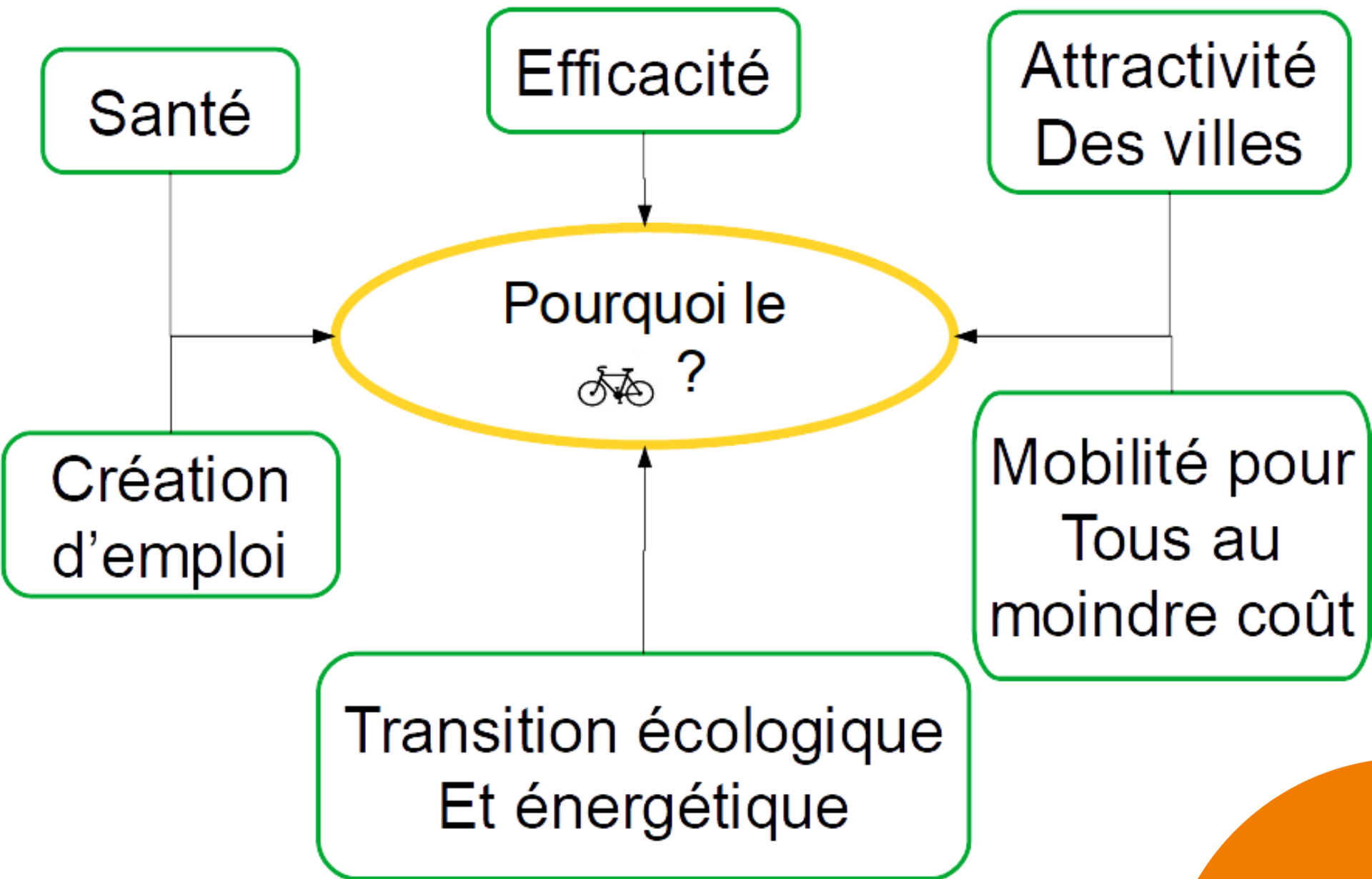




SENSIBILISATION MODES ACTIFS DU 7/12/20

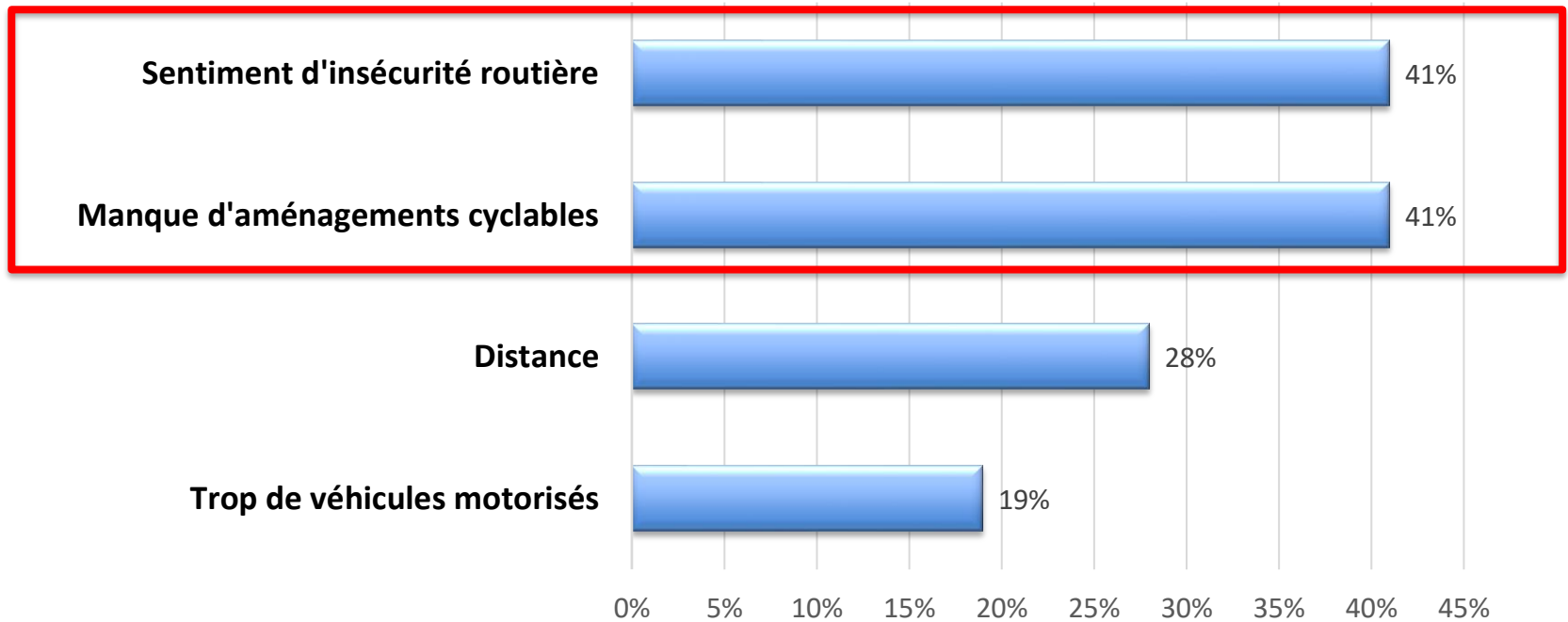
Pourquoi le vélo ?





POURQUOI PAS LE VÉLO?

Raison de la non pratique pour les non cyclistes



MODERER LA VITESSE :

