



Millau Grands Causses
Communauté de Communes

La politique cyclable de la COMMUNAUTE DE COMMUNNES





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

A/LE CONTEXTE

UN PLUI valant Plan de Déplacement qui a en particulier comme objectifs de :

- **Diminuer** le trafic automobile dans les zones centres au profit des modes alternatifs à la voiture
- **Inciter** à l'usage des transports collectifs
- **Faciliter** les circulations douces et mobilités alternatives





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

UN PCAET ambitieux dont un des axes est intitulé « pour une mobilité ré-inventée » et qui prévoit :

- **De développer des offres et services de mobilité alternatifs à la voiture individuelle avec en particulier :** améliorer le co voiturage domicile travail, élaborer un projet de territoire en vue de développer la ligne ferroviaire et renforcer son attractivité, favoriser le développement de plan de mobilité scolaire sur le Millavois, adapter l'offre de mobilité et de transport à l'échelle du territoire de Millau Grands Causes
- **D' aménager le territoire de manière à limiter les besoins de déplacement avec en particulier :** créer des pôles d'échange multimodaux pour une offre complète de mobilité, développer un réseau de piste cyclable en milieu urbain et péri urbain et favoriser l'usage du vélo, intégrer les enjeux des déplacements dans les documents d'urbanisme,





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

B/LE SCHEMA DIRECTEUR :

Objectifs :

- 1-Disposer d'un véritable Schéma de programmation d'itinéraires
- 2-Décliner le projet communautaire
- 3-Abonder l'élaboration du volet déplacement du PLUI- HD

Cible : les déplacements « utiles » du quotidien





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

Le schéma directeur :

- une phase diagnostique incluant une phase de concertation sous forme d'entretien et d'atelier
- Un bilan des aménagements cyclables
- Une mini enquête sur la pratique du vélo

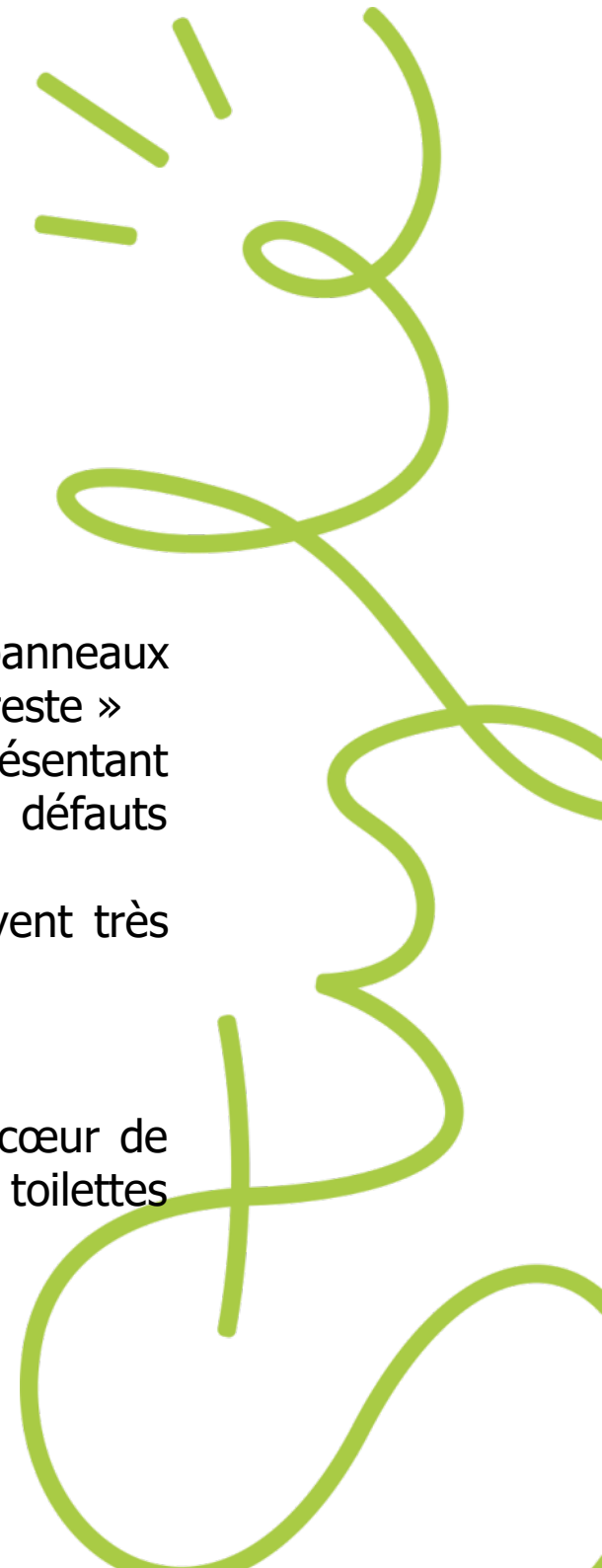




Millau Grands Causses
Communauté de Communes

Un bilan des aménagements existants :

