

Guide

Le stationnement sur l'espace public Stratégie et préconisations d'aménagement

Contexte

- La question du stationnement sur l'espace public se pose pour chaque projet de réaménagement de l'espace public :
 - gain de place pour les autres usages, impacts sur le dynamisme urbain, sur l'environnement, sur la qualité des espaces publics ... ?



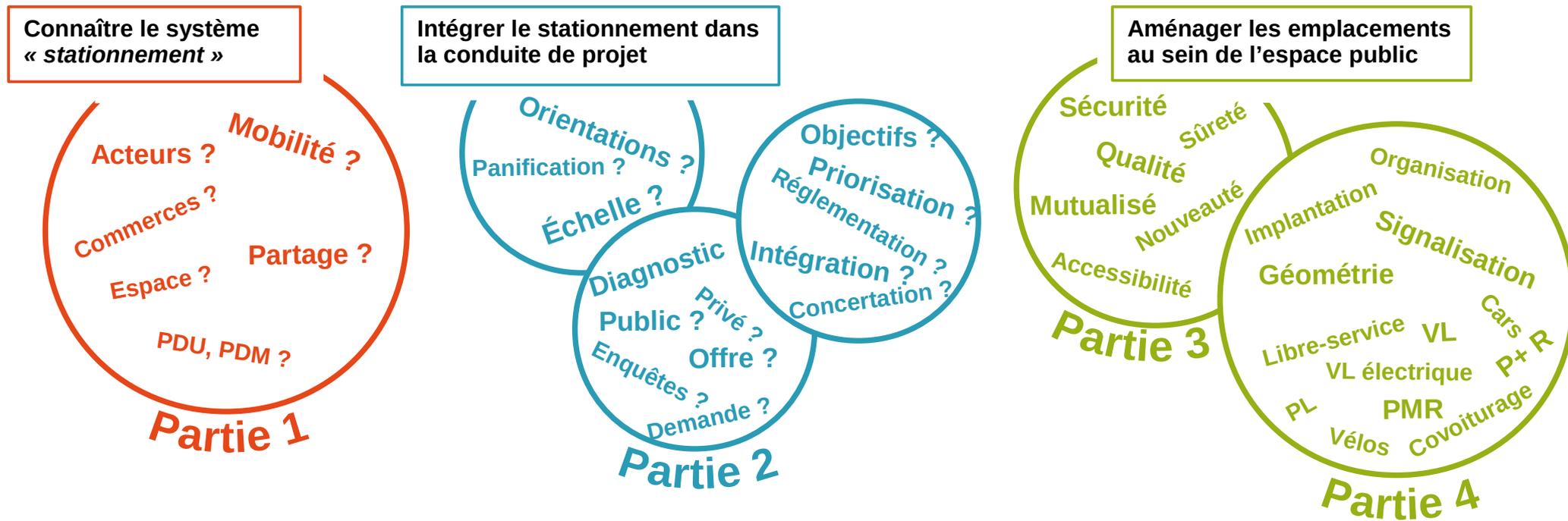
Vélos Transports collectifs
Carrefours urbains Section courante
.....
Stationnement ?

Objectifs

- Un guide d'aménagement qui traite de l'ensemble de la problématique :
 - Vient compléter nos ouvrages d'aménagement de l'espace public
 - Limité à l'espace public (hors parc en ouvrage)
 - Traite de l'aménagement (conception, signalisation ...)
 - Tout type de stationnement sur l'espace public (VL, vélos, 2RM, car, VE, PL, covoiturage, parc relais ...)
 - Plutôt villes moyennes et petites

