



Le projet pour 2023

Plateforme PAVIN Brouillard et Pluie

Plateforme Auvergne pour Véhicules
Intelligents - Brouillard-Pluie



I-SITE Clermont
Clermont Auvergne Project

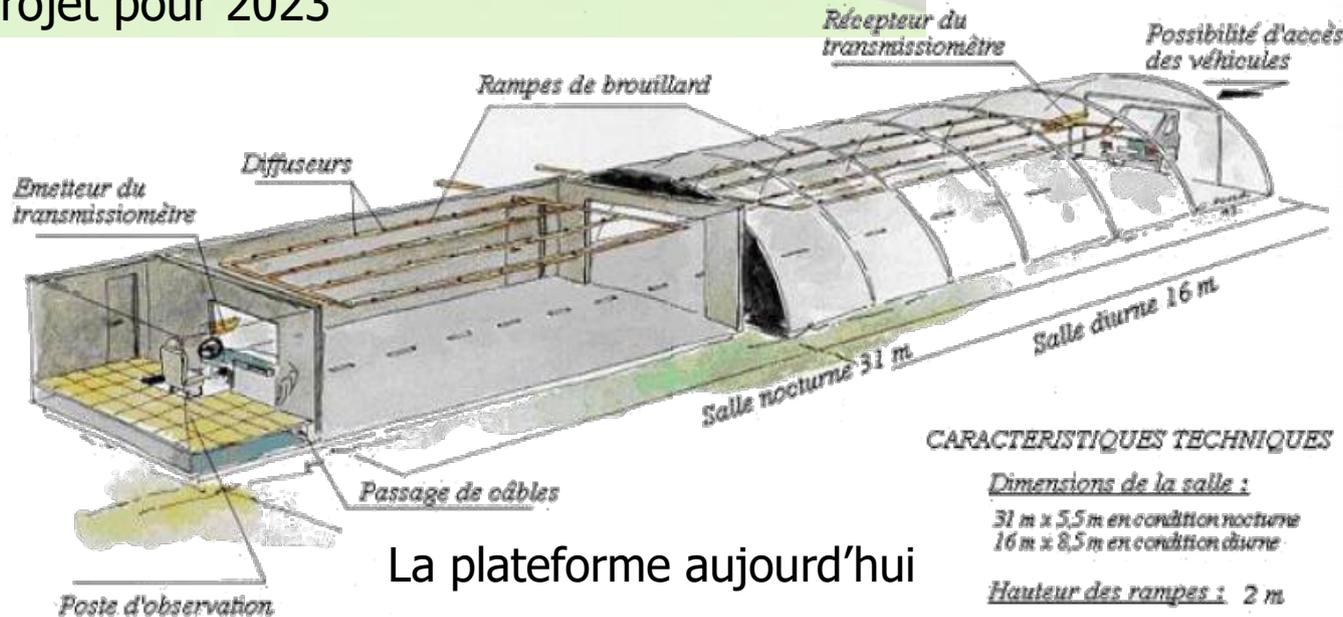


IMOB3
LABORATOIRE D'EXCELLENCE
MOBILITÉ INNOVANTE



CIMES
Creating Integrated MEchanical Systems
LES POLES DE COMPETITIVITE
MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI

INDURA
Auvergne-Rhône-Alpes



La plateforme aujourd'hui

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions de la salle :
31 m x 5,5 m en condition nocturne
16 m x 8,5 m en condition diurne
- Hauteur des rampes : 2 m
- Hauteur sous plafond: 2,7 m

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Un équipement scientifique et technique **unique en Europe**

