

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

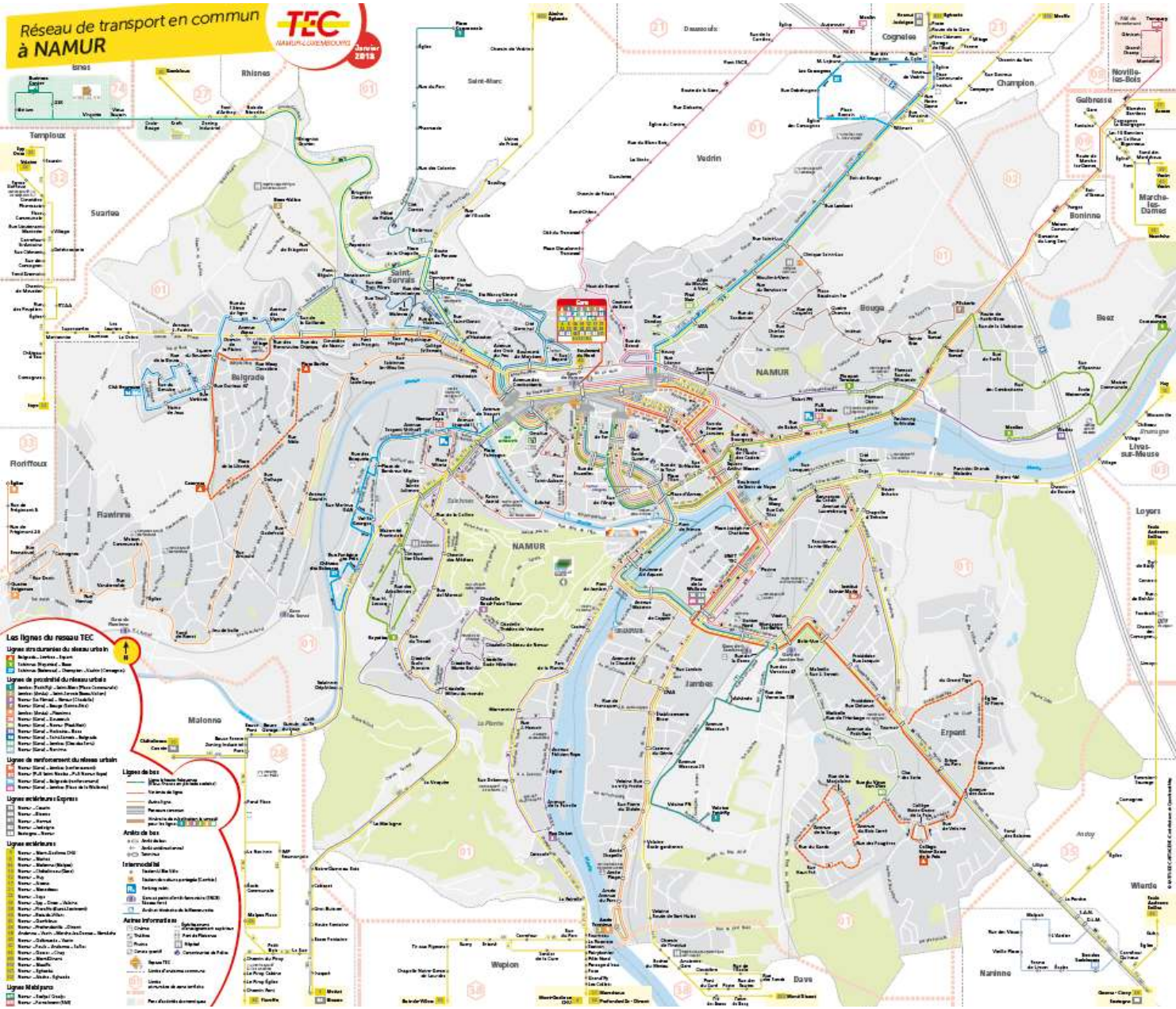


WEBINAIR CEREMA 17/11/2020 **Namur met en place de petits aménagements au service de la performance des TC**

Laurie Hollaert Responsable Projet et Développement à la Direction Territoriale de Namur