PRELABLE NECESSAIRE MAIS PAS SUFFISANT

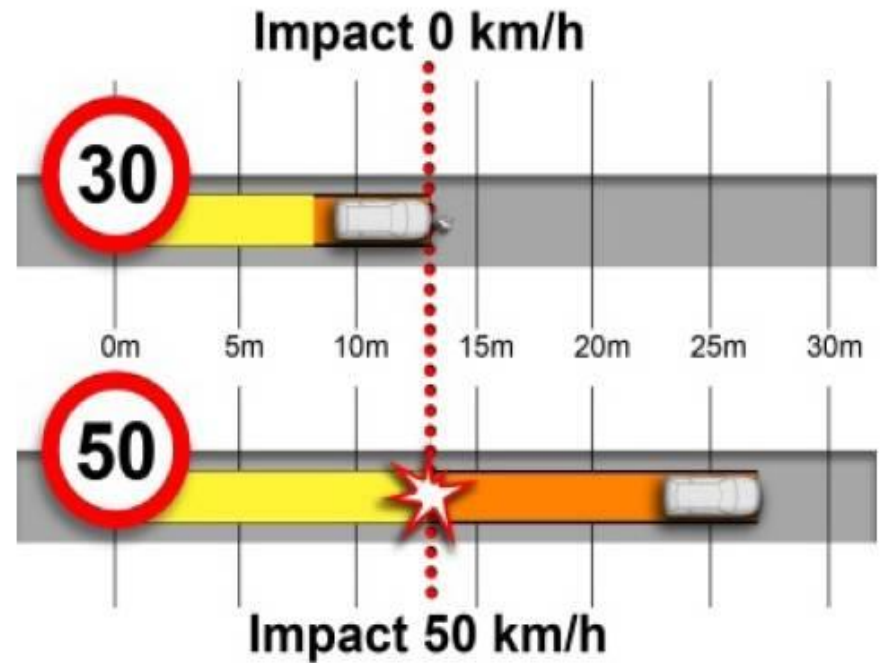
A 0 Km/H



A 30 Km/H

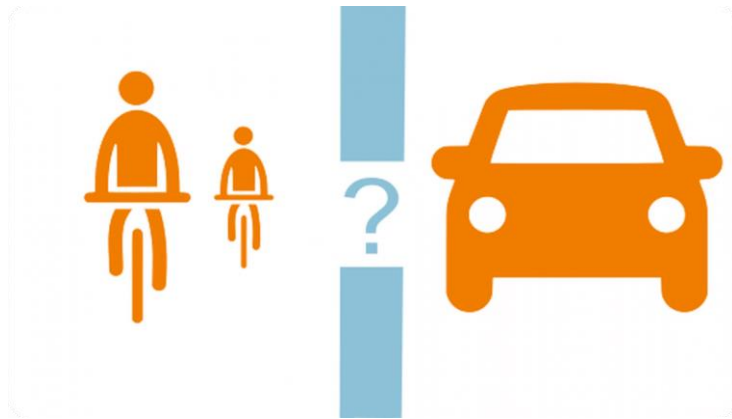


A 50 Km/H



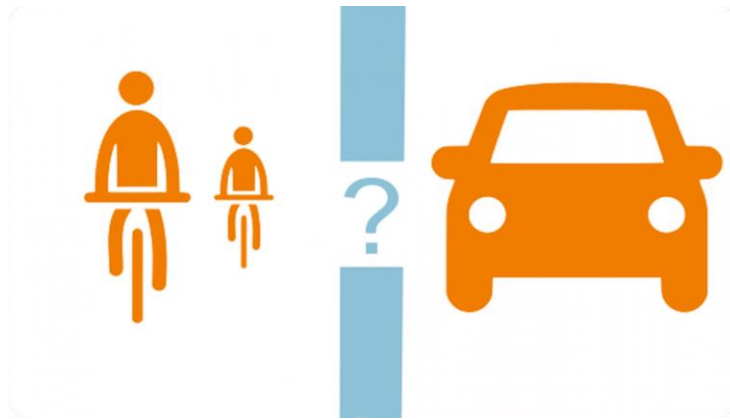
COMMENT LE VELO?

SEPARATION OU MIXITE = QUELS EQUILIBRES A TROUVER?



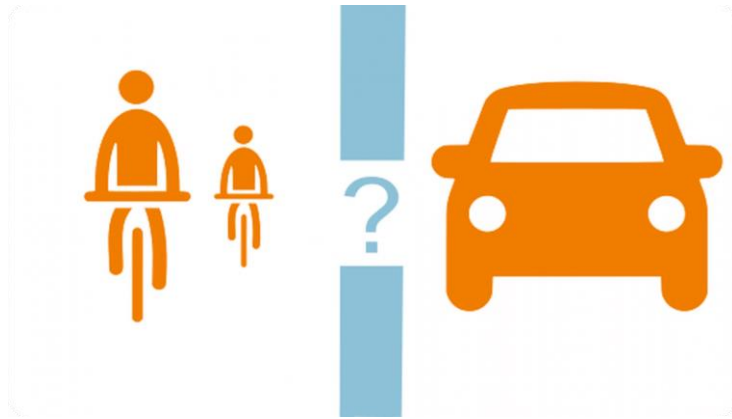
COMMENT LE VELO?

SEPARATION OU MIXITE = QUELS EQUILIBRES A TROUVER?



