

# **OBSMMA**

## **OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ DES MODES ACTIFS**

Séminaire dématérialisé  
13-10-2020

# OBSMMA

- **Objet de l'observatoire**

- Évaluer le risque

$$\frac{\text{Nombre de victimes}}{\text{Nombre d'usagers}}$$

- Calculer des indicateurs
- Informations pour les gestionnaires

# DE RÉCENTES ÉVOLUTIONS

## Indre-et-Loire : la fréquentation de la Loire à Vélo en hausse de 27% en juillet

Dimanche 2 août 2020 à 6:07 - Par Denis Guey, France Bleu Touraine

Le Monde

Consulter le journal

ACTUALITÉS ▾ ÉCONOMIE ▾ VIDÉOS ▾ OPINIONS ▾ CULTURE ▾ M LE MAG

ÉCONOMIE - CITIES

### Les villes font de la place pour les piétons

Crise sanitaire et contexte électoral conduisent certaines municipalités à repenser – au moins provisoirement – l'espace public.

Par Olivier Razemon · Publié le 22 juin 2020 à 10h58

Le Monde

Consulter le journal

ACTUALITÉS ▾ ÉCONOMIE ▾ VIDÉOS ▾ OPINIONS ▾ CULTURE ▾ M LE MAG

POLITIQUE - PARIS

### L'usage du vélo en forte expansion dans les grandes villes

Depuis la fin du confinement, le trafic sur les pistes cyclables a augmenté d'environ 29 % en France, de 67 % à Paris et de 26 % à Lille.

Par Denis Cosnard · Publié le 04 septembre 2020 à 10h33 · Mis à jour le 04 septembre 2020 à 14h50

Le Parisien

Abonnés Ile-de-France & Oise Transports IDF

### Après la grève, les Parisiens n'ont pas abandonné le vélo

Bien que les métros et trains fonctionnent à nouveau, la fréquentation des pistes cyclables reste exceptionnelle, avec une hausse de 131 % par rapport à janvier 2019.

Le Monde

Partager le journal

ACTUALITÉS ▾ ÉCONOMIE ▾ VIDÉOS ▾ OPINIONS ▾ CULTURE ▾ M LE MAG

FRANCE · DÉCONFINEMENT

Partager

### Un plan gouvernemental de 20 millions d'euros pour encourager la pratique du vélo pendant le déconfinement

Le plan comprend un forfait de 50 euros pour la remise en état d'un vélo au sein d'un réseau référencé de réparateurs et la création de places de stationnement temporaires.

Le Monde avec AFP · Publié le 30 avril 2020 à 02h11 · Mis à jour le 30 avril 2020 à 15h23

# DE RÉCENTES ÉVOLUTIONS

## Rhône : accidents de la route, le lourd tribut des piétons

21 FÉVRIER 2020 A 10-02 PAR JUSTIN BOICHE 3 Commentaires

61 personnes ont perdu la vie sur les routes du département du Rhône en 2019. Parmi les victimes, 18 piétons.

## Mieux protéger piétons et cyclistes en ville

Le nombre de piétons et de cyclistes tués dans un accident de la route est en hausse. Une tendance inquiétante alors que les villes favorisent les déplacements doux et que la population vieillit.

Lire plus tard 01 Partager Commenter

Par Jacques Henno  
Publié le 8 janv. 2018 à 22:15

Info Le Parisien Société

Le Parisien

## Les accidents de trottinettes en forte hausse

Plus aucun trottoir ne leur échappe et elles s'aventurent de plus en plus sur la route. La mode de la trottinette a entraîné une explosion de 23% du nombre des blessés en un an.

Le Monde

Consulter le journal

ACTUALITÉS

ÉCONOMIE

VIDÉOS

OPINIONS

CULTURE

M LE MAG

Partager

LES DÉCODEURS

## Hausse de 22 % du nombre de morts à vélo en six ans, vraiment ? Les limites d'un chiffre

Si le nombre de décès à vélo a augmenté entre 2010 et 2016, il a baissé si on remonte simplement à 2000. D'autant que les usagers sont de plus en plus nombreux.

Par Pierre Breteau · Publié le 30 novembre 2017 à 14h43 · Mis à jour le 30 novembre 2017 à 17h44

MENU

Société

Le Parisien

## Sécurité routière : mois de juillet mortel pour les cyclistes

Le mois de juillet a été le pire pour la mortalité des cyclistes depuis dix ans, selon les chiffres publiés ce jeudi. Un «vrai sujet d'inquiétude», insiste Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

VIDÉOS

OPINIONS

CULTURE

M

ÉCONOMIE · TRANSPORTS

P

## Les accidents de vélo à Paris ont augmenté de 150 % en janvier lors de la grève des transports

La pratique du vélo s'est massivement popularisée durant la grève avec 2,6 fois plus de passages de cyclistes recensés qu'à la normale.