Aline Verbist Ir Responsable Infrastructures TC à la Direction Générale

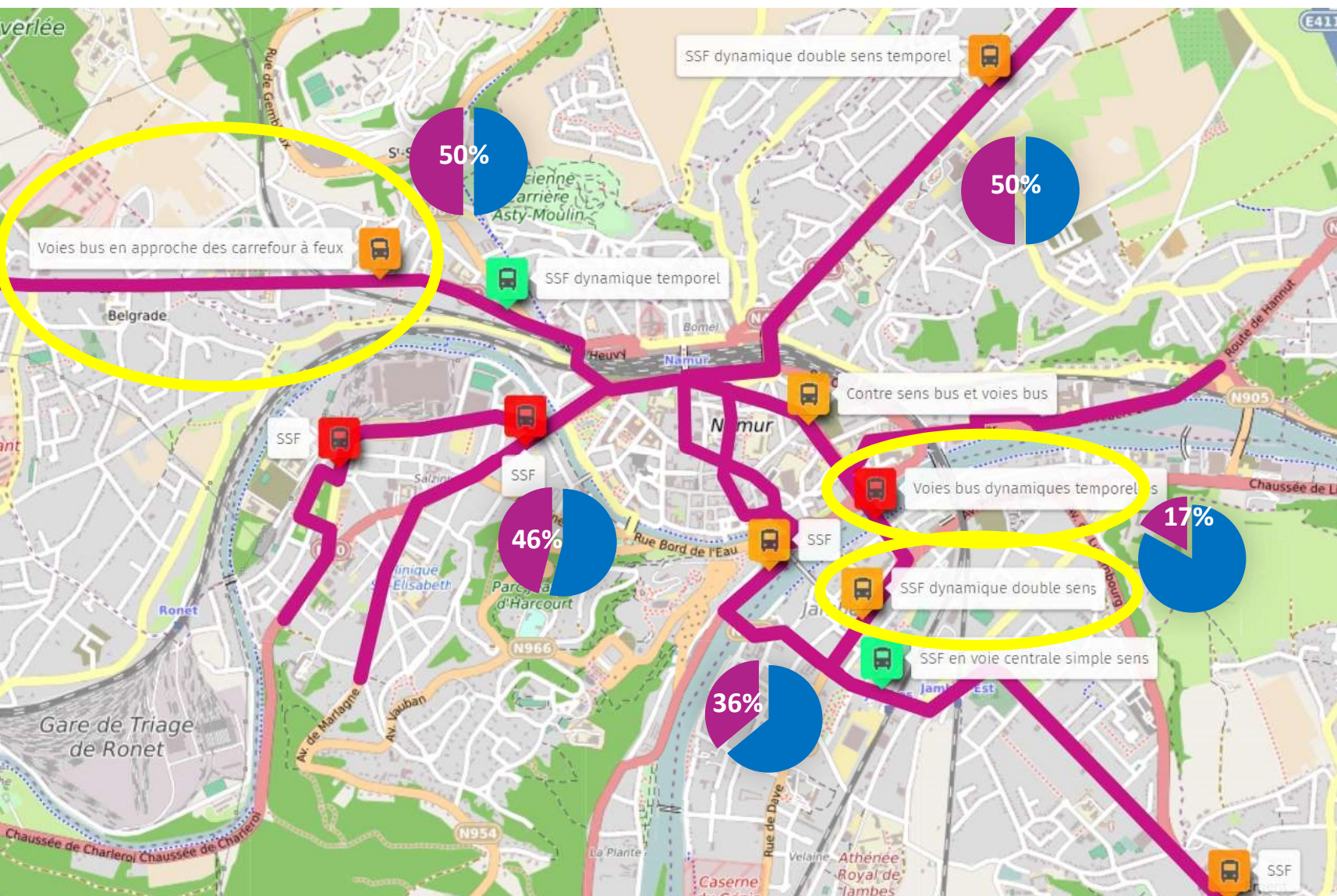




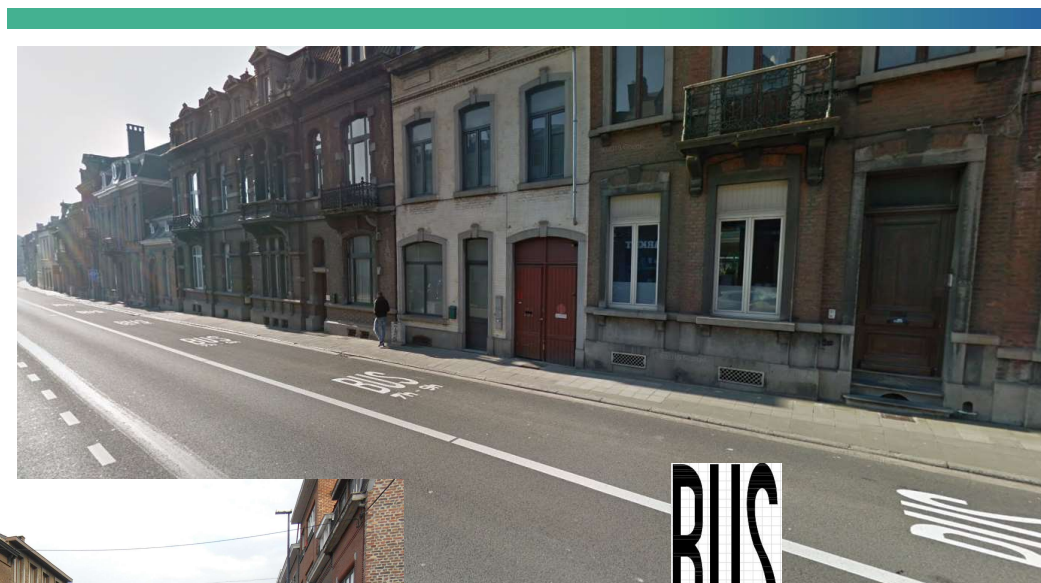
A) Réseau urbain de Namur : description

- 17 lignes urbaines (24 lignes périurbaines)
- 2,7 M° Km en charge (+0,5 M° Km à vide)
- Coût annuel = +/- 12,8 M° €
Recettes = +/- 7 M° €
→ taux couverture = 54 %
- 46.000 voyageurs / jour scolaire
→ Jusqu'à 50 % de parts modales en heures de pointe