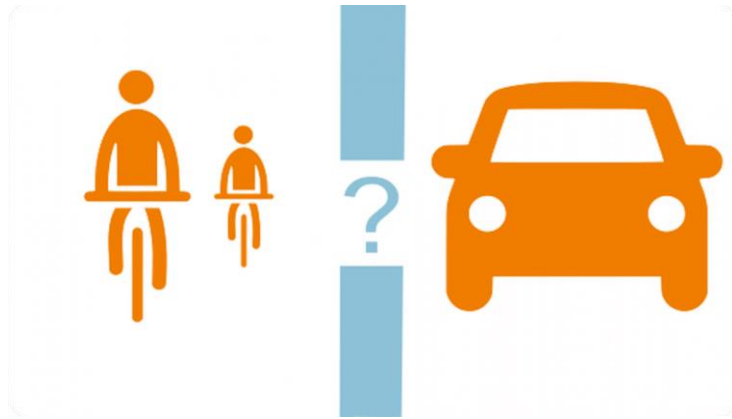
COMMENT LE VELO?

SEPARATION OU MIXITE = QUELS EQUILIBRES A TROUVER?



COMMENT LE VELO?

SEPARATION OU MIXITE = QUELS EQUILIBRES A TROUVER?



PISTE CYCLABLE



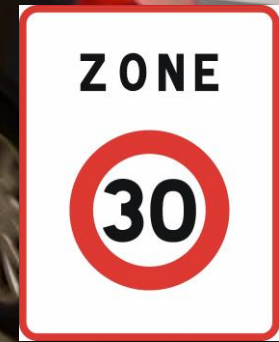
BANDE CYCLABLE



VOIE VERTE



ZONE DE MIXITE A FAIBLE TRAFIC



D'AUTRES LEVIERS À ACTIONNER POUR RENDRE LA VOIRIE PLUS CYCLABLE

CONNAISSEZ-VOUS LE DOUBLE-SENS CYCLABLE?

Son implantation est obligatoire sur l'ensemble des voies des zones de circulation apaisée (zones 30, zones de rencontres, aires piétonnes), depuis...

