neighborhood technology	décideurs, professionnels, ménages	mesurer le caractère abordable d'une localisation résidentielle en combinant une estimation des dépenses logement et transport, sur le territoire étasunien (hors espaces ruraux).	Propose des cartes d'accessibilité économique des logements du niveau régional à celui du quartier, pour 3 types de ménages. Possibilité de comparer le coût du Housing seul et le coût H+T par zone et type de ménage. (modélisation multi-critères)	2006	Le ministère du logement et du développement urbain préconise et soutient l'utilisation de l'outil. Une localisation résidentielle est dite abordable si le taux d'effort logement et déplacement ne dépasse pas 45 % du revenu du ménage.	http://htaindex.cnt.org/ Lien vers les utilisateurs : http://htaindex.cnt.org/application User guide : http://htaindex.cnt.org/user-guide	
MSP Housing + Transportation Cost Calculator	H + M	Personnalisable	USA (13 villes)	Urban Land Institute Minnesota Regional Council of Mayors	Collectivités + ménages	Estimation des coûts de déplacements et logements en situation réelle et situation de projet	La Calculatrice « MSP Housing + Transportation Cost » a été conçue pour aider les particuliers, les ménages, les planificateurs et les municipalités à comprendre les coûts réels du logement et du transport, ainsi que la façon dont ces coûts peuvent varier d'un endroit à l'autre. Cette calculatrice est personnalisée par les utilisateurs pour représenter spécifiquement leur ménage et pour évaluer les changements qu'ils peuvent envisager. Qu'il s'agisse d'un déménagement dans un nouveau quartier, d'un déménagement dans la région, d'un nouvel emploi, d'un changement de revenu, d'achat ou de vente d'une automobile, ou simplement d'un effort pour utiliser le transport en commun plus cher et conduire moins, la Calculatrice H + T Fournir aux individus et aux ménages les informations dont ils ont besoin pour comprendre la véritable accessibilité de leur emplacement et de leurs choix.	2012	Issue du H+T affordability Index	http://apps.cnt.org/msp/introduct	
Local Affordability Portal - understanding the combined cost of housing and transportation	H + M	Personnalisable	USA	Urban Land Institute Minnesota Regional Council of Mayors	Collectivités + ménages	Estimation des coûts de déplacements et logements en situation réelle et situation de projet	À l'instar du H+T affordability index, le Portail d'accessibilité (Location Affordability) adopte une vision holistique des coûts du logement qui tient compte des arbitrages fréquents entre les coûts de logement et de transport. Le portail contient deux outils: l'indice d'accessibilité de localisation (LAI) et un calculateur de coût de transport. Le LAI estime les coûts de logement et de transport jusqu'au niveau de panel de profils de ménages. Le calculateur de coût de transport permet à un utilisateur de saisir des informations sur ses propres coûts de transport afin de personnaliser les estimations présentées dans le LAI.	2013	Issue du H+T affordability Index	http://www.locationaffordability.info/default.aspx http://www.transitwiki.org/Transi	
Abogo	Mobilité (M)	Purement informatif	USA	Center for neighborhood technology	ménages	Estimation des coûts de la mobilité et des émissions de CO2	Lié au H + T affordability index, Abogo est un outil qui permet de découvrir comment le transport affecte l'accessibilité et la durabilité de l'endroit où les ménages vivent. L'outil calcule combien un ménage typique dépenserait pour le transport et l'impact CO2 du transport. Les calculs sont affichés pour n'importe quelle adresse donnée aux États-Unis et pour la plus grande zone régionale aussi.	<2010	Issue du H+T affordability Index	http://abogo.cnt.org/	
Etude pour le Scot métropole-savoie	H + M	Purement informatif	Métropole Savoie	Syndicat mixte Métropole Savoie	politique publique	Comprendre les stratégies de localisation résidentielle des ménages. Orienter les politiques publiques d'aménagement du territoire.	Simulation des dépenses logement et énergie (chauffage, transport) d'un ménage type selon sa localisation résidentielle	2014	Etude conduite dans le cadre de l'évaluation du Scot Métropole-Savoie.	- Métropole Savoie, <i>La solvabilité des ménages de Métropole Savoie face aux coûts résidentiels</i> , mai 2014 - présentation atelier coût-res n°3	Stéphane Caviglia stephane.caviglia@metropol