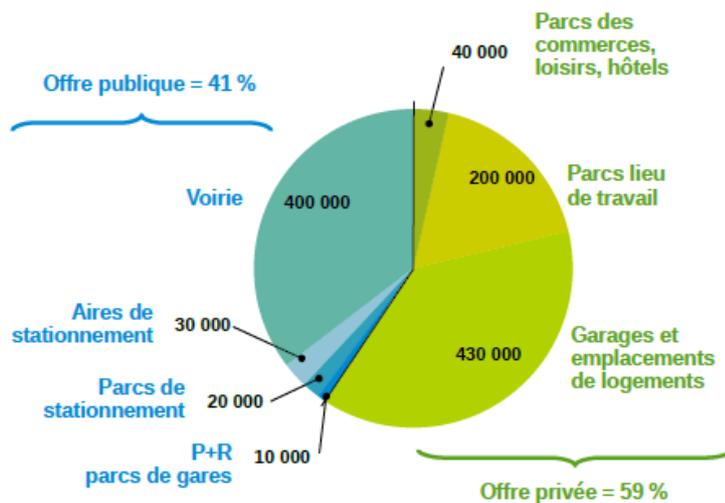
Le contenu

- 4 parties



Chap 1 - des enjeux spécifiques

- Mêmes enjeux d'aménagement de l'espace public (partage pour tous, environnement, qualité, mobilité ...)
- Mais des spécificités :



Lien avec le privé

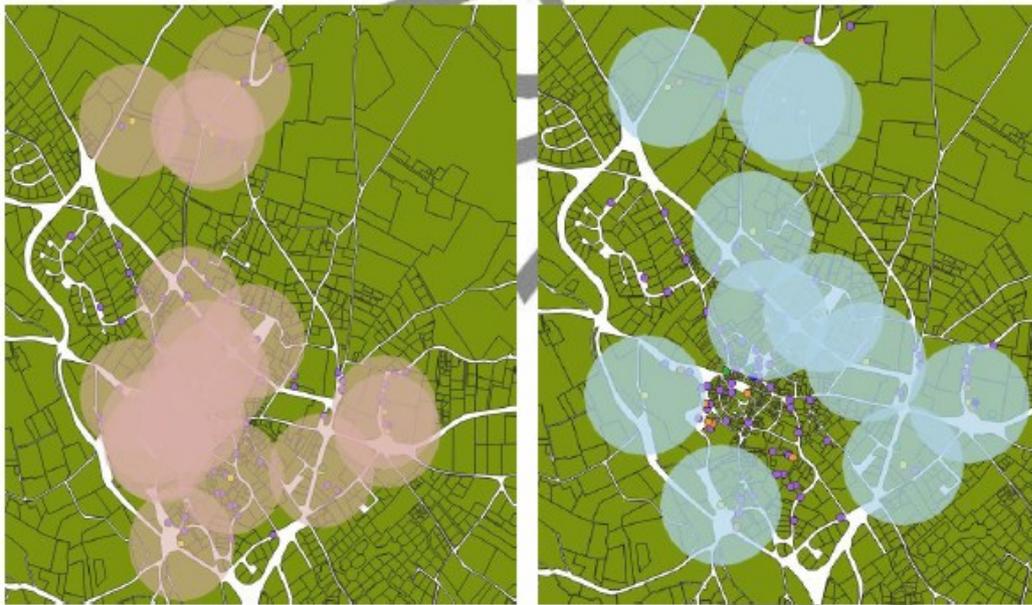
Exemples de coût de collectivité

En 2018, le stationnement payant sur Lyon a rapporté 24 M€ contre 16,6 M€ en 2017 : un effet de la loi de dépenalisation.

Des recettes

Chap 2 – outils pour optimiser

- Aborder avec méthode le projet sur la base d'indicateurs (inventaire, rotation, taux d'occupation, taux de respect ...)
- Se fixer des stratégies (prioriser les demandes, réduction optimisation de l'offre, intégration)
- Diagnostic, réglementation, concertation ...