- **La signalisation des liaisons interpôles et inter quartiers** : panneaux conformes et en bon état, mais absent localement et noyés dans « le reste »
- **Les pistes cyclables** : bien dimensionnées et conformes, mais présentant des discontinuités au niveau des intersections et giratoires et défauts d'entretiens
- **Les aménagements cyclables sur trottoir** : aménagement souvent très qualitatif, mais gestion des intersections a amélioré
- **Les bandes cyclables** : peu de bandes cyclables inventoriées
- **L'offre de stationnement** : très variable en fonction des secteurs
- **L'offre de services** : nombreux parking vélos surtout localisés en cœur de ville avec du mobilier hétérogène , nombreux points d'eau et toilettes publiques 5 revendeurs de cycles





Millau Grands Causses Communauté de Communes

Le bilan de la mini enquête :

- Faible part modale (6 %)
- **Sentiment d'insécurité dans la pratique**
- Réseau insuffisant et discontinu
- Manques d'aménagements

"Améliorer la traversée de Millau en Vélo"

"De vraies pistes cyclables séparées des autos"

"matérialisés aux sols un réseau de piste cyclable en ville avec revêtement "

"rendre les berges du Tarn accessibles : trace verte !"

"Un jalonnement, une communication, des aménagements significatifs »"

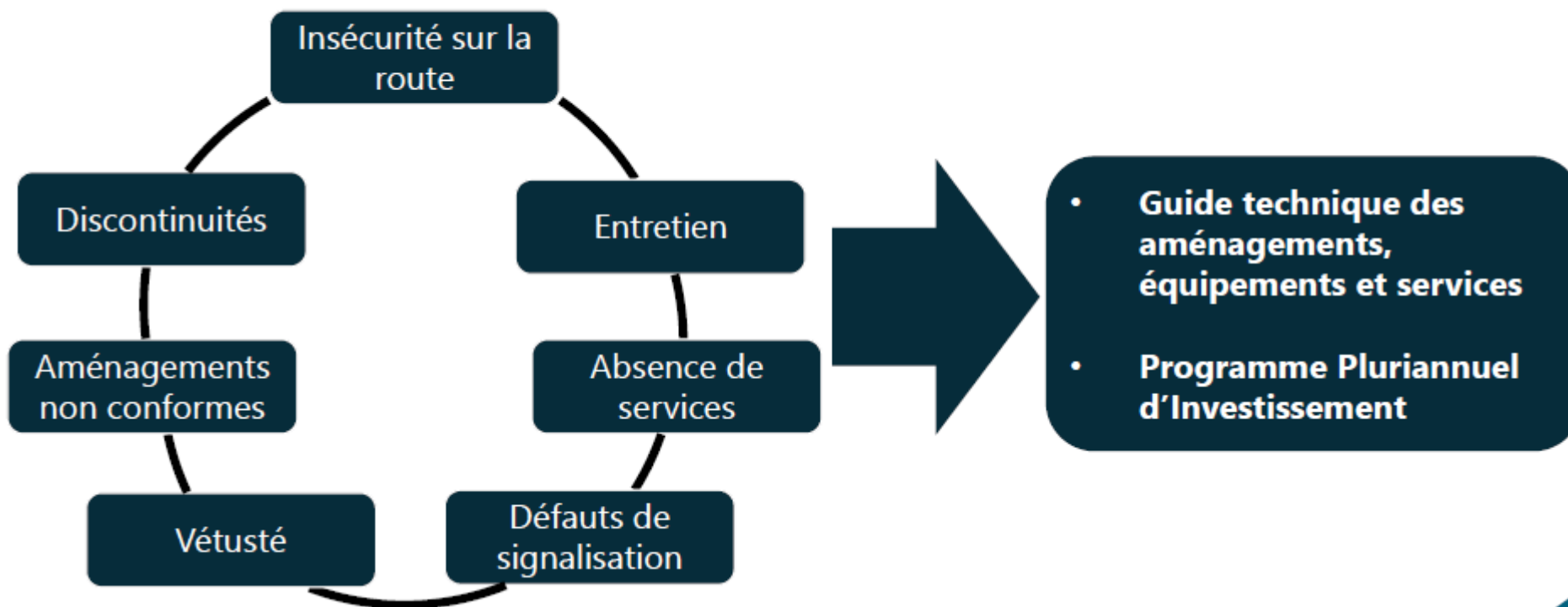




Millau Grands Causses
Communauté de Communes

Synthèse et enjeux

Les principaux points durs et problèmes identifiés





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

LES ACTIONS D INFRASTRUCTURES :

• le Réseau structurant :