Coût global logement transport	H + M	Purement informatif	DDT 31	DDT 31	Services de l'état (volonté de toucher ménages et collectivités)	Connaître les conséquences des choix résidentiels des ménages de l'aire urbaine toulousaine. Etayer la position de l'Etat sur la maîtrise du développement urbain et de la périurbanisation.	Calcul des dépenses logement-transport pour 8 ménages-types (simulation de cas-types)	2009	Etude réalisée par le bureau d'étude Aménis pour la DDT31. Dupliquée sur la DDT 81 (quels résultats?). Souhait non réalisé de développer un outil ménages.	- présentation atelier coût-res n°1 - rapport d'étude (phase méthodologique) sur le portail SIDE : IFD_REFDOC_0522756 - rapport sur l'agglomération de Albi : http://www.side.developpement-t	Claire Brissart – DDT 31 claire.brissart@haute-garonn
8 logements en projet à St-Bonnet près Riom	Habitat (H)	Purement informatif		aduhme énergies et climat	décideurs	Aider à la décision pour un projet de construction de 8 logement	Compare les coûts (conso énergétiques des logements, éclairage public, déplacements internes à la commune, énergie alimentaire) de deux scénarios d'aménagement pour la construction de 8 logements sur la commune : collectif ou maisons individuelles.			- présentation dans formation FNCAUE de nov.2016	Diane Deboaisne – CAUE 63

Nom de l'outil	Caractéristique 1 : out-put sectoriel / intégrateur	Caractéristique 2 : informatif / personnalisable	Localisation : d'où vient l'outil ?	Porteur	Public-cible	Objectif	Que fait l'outil ?	Date	Élément de contexte	Ressources	Contact
La vulnérabilité énergétique dans l'Ain: étude de cas sur le bassin de vie de Bourg-en-Bresse.	H + M	Purement informatif		DDT01	élus locaux	Prise en compte des enjeux énergétiques à long terme dans les politiques d'aménagement du territoire (documents d'urbanisme) et d'amélioration de l'habitat.	L'étude dresse d'abord un état des lieux (2011) à l'échelle de l'ensemble du département de l'Ain de la vulnérabilité énergétique des ménages. Elle met en perspective leurs niveaux de revenus fiscaux et leurs dépenses énergétiques pour le chauffage et les déplacements. Cette étude s'attache ensuite à montrer les conséquences des choix en matière d'habitat et de transport de 3 familles de catégories sociales différentes souhaitant s'installer dans le bassin de vie de Bourg-en-Bresse. Les hypothèses prises en compte combinent plusieurs critères de choix: - qualité, taille et localisation du logement. - utilisation de la voiture ou possibilité d'utiliser des modes alternatifs (transports collectifs, covoiturage...) - hypothèses d'évolutions du coût des énergies fossiles. Les effets sur le plan environnemental et notamment d'émission de gaz à effet de serre, ne sont pas traités dans l'étude. Les études de cas portant sur les 3 familles types concernent la Bresse, territoire traditionnellement marqué par une forte dispersion de l'habitat en zone rurale. Cette dispersion ne permet une desserte attractive par les transports collectifs. Si ce mode d'habitat était pertinent autrefois dans une économie essentiellement agricole, il devient source de précarité énergétique pour des ménages soumis au double effet de la hausse des coûts de l'énergie et de l'éloignement des pôles d'emplois principaux.	2011	Cette étude a donné lieu à la rédaction d'un document diffusé auprès des élus locaux.		DDT de l'Ain Service Connaissances Etudes et Prospective (SCEP) ddt-scep@ain.gouv.fr RAVOUX Christian 04 74 45 63 16 DDT 01/SCEP/EP
Alterre	H + M	Purement informatif		Alterre Bourgogne	Collectivités	Avoir une connaissance des consommations d'énergie logement et des déplacements domicile-travail des résidents d'un territoire	(croisement de moyennes communales)	2007	Développé par Alterre Bourgogne avec le soutien de la DREAL, du Conseil Régional et de l'Ademe. Méthode aisément reproductible, mais des plus limitée sur le volet mobilité. Ne dit rien sur les coûts supportés par la collectivité	- présentation atelier coût-res n°1 (F.Vanco et Y.Jouffe)	