A) Réseau urbain de Namur : Aménagements TC

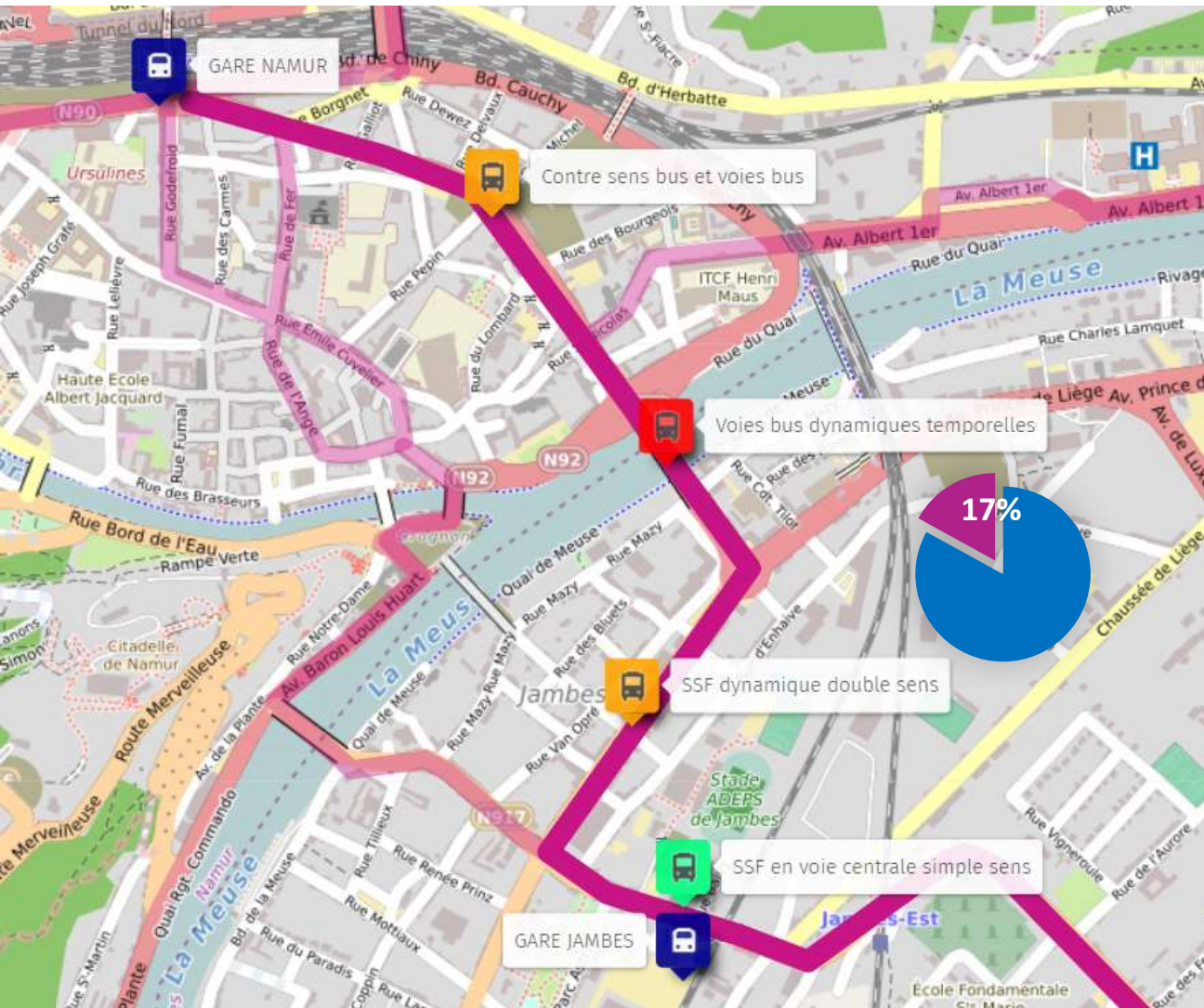


B) Chaussée de Waterloo : Aménagement d'un site spécial franchissable dynamique temporel



Longueur du SSF: 350m
Année de réalisation: 2017
