

## Les travaux de consolidation du grand pont avancent

En travaux depuis plusieurs jours, le grand pont de L'Isle-sur-le-Doubs s'offre une cure de jouvence pour gagner en sécurité. Du fait du trafic, cet ouvrage est amené à supporter de lourdes charges.

« Tous les six ans, une inspection détaillée a lieu sur les ouvrages d'art », comme le rappelle Romain Bourgeois, du Conseil départemental, en charge de l'étude des ouvrages d'art. À L'Isle-sur-le-Doubs, il est accompagné de Michel Mathiot, contrôleur.

« Cette mesure détaillée visuelle porte sur les fissures, les éclats de béton, les infiltrations d'eau et la sécurité des garde-corps. Lors de ces opérations, nous nous faisons assister d'un bureau extérieur spécialisé. Notre collectivité a en charge une dizaine d'ouvrages situés sur la RD 683 édifiés entre les localités de Beurre et Aibre ».

**« Les travaux devenaient nécessaires »**

Cet axe routier est utilisé par des transports exceptionnels de catégorie 2 supportant des charges lourdes. « Concernant ce pont sur le Doubs, les travaux devenaient nécessaires suite à des défauts de capacité portante afin qu'il retrouve son niveau de service initial de base ». À plus ou

moins longue échéance à L'Isle-sur-le-Doubs, des consolidations s'effectueront sur les ponts SNCF et du canal.

La société Freyssinet, spécialisée dans ce genre de travaux, a été sélectionnée pour opérer cette maintenance et a mis sur pied une équipe de cinq employés sous la direction de Jérôme Sabatier. Une résine époxy est utilisée pour ces travaux. Elle présente la particularité d'être très résistante et supporte de fortes tractions. Les techniques de ce procédé sont innovantes et de gamme supérieure. Jamais mises en œuvre en France, elles sont d'ailleurs protégées par un brevet.

### Tests en laboratoire

Sur les lieux, on note la présence de Jérémie Roth, qui représente le bureau de la Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), organisme de contrôle. « Nous vérifions la résistance à l'arrachement du béton et du composite, nous effectuons des essais sur la colle uti-

lisée pour ce genre de travaux en laboratoire et procédons à d'autres contrôles sur site en utilisant une caméra thermique », explique l'expert.

Quant à la gêne à la circulation, elle est minimisée grâce à l'emploi de feux adaptatifs munis d'un procédé de comptage, et donc adapté au trafic.

Les représentants du Département, du bureau de contrôle la Céréma et le chef de travaux de l'entreprise en charge de la consolidation du pont ont fait le point sur l'avancement des travaux. La partie aval est en passe d'être terminée, quant au côté amont sa fin se situe fin août. ■



Les travaux se situent en très grande partie sous la partie basse du pont.