Précariter	H + M	Purement informatif		ERDF (Enedis)	Collectivités	Précariter est un logiciel statistique et cartographique permettant d'évaluer la précarité énergétique en France Métropolitaine. L'outil repose sur une description statistique des ménages français, de leurs revenus et de leurs dépenses (réelles) d'énergie. Le but est d'accompagner les collectivités territoriales dans la localisation et l'évaluation de la précarité énergétique. L'outil sera accessible aux collectivités territoriales.	(estimation des comportements et des performances)	2013	Outils dont l'accès est payant	- présentation atelier coût-res n°1 (F.Vanco et Y.Jouffe)	ERDF, Prescillia Morinet
GeoVEHM (vulnérabilité énergie habitat mobilité)	H + M	Purement informatif	France	ONPE	Collectivités	Analyser l'exposition des ménages à la précarité énergétique	GeoVEHM calcule plusieurs indicateurs, allant du Taux d'Effort Énergétique logement (10%) et mobilité (6%), à l'indicateur BRDE (Bas Revenus Dépenses Élevées). Huit scénarios de hausse des prix de l'énergie sont également proposés. Deux accès sont proposés : - accès web à des données sur un SIG permettant de télécharger des données de base ainsi que d'obtenir des cartographies prédéfinies pour chaque indicateur à différentes échelles (du national à l'IRIS). - accès à des bases de données plus fines et très détaillées sur les trois régions d'expérimentation (Île-de-France, Poitou-Charentes et Rhône-Alpes)	2013-2014	l'ADEME et le Plan Urbanisme Construction Architecture du MEDEE ont fait développer par le bureau d'études Énergies Demain, entre 2013 et 2014, et pour le compte de l'ONPE, l'outil GéoVEHM permettant d'analyser l'exposition des ménages à la précarité énergétique.	http://onpe.org/sites/default/files/pdf/documents/notes_observatoire/notes6-geovhem-2016.pdf	
Calculateur Mobilité	Mobilité (M)	Purement informatif		Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises (UWE) – Belgique	entreprises et leur personnel	soutenir les entreprises dans leurs démarches de mobilité et de leur faciliter la tâche. fournir aux entreprises une méthode leur permettant d'améliorer la gestion de la mobilité de leur personnel en estimant son impact (financier et CO2) ainsi qu'en testant différents scénarii alternatifs.	Mis à la disposition des entreprises et permet d'évaluer le coût global lié à la mobilité de leur personnel et les émissions générées par celui-ci. Le calculateur permet de tester et d'activer trois types de leviers pertinents pour l'entreprise : modifier la répartition modale des déplacements, diminuer les kilomètres parcourus, agir sur les facteurs d'émissions.	2010 – 2011	Cet outil n'a pas la prétention de fournir une vue exhaustive de l'ensemble des coûts de la mobilité. Ce travail ne peut être réalisé qu'à la suite d'une analyse fine et personnalisée de l'entreprise. Cependant, l'outil proposé permet de se rendre compte de l'impact des différents modes et d'éventuellement prioriser les actions à mettre en place.	- video demo: http://www.uwe.be/mobilite-tran - document d'aide au remplissage de l'outil : http://www.mobilite-entreprise.be - accès au calculateur : http://calculateur-mobilite.uwe.be	Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises Chemin du Stocquoy 3 - 1300 Wavre (BELGIUM) Tél : +32 (0) 10 48 94 05 Fax : +32 (0) 10 45 33 43 mobilite@uwe.be
CCAP Transport Emissions Guidebook	Mobilité (M)	Purement informatif		Center for Clean Air Policy	Décideurs publics	Connaître les effets de la mise en œuvre de politiques publiques (transport et aménagement du territoire) sur la consommation d'énergie et les émissions de polluants et de GES	Tableau fournissant des ordres de grandeur des véh.km économisés, en mettant en œuvre un projet ou une politique de transport ou d'aménagement. Les ordres de grandeurs sont calculés simplement à partir de ratios (renseignés par défaut, mais modifiables par l'utilisateur), et comparés à des valeurs trouvées dans la littérature. Un manuel d'utilisation décrit les projets et politiques traités dans le tableau, ainsi que les facteurs d'émission utilisés pour calculer des réductions d'émissions.	Outil évolutif	Travail financé par l'US Environmental Protection Agency, la Sordna Foundation et l'US Department of Transportation	http://www.ccap.org/safe/guidebook	Erin Silsbe esilsbe@ccap.org