Le Monde avec AFP · Publié le 07 février 2020 à 17h41 · Mis à jour le 10 février 2020 à 10h24

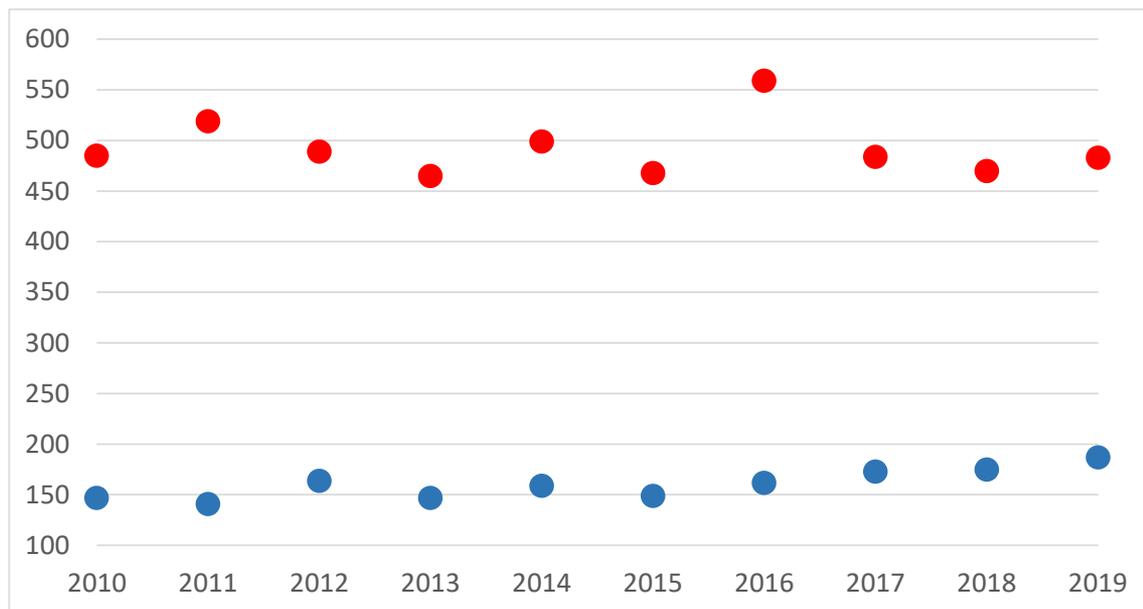
# ACCIDENTALITÉ

## Victimes décédées en 2019

483 piétons

187 cyclistes

11 usagers d'E.D.P.



# ACCIDENTALITÉ

- **Quelles causes ?**
  - Conditions climatiques ?
  - Modes dangereux ?
  - Aménagements défectueux ?
  - Fréquentation accrue ?

# CONDITIONS CLIMATIQUES ?



CC BY-SA © 2010, Oxfordian Kissuth

# DES MODES DANGEREUX ?



Paris, rue de Rivoli, 1978. R. Doisneau

# AMÉNAGEMENTS DÉFAILLANTS ?



© 2020, Twitter, @lgoumari

# FRÉQUENTATION ACCRUE ?



© 2020, Twitter, @Soixantew

- **Évaluer ces pratiques**
  - Enquêtes
  - Comptages

# COMPTAGE

- **Principes de comptage**
  - Manuel ponctuel ou automatique permanent
  - Différents aspects :
    - qualitatifs
    - quantitatifs
    - comportementaux