- Valorisation des liaisons intercommunales prioritaires (trace verte , liaisons amont Millau)
- Mise en ouvre d'axe fort en centre-ville de Millau – Cureplat-Gambetta –boulevards

• le Réseau secondaire :

- Maillage intercommunal secondaire complémentaire
- Boucle loisirs
- Déserte pôle millavois

•le Réseau de niveau trois :

- Renforcement de la signalisation et du marquage au sol
- Réseau local complémentaire
- Projets extra communautaire ou plus lointain

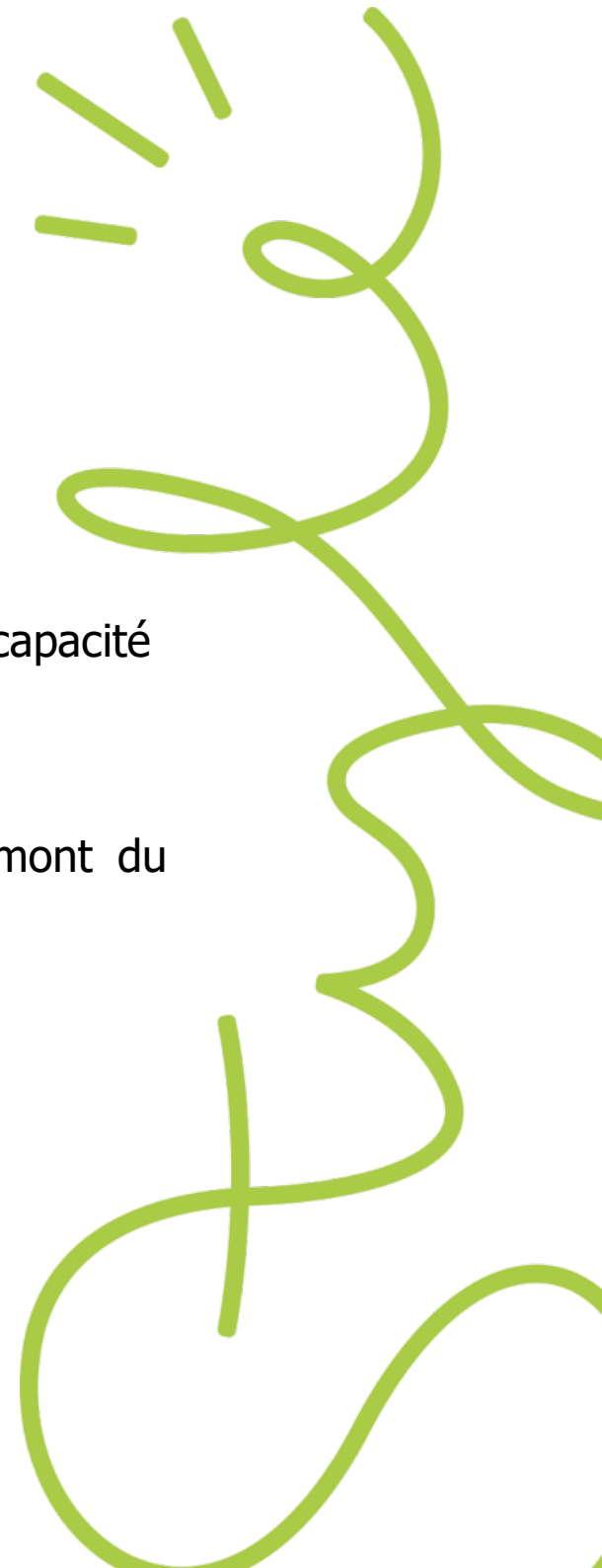




Millau Grands Causses
Communauté de Communes

LE DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE DE STATIONNEMENT :

- Choisir un positionnement adapté et visible en adaptant l'offre et la capacité très variable en fonction des communes et secteurs
- Homogénéiser le type de mobilier
- Assurer le suivi et l'entretien
- Neutralisation des plages aménagées dans les 5 m à 10 m en amont du passage piéton





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

LA MISE EN PLACE DU JALONNEMENT :

- 50 carrefours à équiper en signalisation +160 continuités cyclables





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

LES ACTIONS D'ACCOMPAGNEMENT :

- Meilleures informations des équipements existants
- Un comptage de la pratique et de la fréquentation
- Offre de vélo en libre-service
- Communication ponctuelle à l'occasion d'évènements ou sur le long terme





Millau Grands Causses
Communauté de Communes

C/DES PREMIERES ACTIONS EN COURS

- Création d' une piste cyclable sur le Pont de Cureplat
- Création d' une piste cyclable Avenue Raymond VII à Creissels
- Création d'une voie verte rive droite du Tarn (pont Lerouge/Pont submersible)
- Prolongation des aménagements sur la RD 809
- Liaison Millau/Aguessac/Le Rozier