TEEMP (Transport Emissions Evaluation Model for Projects)	Mobilité (M)	Personnalisable	Asie	Banque Asiatique de Développement, puis Fonds pour l'Environnement Mondial	Décideurs publics	Fournir à un financeur de projets de transports un outil simple, en termes d'utilisation et de données nécessaires, pour estimer les émissions évitées et d'autres gains potentiels	Tableau fournissant des prévisions d'émissions de GES et de polluants (y compris pendant le chantier), de temps passés et d'accidents, avec et sans projet. Prévisions basées sur la description du linéaire du projet, des flottes de véhicule en circulation, des trafics prévus... Calcul d'indicateurs de rentabilité socio-économique du projet. Un tableau par type de projet, 14 tableaux disponibles : projets pour piétons, VLS, BRT, tramway, management de la mobilité, tarification...	2010	Outil développé par Clean Air Asia (ONG), en association avec ITDP, ADB, Cambridge Systematics et UNEP-GEF	http://cleanairasia.org/transport-e	Clean Air Asia teemp@cleanairasia.org
CMHC Greenhouse Gas Emissions from Urban Transit	Mobilité (M)	Personnalisable	Toronto, puis étendu au Canada	Société canadienne d'hypothèques et de logement (CMHC)	Décideurs publics, urbanistes et promoteurs	Calculer les émissions annuelles par ménage de GES dus au transport individuel et collectif, à l'aide d'un outil simple d'utilisation	Tableau fournissant des prévisions par ménage d'utilisation des transports individuel et collectif et d'émissions de GES. Prévisions basées sur la description du quartier de résidence (infrastructures de transport et type d'urbanisation), les caractéristiques socio-démographiques et le choix d'implantation du ménage (centre-ville, banlieue, périurbain).	2000	Outil construit par IBI Group, et utilisé à Vancouver, Calgary, Toronto, Ottawa et Montréal	Tableau et guide d'utilisation	

Nom de l'outil	Caractéristique 1 : out-put sectoriel / intégrateur	Caractéristique 2 : informatif / personnalisable	Localisation : d'où vient l'outil ?	Porteur	Public-cible	Objectif	Que fait l'outil ?	Date	Élément de contexte	Ressources	Contact
CMHC Life Cycle Costing Tool	A + M	Personnalisable	Canada	Société canadienne d'hypothèques et de logement (CMHC)	Décideurs publics	Évaluer, au stade de l'opportunité, les coûts complets d'un aménagement de moyenne à grande taille (30 à 1500 ha) sur une période longue (75 ans) et comparer différents scénarios de planification, à l'aide d'un outil simple d'utilisation	Tableur fournissant des coûts nets pour la puissance publique (investissements, fonctionnement des services, impôts et taxes), pour les particuliers (transport et chauffage) et pour les externalités (sécurité, pollution de l'air, émissions de GES). Prévisions basées sur la description du quartier (localisation, type d'urbanisation, densité, infrastructures de transport), les caractéristiques d'aménagement (occupation des sols, type d'aménagement, socio-démographie, infrastructures...), les variables de coûts (cadrage général, infrastructures et services disponibles, durée de vie des investissements...) et les variables de revenus (impôts fonciers, coûts éventuels d'utilisation des services...). Possibilité d'introduire des « infrastructures vertes » : pistes cyclables et voies piétonnes, normes d'aménagement, circulation apaisée, toits verts, gestion des eaux, aménagements paysagers...	2008	Outil construit par IBI Group et Dillon Consulting Ltd.	Tableur et guide d'utilisation	