# COMPTAGE

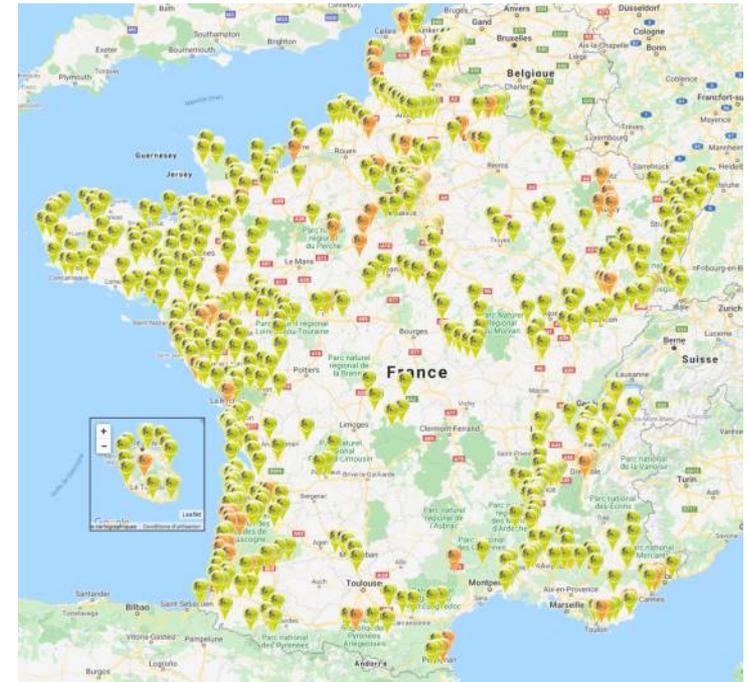
- Compter les piétons et les cyclistes

- Vélo & territoires : la PNF
- Vers une PNF « marche » ?



# OBSERVATOIRE

- **Collecter des données**
  - Présentation aux collectivités
  - Extension de la PNF



— Concrétisation de l'observatoire —



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**MERCI**

---

Gwenaël Jouvin  
Cerema Territoires & ville  
gwenael.jouvin@cerema.fr  
04 72 74 58 61

**13-10-2020**

OBSMMA

13/10/2020

# OBSMMA

## OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ DES MODES ACTIFS

Séminaire dématérialisé  
13-10-2020

## OBSMMA

- **Objet de l'observatoire**

- Évaluer le risque

$$\frac{\text{Nombre de victimes}}{\text{Nombre d'usagers}}$$

- Calculer des indicateurs
- Informations pour les gestionnaires

C'est une étude qui a été lancée dans le cadre d'un appel à projets de la délégation à la sécurité routière. Un de ses objectifs est d'évaluer le risque auquel sont exposés les usagers vulnérables que sont les piétons, les cyclistes et les utilisateurs d'engins de déplacement personnels, qu'ils soient motorisés ou non.

Nous possédons déjà des informations sur le nombre de victimes, le numérateur, mais nous en manquons sur le dénominateur, le nombre d'usagers et de l'espace public.

Nous aurons à calculer des indicateurs, qui devront être pérennes afin d'assurer un suivi pluri-annuel et qui devront permettre d'assurer la comparaison de contextes routiers différents.

Enfin, cet observatoire sera une source d'information, non seulement à l'échelle nationale, mais aussi à l'échelle locale, la vôtre, et il complètera la connaissance des déplacements par les gestionnaires de voirie.

## DE RÉCENTES ÉVOLUTIONS

### Indre-et-Loire : la fréquentation de la Loire à Vélo en hausse de 27% en juillet

Dimanche 2 août 2020 à 6:07 - Par Denis Guay, France Bleu Touraine

Le Monde

Consultez le journal

ACTUALITÉS - ÉCONOMIE - VIDÉOS - OPINIONS - CULTURE - M LE MAG

ÉCONOMIE - CITIES

#### Les villes font de la place pour les piétons

Crise sanitaire et contexte électoral conduisent certaines municipalités à repenser - au moins provisoirement - l'espace public.

Par Olivier Razermon - Publié le 22 juin 2020 à 10h58

Le Monde

Consultez le journal

ACTUALITÉS - ÉCONOMIE - VIDÉOS - OPINIONS - CULTURE - M LE MAG

POLITIQUE - PARIS

#### L'usage du vélo en forte expansion dans les grandes villes

Depuis la fin du confinement, le trafic sur les pistes cyclables a augmenté d'environ 29 % en France, de 67 % à Paris et de 28 % à Lille.

Par Denis Comand - Publié le 04 septembre 2020 à 10h39 - Mis à jour le 04 septembre 2020 à 14h50

Le Parisien

#### Après la grève, les Parisiens n'ont pas abandonné le vélo

Bien que les métros et trains fonctionnent à nouveau, la fréquentation des pistes cyclables reste exceptionnelle, avec une hausse de 131 % par rapport à janvier 2019.

Le Monde

Partagez

ACTUALITÉS - ÉCONOMIE - VIDÉOS - OPINIONS - CULTURE - M LE MAG

SPORTS - DÉCONFINEMENT

#### Un plan gouvernemental de 20 millions d'euros pour encourager la pratique du vélo pendant le déconfinement

Le plan comprend un forfait de 50 euros pour la remise en état d'un vélo au sein d'un réseau référencé de réparateurs et la création de places de stationnement temporaires.

Le Monde avec AFP - Publié le 30 avril 2020 à 02h11 - Mis à jour le 30 avril 2020 à 15h23



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

13-10-2020

OBSMMA



3

Depuis plusieurs années nous constatons une progression du recours aux modes actifs et, à la suite d'initiatives comme le plan d'action pour les mobilités actives, nous voyons des changements dans la place qui leur est accordée.