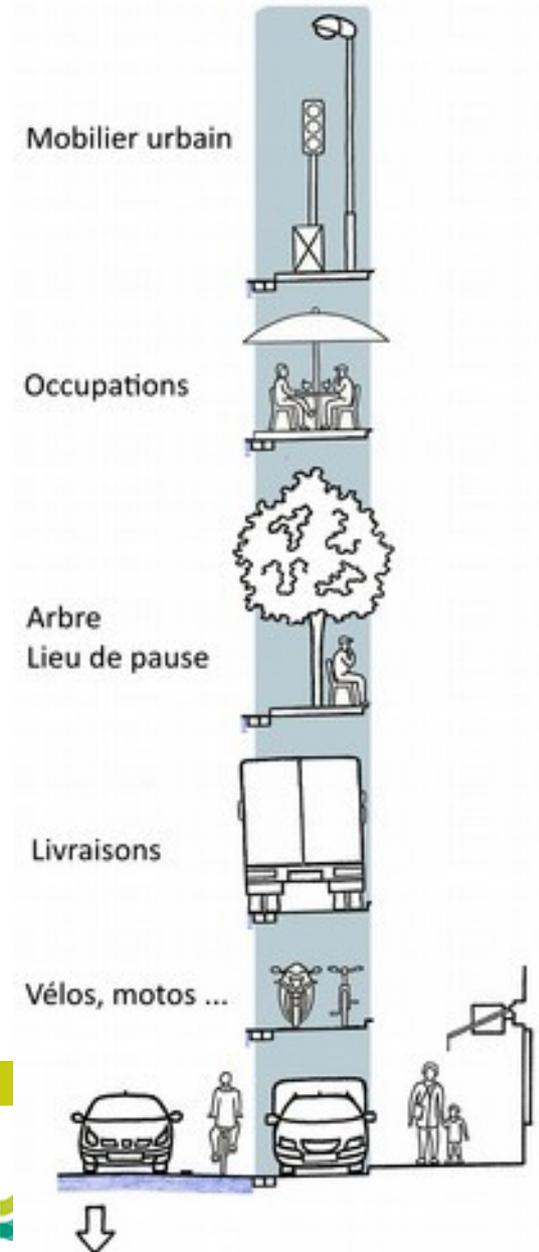


Couverture par les places PMR sur un rayon de 150 m.

Couverture par les parcs sur un rayon de 150 m.

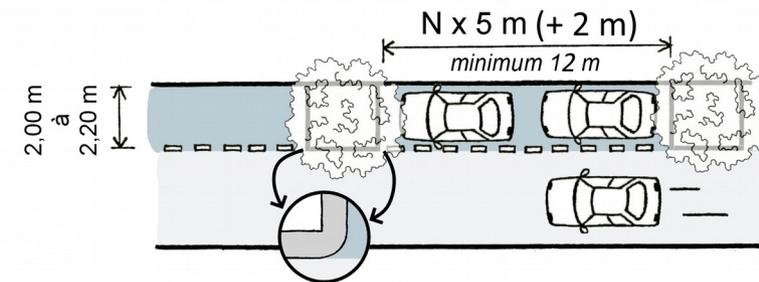
Chap 3 – Principes d'aménagement

- Mêmes que espace public (accessibilité, sécurité, sûreté, ...)
- Plus ...
 - Espace multiusage
 - Espace qualitatif
 - Mutualisation



Chap 4 – Outils de conception

- VL sur voirie et dans les parcs de surface
- Dépose minute ...
- Vélos
- 2RM
- TC, bus, car scolaire
- PL, livraison ...
- Véhicules en libre service
- Aire de covoiturage
- Parc relais
- Véhicule électrique



Configuration	Angle par rapport à l'axe de circulation	Largeur des places e	Largeur des circulation b	Longueur des emplacements à simple rangée a	Longueur des emplacements à double rangée c
	90°	2,30 m à 2,50 m	5 m double sens	5 m	10 m
	75°	2,30 m à 2,50 m	4,50 à 4,20 m	5,10 à 5,50 m	9,6 à 10,50 m
	60°	2,30 m à 2,50 m	3,50 à 4,20 m	5,20 à 5,60 m	9,2 à 10,30 m
	45°	2,30 m à 2,50 m	2,50 à 3,50 m	4,85 à 5,30 m	9 à 10 m
	45°	2,30 m à 2,50 m	2,50 à 3,50 m		8 à 9 m