Coût des travaux: 90.000 Eur HTVA

C) Aménagements TC sur la liaison Namur- Jambes



Nombreux commerces à Namur et à Jambes

Gare à Namur et à Jambes

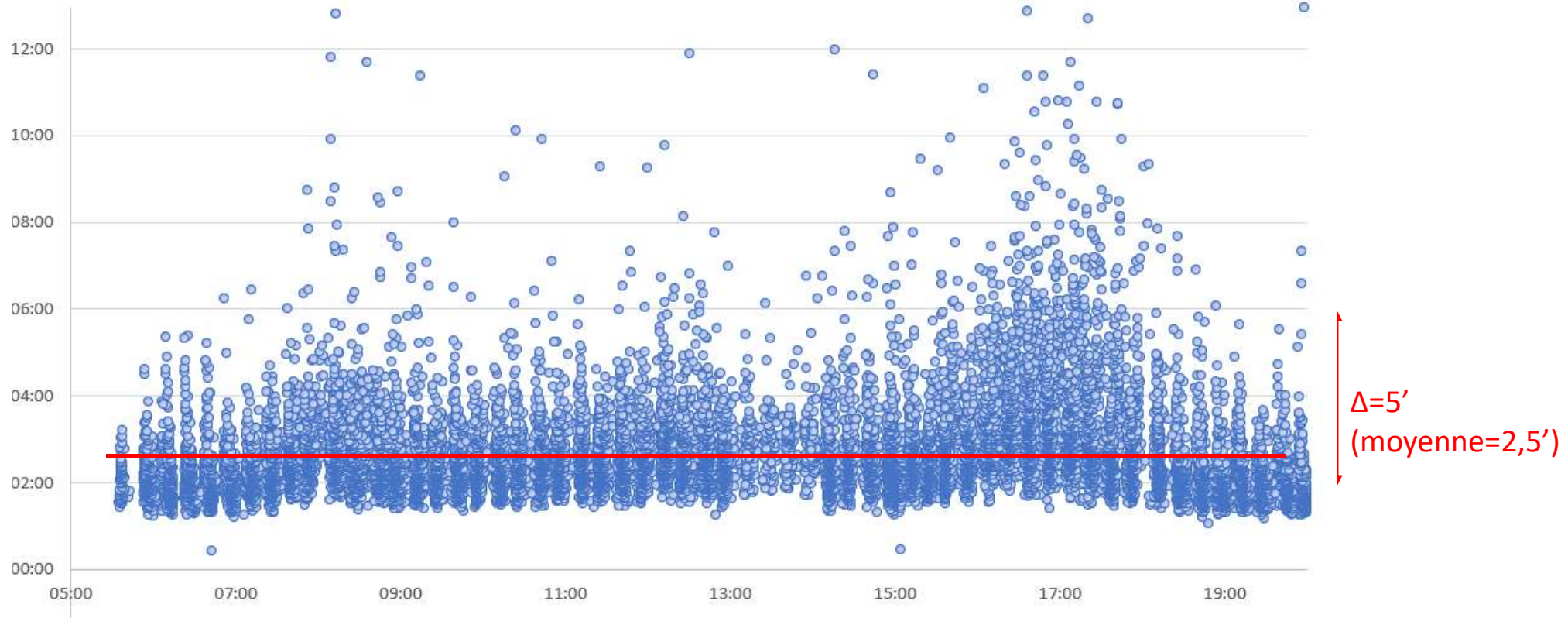
Nombreuses entreprises à Namur et à Jambes