On le voit par le loisir avec le tourisme des grands itinéraires comme la Loire à vélo, mais aussi à l'occasion d'événements particuliers comme des grèves de transport en commun ou, cette année, la crise sanitaire qui a révélé une forte progression du vélo qui se confirme actuellement, tendance confirmée par les bulletins bimensuels édités par Vélo & territoires.

## DE RÉCENTES ÉVOLUTIONS

### Rhône : accidents de la route, le lourd tribut des piétons

21 FÉVRIER 2020 À 10:02 PAR JUSTIN BOCHIE 3 Commentaires

61 personnes ont perdu la vie sur les routes du département du Rhône en 2019. Parmi les victimes, 18 piétons.

### Mieux protéger piétons et cyclistes en ville

Le nombre de piétons et de cyclistes tués dans un accident de la route est en hausse. Une tendance inquiétante alors que les villes favorisent les déplacements doux et que la population vieillit.

Par Jacques Henne  
Publié le 6 juin 2018 à 12:15

### Les accidents de trottinettes en forte hausse

Plus aucun trottoir ne leur échappe et elles s'aventurent de plus en plus sur la route. La mode de la trottinette a entraîné une explosion de 23% du nombre des blessés en un an.

### Sécurité routière : mois de juillet mortel pour les cyclistes

Le mois de juillet a été le pire pour la mortalité des cyclistes depuis dix ans, selon les chiffres publiés ce jeudi. Un «vrai sujet d'inquiétude», insiste Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

ÉCONOMIE - TRANSPORTS

### Les accidents de vélo à Paris ont augmenté de 150 % en janvier lors de la grève des transports

La pratique du vélo s'est massivement popularisée durant la grève avec 2,6 fois plus de passages de cyclistes recensés qu'à la normale.

Le Monde avec AFP - Publié le 07 février 2020 à 17h41 - Mis à jour le 30 février 2020 à 10h04

## Le Monde

Consultez le journal

ACTUALITÉS - ÉCONOMIE - VIDÉOS - OPINIONS - CULTURE - M LE MAG

LES DÉCODEURS

### Hausse de 22 % du nombre de morts à vélo en six ans, vraiment ? Les limites d'un chiffre

Si le nombre de décès à vélo a augmenté entre 2010 et 2016, il a baissé si on remonte simplement à 2000. D'autant que les usagers sont de plus en plus nombreux.

Par Pierre Bénéteau - Publié le 30 novembre 2017 à 14h43 - Mis à jour le 30 novembre 2017 à 17h44



13-10-2020

OBSMMA



4

... malheureusement ces périodes montrent aussi une augmentation de l'accidentalité associée à ces modes et amène à réfléchir sur les solutions à lui opposer

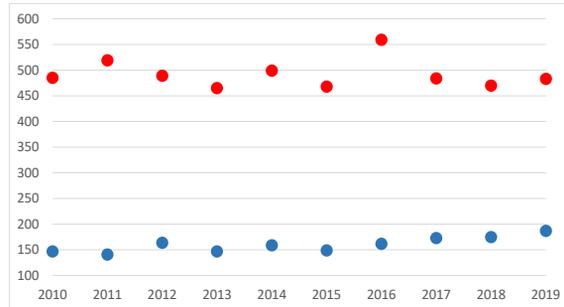
## ACCIDENTALITÉ

### Victimes décédées en 2019

483 piétons

187 cyclistes

11 usagers d'E.D.P.



Rappelons le nombre de personnes décédées en France métropolitaine l'année dernière, 483 piétons, 187 cyclistes et 11 tués à EDP (dont 10 étaient motorisés).

Ce nombre de victimes reste relativement stable depuis 10 ans pour les piétons, mais tend à augmenter pour les cyclistes, raisons pour lesquelles nous souhaitons mieux comprendre les déplacements associés à ces usagers..

## ACCIDENTALITÉ

- **Quelles causes ?**
  - Conditions climatiques ?
  - Modes dangereux ?
  - Aménagements défailants ?
  - Fréquentation accrue ?

Nous pouvons alors faire plusieurs hypothèses sur les différents facteurs qui pourraient expliquer ces accidents...

## CONDITIONS CLIMATIQUES ?



est-ce que de mauvaises conditions climatiques sont à l'origine d'une dégradation des conditions de circulation, une mauvaise visibilité, une mauvaise perception de ces usagers ou des routes glissantes qui expliqueraient cette augmentation ?