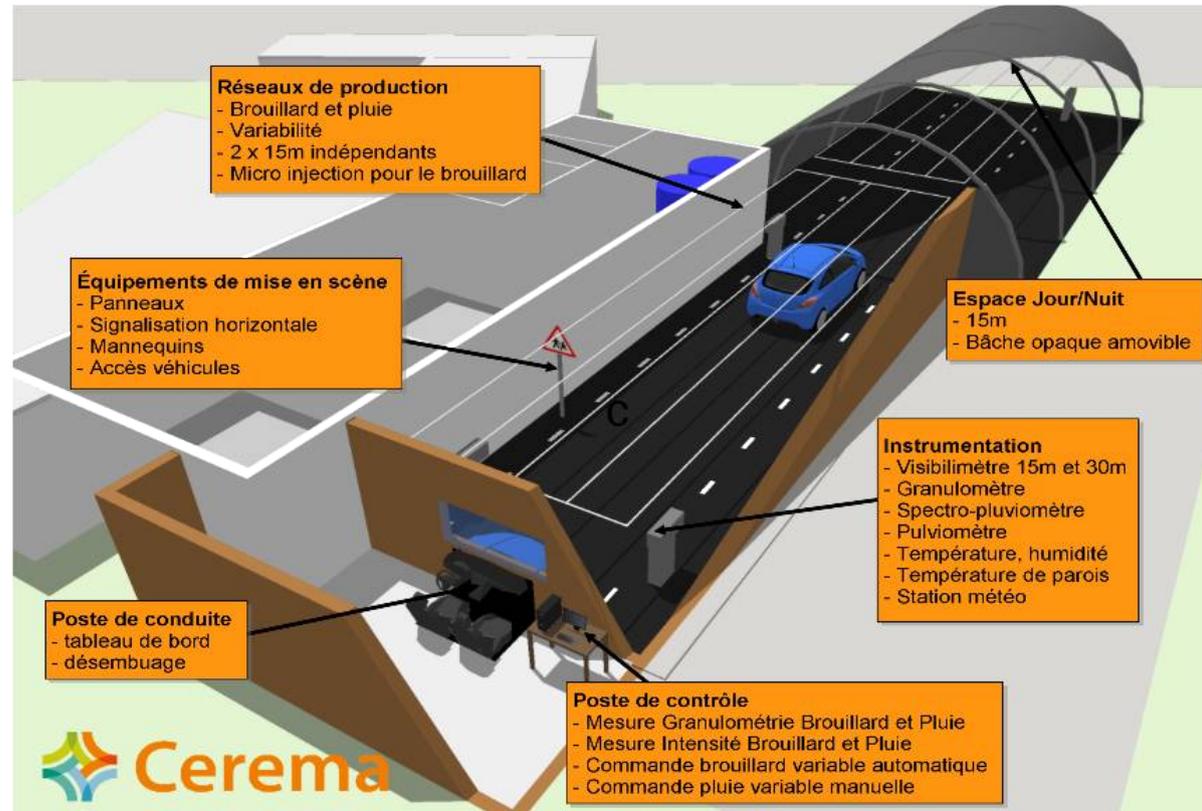
Une équipe de recherche et un laboratoire **au service du territoire et de la compétitivité de son tissu industriel**

Au coeur de l'innovation (véhicule autonome, aides à la conduite) pour la **simulation des conditions météo dégradées**

Au sein du **Labex ImobS3**, de l'**I-Site CAP 20-25** et du **Domex Mobilité** et **Systèmes de Transports Intelligents** de la région AuRA

Identifiée parmi les **10 sites d'essais du plan National France Véhicule Autonome** et au service des politiques du **MTES**

En **partenariat et complémentarité** avec les acteurs régionaux et nationaux (Ifsttar, Michelin, UTAC, ...)