Faibles vitesses commerciales

Très bonne fréquence TC :
Au min 1 bus / 7,5 min en HP

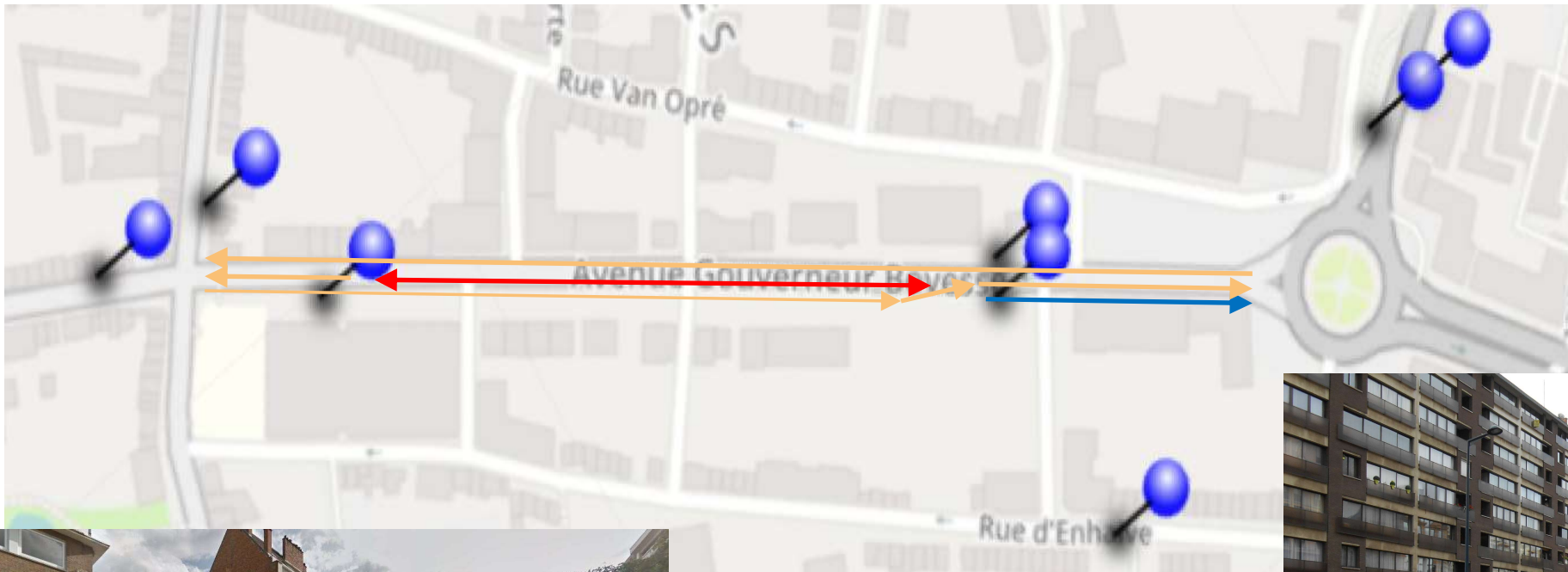
C.1) Avenue Bovesse: Aménagement d'un site spécial franchissable central dynamique

Temps de parcours sur l'Avenue Bovesse (550 m)



→ Vitesse commerciale comprise entre 5,5 et 32 km/h

C.1) Avenue Bovesse: Aménagement d'un site spécial franchissable central dynamique