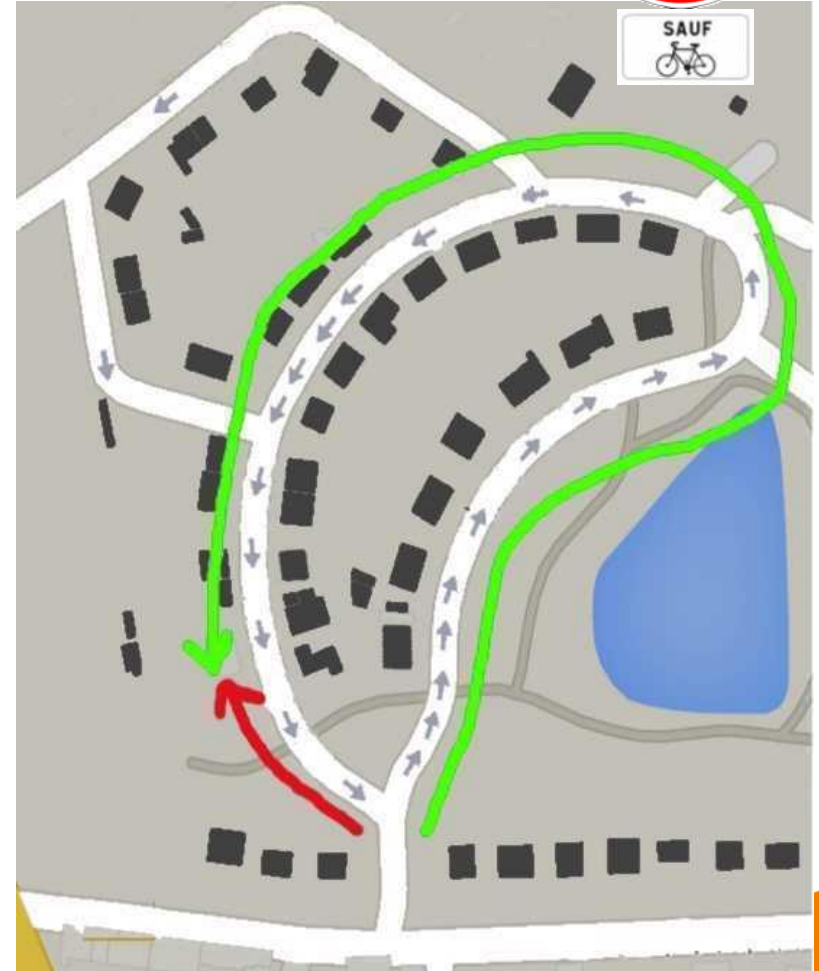


2008

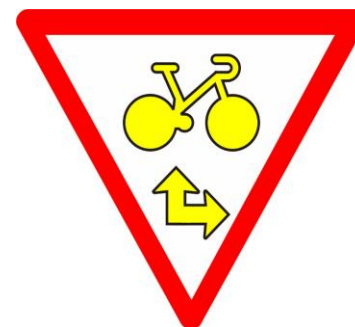
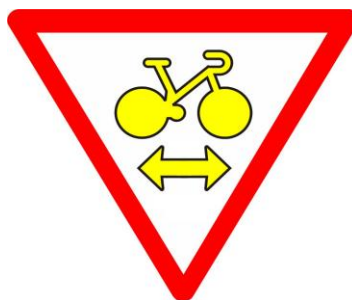
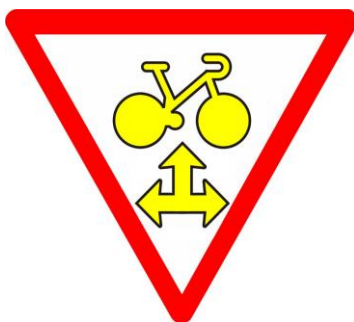
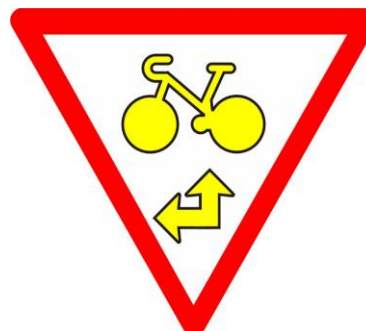
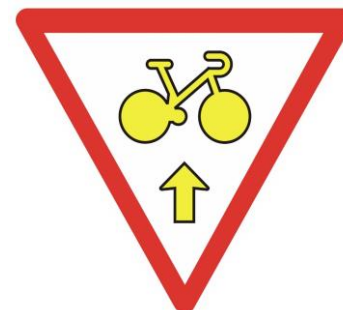
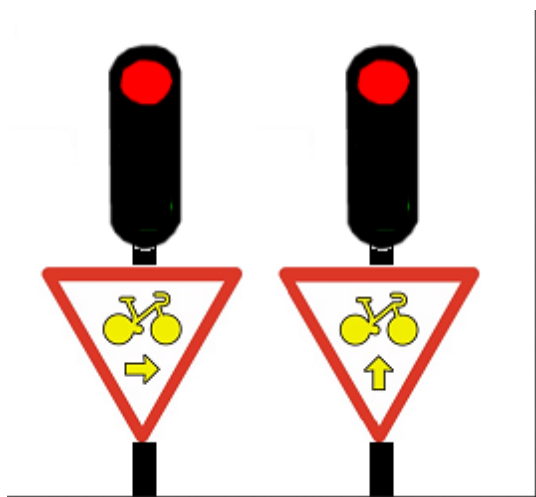
LE DOUBLE SENS CYCLABLE : OUI MAIS POURQUOI?



- Raccourcir les distances à parcourir
- Mailler le réseau cyclable et améliorer l'efficacité du déplacement à vélo
- Conserver une visibilité réciproque des protagonistes
- Diminuer les vitesses des véhicules motorisés, qui ne sont plus seuls sur la chaussée à sens unique
- Rendre le trottoir aux piétons
- Une mise en œuvre à un coût modeste pour la collectivité



