

Accidentologie et franchissement des feux au rouge

Avertissement

Le fichier national des accidents n'est pas suffisant pour appréhender les problèmes d'accidentologie en carrefour à feux et notamment les franchissements de feux au rouge. Seule l'analyse des procès verbaux permet d'identifier les causes des accidents. Nous ne disposons pas d'une étude complète à l'échelle de la France. Cependant plusieurs études ont été réalisées depuis quelques années et permettent d'appréhender les enjeux de la sécurité routière en carrefour à feux. Les données présentées ici sont issues d'interpolations entre plusieurs études conduites entre 1994 et 2002. Elle permettent de dégager des ordres de grandeurs.

Trois chiffres clés

Les accidents en carrefour à feux représentent environ :

- 10% des accidents corporels,
- 4% des tués,
- 14% des tués piétons en milieu urbain.

Implication des franchissements de feux rouges

L'étude la plus récente (août 2001) fait état d'une implication du franchissement du rouge dans 29% des accidents en carrefours à feux.

Ce taux porte à 3% l'implication des franchissements de feux sur l'ensemble des accidents corporels. A titre de comparaison une étude américaine de 1996 donne un taux de 4% pour les Etats-Unis.

Cette implication faible doit aussi être regardée en regard du taux d'infraction plutôt faible (2,9% sur l'étude menée à Toulouse par la ZELT) comparée à l'infraction à la vitesse, cause première des accidents en France. En revanche le fait que ce taux d'infraction faible provoque 30% des acci-

dents en carrefours à feux montre le caractère particulièrement accidentogène de cette infraction. La progression de 25% en quinze ans des franchissements de feux rouges à Toulouse, est particulièrement inquiétante à ce titre.

Franchissement au rouge et gravité des accidents

Il n'existe pas d'étude nationale permettant d'évaluer l'implication des franchissements de rouge sur la gravité des accidents.

L'étude américaine de 1996 montre que 15% des accidents liés à un franchissement du rouge sont des accidents graves. Le taux de gravité apparaît moins important que d'autres accidents. Les études françaises, trop partielles pour avancer des chiffres représentatifs à l'échelle de la France, semblent donner les mêmes conclusions sur ce point. En revanche, comme dans la plupart du temps la vitesse apparaît comme premier facteur de gravité dans les accidents en carrefour à feux. Il semble également y avoir une corrélation entre la vitesse pratiquée et le taux de franchissement au rouge.

Sources

- Etude sur les franchissements des feux rouges, ZELT (Juin 2001),
- Bilan accidents en milieu urbain, Certu (1996)
- Typologie des accidents en carrefour du Cete de l'Ouest (août 2001)
- Prevalence and characteristics of red light running crashes in the United States (1996).
- Etude accidents mortels de piétons, CE-TE de Lyon (Juin 1999)
- Etude sur les accidents en carrefours à feux, Certu (1994, 1996)
- Etude des accidents sur les carrefours à feux de la ZELT de Toulouse (2003)

