

# Éléments de caractéristiques et de coûts de covoiturage et d'autopartage

Atelier : API Ensemble vers la prise de compétence Mobilité

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

---

## Les 5 principaux modèles :

**En boucle** : l'utilisateur prend et restitue le véhicule au même emplacement (Zipcar, Ubeeqo, Communauto, Citiz)

**En trace directe** : l'utilisateur prend le véhicule sur une place réservée mais peut le restituer sur n'importe quelle autre place réservée (ex-Bluely et Autolib')

**En free-floating** : pas de places réservées ni de stations, l'utilisateur peut prendre et restituer le véhicule n'importe où au sein d'une zone définie (ShareNow, Free2Move, Zity, Yea!)

**En particuliers (P2P)** : des particuliers louent leur propre véhicule via une plateforme ; l'utilisateur vient chercher le véhicule chez le loueur et l'y rapporte ; remise des clés en main propre (Getaround, ex-Drivy) ou ouverture à distance (ex-Koolicar)

**En entreprise** : mise en partage d'une flotte (possédée par l'entreprise ou par un opérateur) au sein d'une entreprise

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

---

Jusqu'à présent, développement de services d'autopartage à **l'initiative d'opérateurs privés**

- SA ou SARL
- Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)

Mais **l'AOM peut créer un service d'autopartage** en cas d'insuffisance ou d'inadaptation de l'offre privée via les outils contractuels suivants

- la délégation de service public (DSP)
- la régie
- la société publique locale (SPL)



# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

---

Ce sont les AOM qui ont la compétence pour délivrer le label « autopartage »

## La collectivité peut également développer un label afin

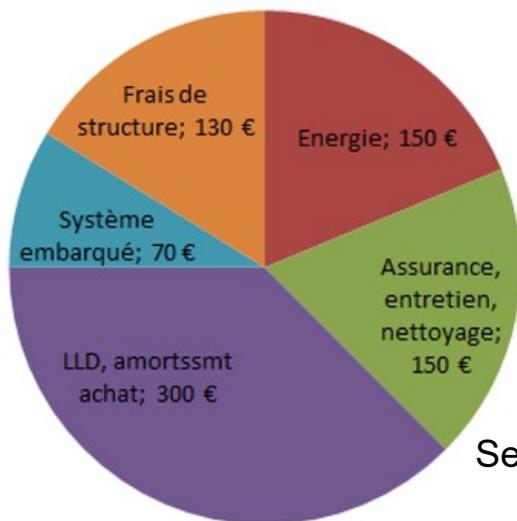
- d'optimiser les services
  - => maximiser le report modal et la diminution des véhicules-km ;
- de reconnaître l'intérêt public du service
  - => justifier un accompagnement financier et des avantages (stationnement réservé sur le domaine public)
- d'apporter une garantie de qualité auprès des usagers.

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

## Répartition des charges et des recettes par véhicule par mois (Modèle Clio)

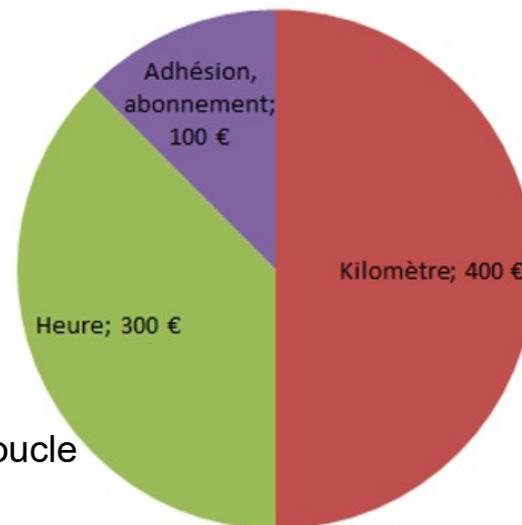
Charges

Dépenses: 800€/mois/véhicule



Recettes: 800€/mois/véhicule

Recettes



Service en boucle

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

---

## Investissement

### Investissements (hors véhicules et immobilier)

	Type d'investissement	Coût en euros
Communication de lancement	Pour la structure entière (entre 20 et 50 véhicules)	12000
Acquisition du logiciel	Pour la structure entière	5000
Matériel de bureau	Pour la structure entière	5000
Totem et aménagement de la station	Pour la station (2 ou 3 voitures)	1000
Arceau	Pour une voiture	500

Coût des véhicules (en achat ou en LLD) : entre 12k€ et 20k€ + coût de la borne si électrique

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

<b>Modèles économiques</b>	Modèle « classique »	PNR Grand Causses	Tinchebray	PNR du Pilat
Investissement : aménagement des stations, communication	Collectivités	PNR	Collectivités	PNR
Véhicule ( LLD ou achat , amorti sur environ 5 ans)	Opérateur	PNR	Collectivités	Frais partagés
Fonctionnement	Opérateur	Opérateur, déficit comblé au démarrage par le PNR	Collectivités	Opérateur, déficit d'exploitation comblé par le PNR
Recettes	Opérateur	Recettes partagées	Recettes partagées	Recettes partagées

# Quelques repères de coûts serviciels - l'autopartage

---

## Exemple PNR Pilat, commune de Pélussin

- Autopartage en boucle, 2 véhicules
- Cible: actifs la semaine, touristes et habitants le week-end
- Relations avec abonnés assurée par le PNR
- Service et entretien gérés par Citélib, siège à Grenoble
- Convention d'occupation du domaine public
- Montant du projet: 12 000€ sur 3 ans
- Fonctionnement: 2000€/an pour le PNR
- + Aides financières possibles: DSIL, CEE, Fonds d'inclusion dans l'emploi (FIE), Fond social européen

# Quelques repères de coûts serviciels - le covoiturage

## Les principales formes

- autostop
- covoiturage dynamique
- covoiturage via PF internet ou appli mobiles
  - avec réservation
  - sans réservation
- courte ou longue distance

## La voiture partagée

## L'autopartage

- Véhicules en libre-service (Citiz, Autolib...)  
- Location entre particuliers  
(le Airbnb de la voiture : Koolicar, Drivy...)