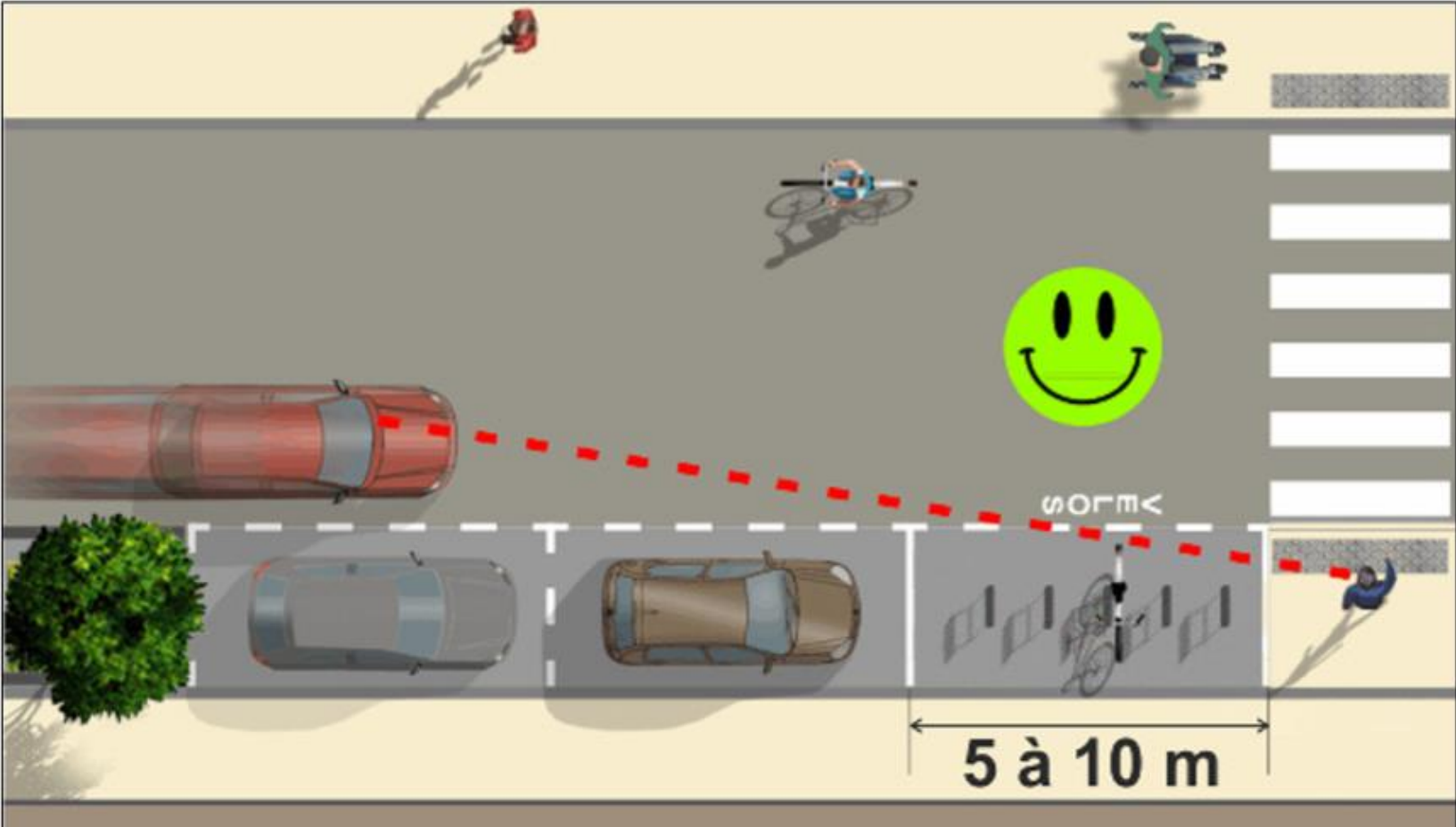
LE CEDEZ-LE-PASSAGE CYCLISTE AUX FEUX ROUGES



LE SAS CYCLISTE DANS LES CARREFOURS GÉRÉS PAR FEUX



SANS OUBLIER LE STATIONNEMENT VELO



TESTER POUR AMÉNAGER DURABLEMENT





VOUS SOUHAITEZ EN SAVOIR PLUS SUR LE VÉLO ET LE DÉVELOPPER AU SEIN DE VOS TERRITOIRES?

Le Cerema est à votre écoute et vous assiste dans le déploiement de vos politiques cyclables :

- Sensibilisation et formation de vos services : démarches participatives, ateliers techniques ;
- Assistance au déploiement de votre politique cyclable : volet aménagement, volet serviciel ;
- Expertise technique sur vos projets : conception, évaluation ;
- ...

