

Viaduc de Frouard : inspection des piles aux tabliers

L'ouvrage de l'A31, qui s'étire sur 372 mètres et supporte 87.000 véhicules par jour, a bénéficié de réparation d'urgence en 2018. Des experts vont désormais effectuer des relevés détaillés pour modéliser les phénomènes de fatigue. Perturbations de trafic en vue.

Coincé dans les bouchons sur le pont autoroutier de Frouard, vous avez déjà, sans doute, senti les légères oscillations de l'ouvrage mis à l'épreuve du trafic. Rien que de plus normal. Un pont est toujours « vivant ».

Mais au fil des années, ces oscillations fatiguent la construction et il faut évidemment assurer son suivi. D'ailleurs, en 2017 et 2018, ce viaduc composé de sept travées qui enjambent le canal de la Marne au Rhin, la voie ferrée et la RD 40 desservant le port de Frouard, avait bénéficié d'opérations de maintenance lourdes. Il était en effet classé parmi les ouvrages à réparer d'urgence.

Puissance de calcul

À la faveur de ces chantiers, il a donc été rétrogradé d'un niveau et ses évolutions structurelles sont plutôt lentes. Mais il n'en suscite pas moins toute l'attention et il faudra engager d'autres opérations à l'avenir.

Pour l'heure, la DIR-Est (Direction inter-départementale des routes) annonce une inspection détaillée des 372 mètres de ce viaduc qui comprend six voies de circulation avec des tabliers de dalles béton supportées par trois poutres métalliques. Tout sera passé au crible.

« Des relevés extrêmement minutieux vont être réalisés sur tous les

assemblages. Les données seront injectées dans un modèle informatique qui va nous permettre de connaître très précisément les phénomènes de fatigue », explique Philippe Thirion, directeur adjoint ingénierie à la DIR-Est. « En fait, nous avons aujourd'hui des puissances de calcul et de simulation sans commune mesure avec ce dont disposaient les concepteurs de cet ouvrage dans les années 60 ! »

Une inspection depuis le pont

Tout l'ouvrage va être recalculé. Pour collecter les informations, les spécialistes du Cerema de Nancy-Tombaine vont entrer en action. Ils vont déployer ce qu'on appelle une passerelle négative pour aller sous l'ouvrage.

Concrètement, un camion lesté et doté de stabilisateurs se positionne sur le pont et déploie une nacelle en contrebas pour aller inspecter les dessous du viaduc. C'est le même procédé qui avait par exemple été utilisé pour inspecter le viaduc de Criviller durant l'été 2019.

Bretelles neutralisées

L'opération va engendrer des restrictions de trafic. Dans un premier temps, du 18 au 31 août, l'inspection concernera exclusivement le sens Nancy-Metz avec réduction de trois voies à deux.

La bretelle d'accès à l'A31 en direction de Metz depuis l'échangeur n° 22 (Champigneulle, Frouard) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n° 23 (Bouxières-aux-Dames). Des déviations seront proposées aux usagers.

De la même manière, du 29 septembre au 12 octobre, les contrôles seront menés sur le sens de circulation de Metz vers Nancy. Cette fois, la bretelle d'accès à l'A31 en direction de Nancy depuis l'échangeur n° 23 (Bouxières-aux-Dames) sera fermée, tout comme la bretelle de sortie de l'échangeur n° 22 (Champigneulle, Frouard). ■



Des relevés de tous les assemblages seront effectués entre le 18 et le 31 août. Photo ER /Cedric JACQUOT

par Ghislain Utard

Plus de photos sur notre site www.estrepublicain.fr