Freight Logistics Environment and Energy Tracking (FLEET) Performance Models	Mobilité (M)	Personnalisable		US Environmental Protection Agency	Transporteurs membres du SmartWay Transport Partnership	Calculer la consommation de carburants et les émissions de CO2 et de polluants d'une flotte de véhicules	Utilitaire (macro Excel) fournissant les consommations de carburants et les émissions de CO2, de Nox et de PM de la flotte de véhicules d'un transporteur. Calcul basé sur une description de cette flotte (types de véhicule, distances parcourues, carburant). Possibilité pour le transporteur d'évaluer un plan d'action en vu d'optimiser les performances de sa flotte	Depuis 2004	Réalisation d'un diagnostic avec FLEET indispensable pour les transporteurs souhaitant devenir membres du SmartWay Transport Partnership	Tableur et guide d'utilisation smartway_transport@epa.gov.us	
TRANUS+	H + M	Personnalisable	Vénézuela	Modelistica	Décideurs publics et urbanistes	Modéliser les effets d'outils de transport, de politique d'aménagement des sols ou d'instruments économiques (tarification du stationnement, péage urbain, taxe sur les carburants...)	Modèle économique probabiliste basé sur l'analyse économique classique du comportement des acteurs : budgets transport-logement minimum pour les ménages et coûts de production minimum pour les entreprises. Prix fonciers générés par la compétition économique pour la localisation dans l'espace (module usage des sols). Flux et coûts de déplacements résultant de l'équilibre entre offre de transport et demande de déplacements (module transport). Demande de transport engendrée par l'interaction spatiale entre activités et population. Résultats fournis par le modèle : - niveau de consommation d'espace (total et moyen par ménage ou emploi) et prix du foncier ou du logement dans chaque zone - répartition des ménages sur le territoire, localisation des emplois - résultats financiers des opérateurs de transport, niveau de fréquentation et de congestion - émissions de CO2, distances parcourues, modes utilisés, coût de la mobilité par type de déplacement ou par type de ménages - temps de déplacement et temps d'attente, niveau de congestion et vitesse, énergie consommée, matrices OD		Travail de thèse sur Grenoble (2013) : outils d'analyse économique permettant de traiter la question des politiques climatiques locales dans la planification, d'une manière prospective et systémique. Outil TRANUS+ correspondant au modèle et la méthodologie économique qui lui est adossée.	http://www.tranus.com/tranus-en	Mathieu Saujot + Stratec (Belgique) et TEMA (Espagne) = utilisateurs en Europe
Compensation Quebec CO2	Mobilité (M)	Personnalisable			Ménages, entreprises et organisateurs d'événements	Compenser les émissions de GES générées en finançant des projets de séquestration de CO2 par le reboisement	Calculateur en ligne pour estimer les émissions de GES et le nombre d'arbres à acheter. Estimations intégrant le chauffage, la consommation d'électricité et le transport.			http://www.compensationco2.ca/	
Park Right DC	Habitat (H)	Purement informatif	USA	Center for neighborhood technology	Collectivités + aménageurs + promoteurs	Optimisation des coûts sur les usages du stationnement	Le calculateur Park Right DC aide les membres de la collectivité, les promoteurs, les aménageurs, les planificateurs à mieux comprendre l'utilisation du stationnement dans les immeubles résidentiels du District de Columbia.	<2012		http://parkrightdc.org/about.php	
GreenTRIP Parking	Habitat (H)	Purement informatif	San Francisco	Center for neighborhood technology	Collectivités + aménageurs	Quantifier l'utilisation du stationnement et le coût des espaces de stationnement non utilisés.				http://database.greentrip.org/	
Right Size Parking Calculator	Habitat (H)	Personnalisable	Seattle	Center for neighborhood technology	Collectivités + ménages	Le calculateur fournit des ratios de stationnement estimés pour les ménages dans les zones urbaines de Seattle.	La calculatrice est destinée à aider les décisions relatives à l'offre de stationnement et à la gestion. Elle est considérée comme une ressource pour informer les discussions, évaluer les facteurs qui influent sur la demande de stationnement et aider à envisager l'offre adéquate de stationnement. Pour tout emplacement choisi, les utilisateurs sont encouragés à développer des scénarios et à voir l'impact sur le stationnement en termes de coûts et en ajustant les entrées du modèle.			http://rightsizeparking.org/	