## DES MODES DANGEREUX ?



Paris, rue de Rivoli, 1978. R. Doisneau

est-ce qu'au contraire ce seraient ces modes, marche, vélo et trottinette qui seraient « dangereux par nature » et qui mèneraient inévitablement à la survenue d'un accident ?

## AMÉNAGEMENTS DÉFAILLANTS ?



© 2020, Twitter, @lgoumar

est-ce que la voirie elle-même serait en cause et serait parsemée de pièges qui augmenterait l'accidentalité ?

## FRÉQUENTATION ACCRUE ?



Enfin, dernière hypothèse, est-ce que l'augmentation du nombre d'accidents ne serait pas une conséquence « mécanique » d'un accroissement de la fréquentation ?

C'est précisément l'objet de cet observatoire...

## OBSMMA

- **Évaluer ces pratiques**

- Enquêtes
- Comptages

Nous disposons de deux catégories de données pour évaluer ces pratiques,

Une première via les différentes enquêtes, qui comprennent les enquêtes certifiées Cérema, les enquêtes nationales de transport et le recensement de l'INSÉÉ. Ces enquêtes sont à période plutôt longue puisqu'elles se renouvellent tous les 5 à 10 ans.

Une seconde source de données, via la mesure des déplacements effectuée par comptages qui, eux, peuvent être permanents et offrir de l'information en continu.

C'est précisément dans le cadre de ce volet « comptages » que nous vous avons conviés aujourd'hui.

## COMPTAGE

- **Principes de comptage**
  - Manuel ponctuel ou automatique permanent
  - Différents aspects :
    - qualitatifs
    - quantitatifs
    - comportementaux

En ce qui concerne les méthodes de comptage, nous avons 2 principales catégories : le comptage manuel, qui peut être effectué par le personnel de la collectivité ou éventuellement par des membres d'associations. C'est une méthode qui sera plutôt réservée à des campagnes courtes ou ponctuelles.

Le comptage automatique, lui, est bien adapté à des relevés longs et continus puisqu'il utilise un appareil généralement fixé à demeure au point de comptage.

Par conséquent, le comptage automatique est plus facilement associé à l'aspect quantitatif du comptage. Il permettra d'en tirer de grands échantillons représentatifs de la fréquentation.

Le comptage manuel, lui, peut aussi être quantitatif mais il sera plus intéressant de l'utiliser lorsque l'on souhaite tirer des informations qualitatives sur les usagers, comme estimer des âges ou évaluer le port d'équipements de protection comme le casque des cyclistes.

On peut aller encore plus loin et chercher à évaluer comment l'utilisateur s'approprie l'espace, s'il ne se contente pas de se déplacer mais profite des aménagements à sa disposition, bancs, espaces verts ou supports d'information. Cet aspect comportemental du comptage permet de savoir si les besoins de l'utilisateur sont satisfaits, au-delà du simple déplacement.

## COMPTAGE

- **Compter les piétons et les cyclistes**

- Vélo & territoires : la PNF
- Vers une PNF « marche » ?



Le comptage des usagers est effectué par des dispositifs disséminés sur tout le territoire et qui vous appartiennent, collectivités, départements ou régions. Vélo & territoires collecte les données d'un certain nombre de ces compteurs et les concentre au sein de la PNF, la plateforme nationale des fréquentations, ce qui lui permet de publier des bilans de fréquentations comme celui dressé 2 fois par mois depuis le début du déconfinement. Une présentation détaillée de cette plateforme vous sera faite dans quelques instants.

La majorité de ces compteurs ne comptent que les cyclistes et nous pourrions imaginer construire une même structure pour observer la part piétonne de la fréquentation. Techniquement, certains équipements permettent déjà la détection et le comptage, séparément, des 2 catégories d'usagers.

## OBSERVATOIRE

- **Collecter des données**
  - Présentation aux collectivités
  - Extension de la PNF



### — Concrétisation de l'observatoire —

Vous l'avez compris, nous aurons besoin de données pour concrétiser cet observatoire. Nous aurons également besoin de votre expérience et de votre recul pour construire, ensemble, un outil de comptage efficace.

C'est aujourd'hui tout l'objet de ce séminaire, vous présenter cette étude, la plateforme nationale des fréquentations, différents travaux menés sur le sujet, les différents types de compteurs et le fruit d'expériences de collectivités afin que nous puissions, ensemble, mener à bien la concrétisation de cet observatoire de la mobilité des modes actifs.

**MERCI**

---

Gwenaël Jouvin  
Cerema Territoires & ville  
gwenael.jouvin@cerema.fr  
04 72 74 58 61

**13-10-2020**

OBSMMA

13/10/2020