## Le covoiturage

Le covoiturage se définit comme l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectuée à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte.

## Le covoiturage anticipé

« Je sais à l'avance avec qui je vais voyager »  
J'ai « organisé » mon trajet à l'avance, et je suis « engagé » vis-à-vis de mon covoitueur.  
[Avec réservation]

## Le covoiturage spontané

« Je ne sais pas avec qui je vais voyager »  
Passager, je me rends au bord de la chaussée,  
Conducteur, je choisis au dernier moment si je m'arrête.  
[Sans réservation]

## Informel

Voisin, collègue, famille...

## Via un opérateur de mise en relation

### Anticipé

Principalement sur le web : application mobile et site internet



### Dynamique

Au dernier moment via une application mobile



## Informel

Autostop classique

## Via un service de mise en relation

### Sans panneau lumineux

Autostop amélioré



### Avec panneau lumineux



# Quelques repères de coûts serviciels - le covoiturage

---

## Des formes de gouvernance variées

- **Initiative publique** et mise en oeuvre via prestataires privés (ex: Ecov)
- **Initiative exploitant réseau TC**: contractualisation avec l'AOM via les DSP TC
- **Initiative privée** sans partenariat avec collectivité (ex Blablalines)

## Des modèles économiques variés

- **Initiative collectivité**: financement propre + appui possible (ex Ademe).  
=> ex région lyonnaise (Syndicat Saône Monts d'Or): projet de 35k€
  - 70% études et communication (financement Ademe à 69%)
  - 30% équipements (financement Ademe à 30%)
  - Participation Métropole: 1 ETP conseiller économie et mobilité
  - Possibilité de financement DSIL, CEE, FEDER, France Mobilités
- **Initiative exploitant TC**: financé en propre dans le cadre de l'expérimentation



# Quelques repères de coûts serviciels - le covoiturage

---

## Des tarifications variées

- Incitation possible via la rétribution des conducteurs

Pour les conducteurs	
Aucun passager pris en charge	Gagnez 0,50 € / trajet
1 passager	Gagnez 1 € / trajet
2 passagers	Gagnez 1,50 € / trajet
3 passagers	Gagnez 2 € / trajet

Tableau 1: rétribution financière mise en place à Auxerre par Fleetme

- Des tarifications usagers part fixe + part variable du km  
ex de Drackar (Le Havre): 1,5€/voyage + 0,70 cts/km
- Incitations non financières : accès places de stationnement réservées, accès à services culturels ou sportifs de la collectivité, bons d'achat ...

# Quelques repères de coûts serviciels - le covoiturage

## REZO POUCE : UN DISPOSITIF 4 EN 1

### REZO POUCE : L'AUTOSTOP EN MODE VINTAGE

- A un arrêt sur le pouce
- Avec une fiche destination
- Et la stop 'attitude

### REZO POUCE 2.0 : L'AUTOSTOP CONNECTE

- A travers l'application
- Avec une géolocalisation en temps réel
- Et une confiance renforcée

### REZO PRO : LE COVOITURAGE DOMICILE-TRAVAIL

- A travers la plateforme
- Entre collègues et voisin.e.s
- Pour les très petites aux moyennes entreprises

### REZO SENIOR : LE COVOITURAGE SOLIDAIRE INTERGENERATIONNEL

- A travers la plateforme
- Entre voisin.e.s

## COMBIEN CA COÛTE ?

Pour développer REZO POUCE sur un territoire, le tarif d'abonnement est fonction du nombre d'habitants.

Nombre d'habitants	Abonnement par an	A ajouter la 1 <sup>ère</sup> année : Coût supplémentaire de mise en place la 1 <sup>ère</sup> année
< 10 000 hab.	2 500 € HT	2 500 € HT
De 10 000 à 25 000 hab.	3 000 € HT	4 500 € HT
De 25 000 à 50 000 hab.	3 500 € HT	6 500 € HT
De 50 000 à 75 000 hab.	4 500 € HT	7 500 € HT
De 75 000 à 100 000 hab.	5 000 € HT	9 000 € HT
Plus de 100 000 hab.	6 000 € HT	10 000 € HT

**Le tarif donné pour les territoires de + de 100 000 habitants est un prix de base** Pour les autres regroupements (PNR, PETR...), n'hésitez pas à nous contacter pour un devis au 05 63 05 08 00.

Dans une logique de partenariat et de partage, nous encourageons les collectivités qui mettent en place le dispositif à **prendre des parts dans la SCIC**. Cela permet à chacune d'entre elles de participer aux orientations et aux évolutions de REZO POUCE ... Nous demandons aux collectivités de prendre une participation dans la SCIC suivant le même barème : 100, 500, 1 000,

2 000, 3 000, 5 000 € - pas de TVA applicable.