-  Bande mixte (tout véhicule)
-  Site spécial franchissable dynamique double sens
-  Site spécial franchissable existant
-  Arrêt de bus

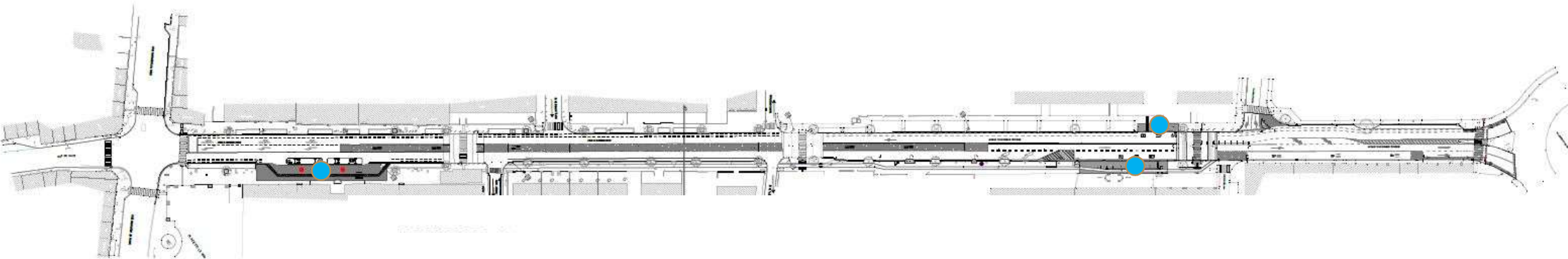


C.1) Avenue Bovesse: Aménagement d'un site spécial franchissable central dynamique

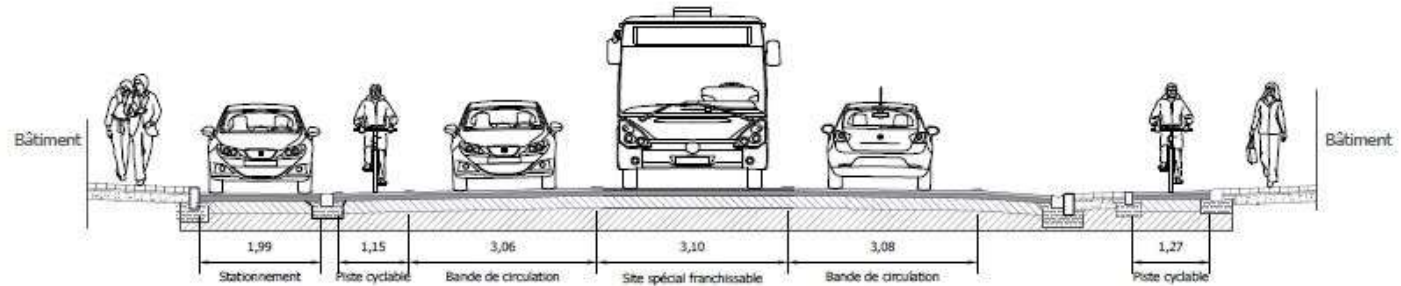
Longueur: 300 m

Coût estimé des travaux: 200.000 Euros HTVA (voirie et arrêt compris)

