



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CLUB URBAIN LA DÉMARCHE SURE

10/11/2020

SURE : SÉCURITÉ DES USAGERS SUR LES ROUTES EXISTANTES

- Démarche prévue initialement pour le réseau national
- Adaptée récemment au réseau départemental (CD67, CD54, CD68...)
- Utilisable du coup pour les RD transférées aux métropoles

SURE : SÉCURITÉ DES USAGERS SUR LES ROUTES EXISTANTES

- **Les étapes :**
 - **Etude d'enjeux**
 - **Diagnostics**
 - **Mise en œuvre**
 - **Evaluation**

SURE : SÉCURITÉ DES USAGERS SUR LES ROUTES EXISTANTES

- **L'étude d'enjeux**
 - Sectionnement du réseau
 - Etat des lieux via des indicateurs (ATBH, densité, taux)
 - Hiérarchisation des itinéraires selon :
 - Le potentiel de sécurité
 - La densité d'accidents graves ou mortels
- **Le diagnostic**
 - Analyse des accidents, de préférence par la lecture de PV
 - Analyse du « potentiellement accidentogène »
 - Propositions de pistes d'actions

SURE : SÉCURITÉ DES USAGERS SUR LES ROUTES EXISTANTES

- **Les actions**
 - Des travaux
 - Des mesures d'exploitation ou d'entretien

- **L'évaluation**
 - Analyse avant après
 - Nouvelle étude d'enjeux au bout de trois ans

- **Un guide méthodologique existe**

- **Si vous êtes intéressés, contactez le Cerema**

MERCI

Date

Titre