Travaux projetés en 2021

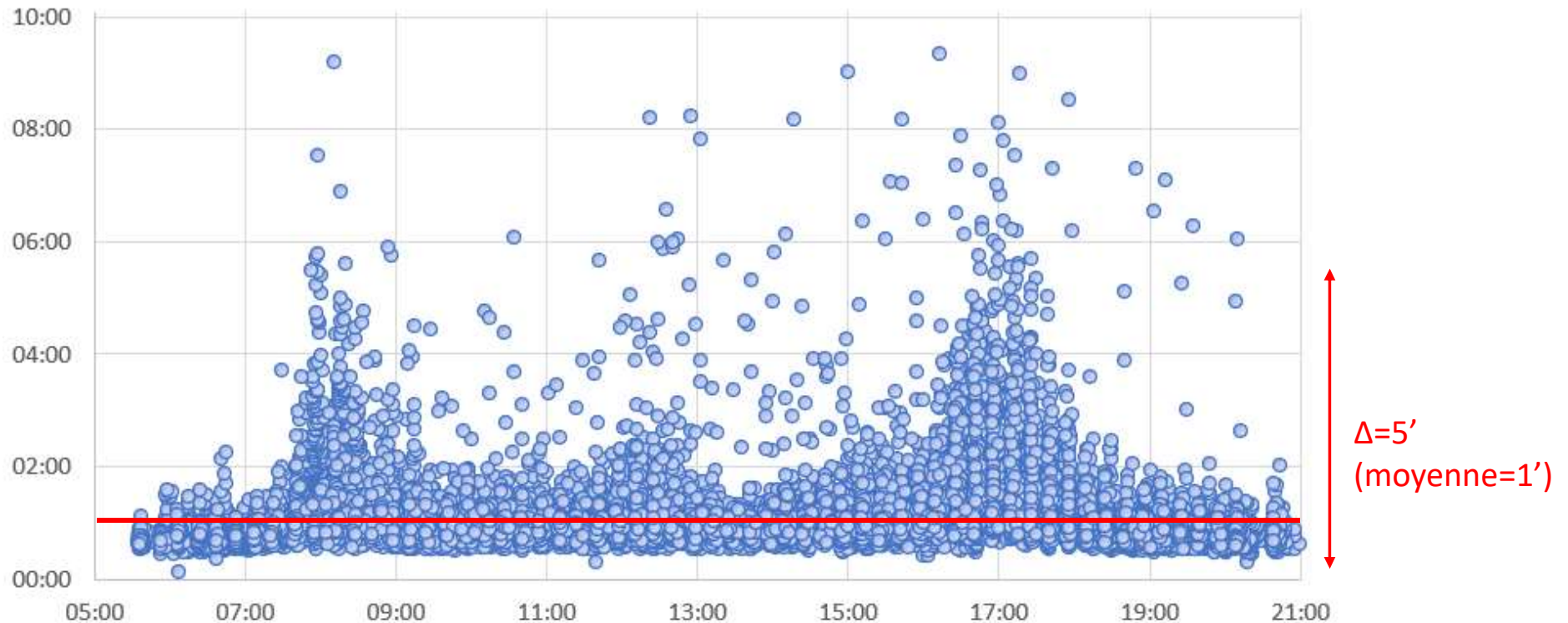


Arrêt de bus



C.2) Pont des Ardennes : Aménagements en réflexion de voies bus temporelles dynamiques

Temps de parcours sur le Pont des Ardennes (350 m)



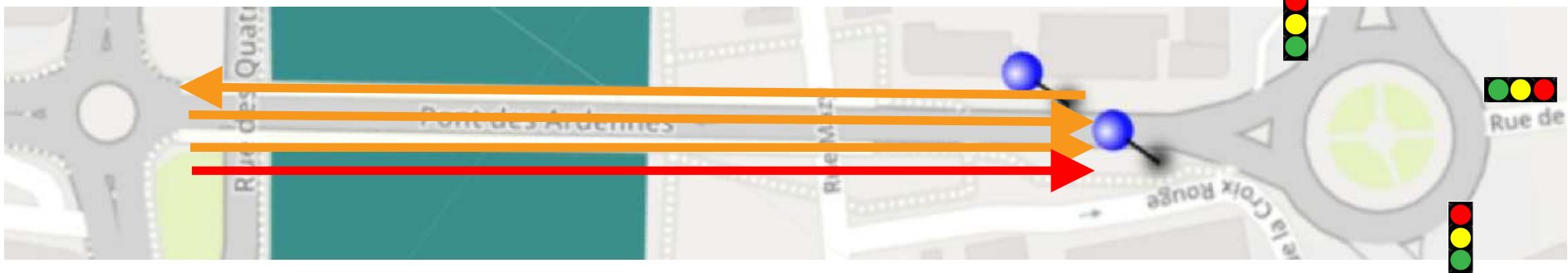
→ Vitesse commerciale comprise entre 3,5 km/h et 42 km/h

C.2) Pont des Ardennes : Aménagements en réflexion de voies bus temporelles dynamiques

HPM






HPS



Entrée de ville

Sortie de ville

-  Bande mixte (tout véhicule)
-  Voie bus dynamique temporelle
-  Arrêt de bus

Enjeu : gérer le contrôle d'accès en entrée de ville en activant les feux de circulation (essentiellement en HPS)



MERCI !



Contacts : *laurie.hollaert@letec.be ou aline.verbist@letec.be*