Un projet de modernisation - Le Projet IRICE PAVIN BP – un plan en 3 actes 2020-2023

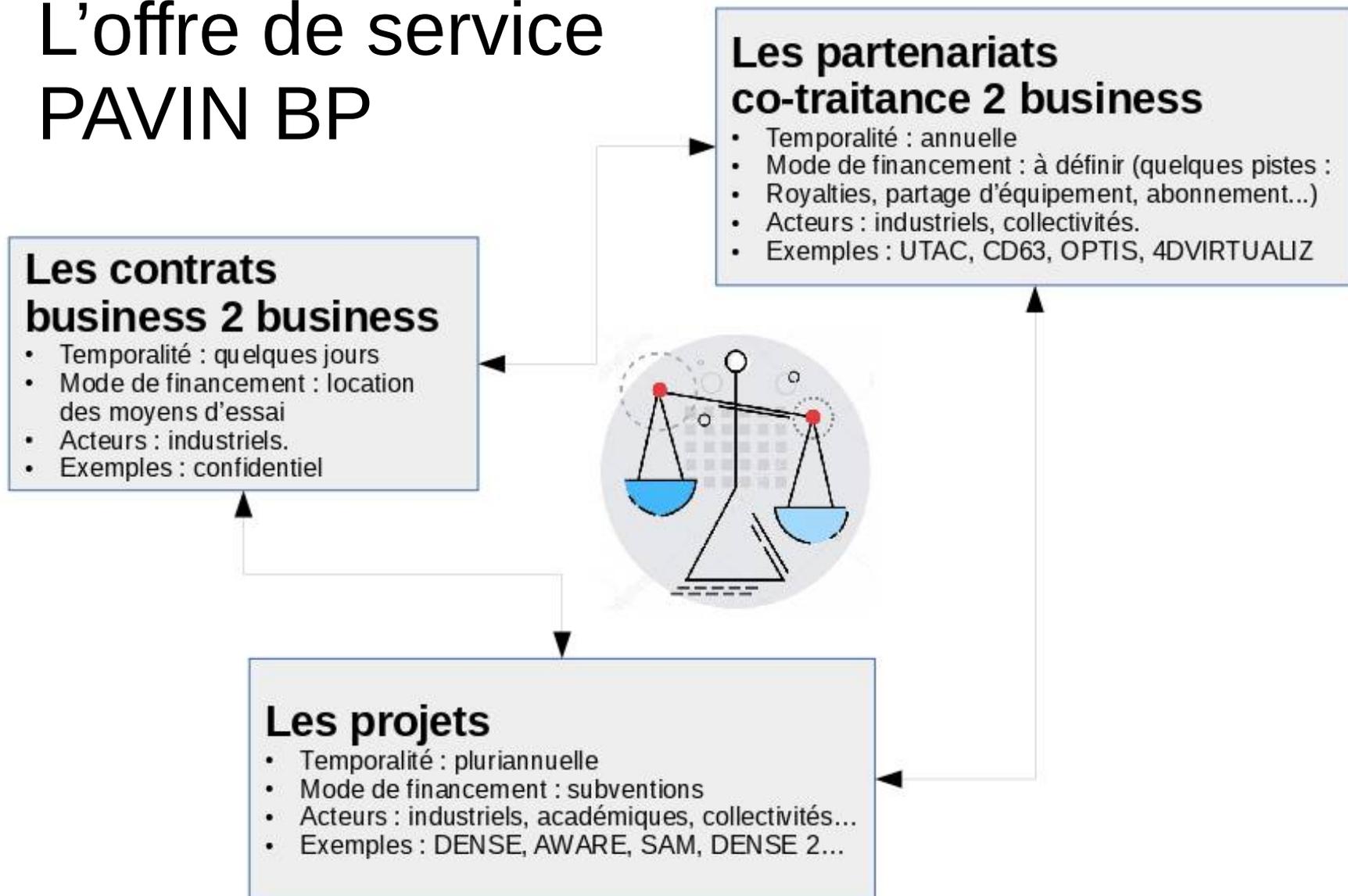
Amélioration du contrôle
au sein de la plateforme
(enceinte thermique,
recyclage de l'eau) de
taille (longueur – largeur
- hauteur) augmentée
pour tous les véhicules

Développement des
essais sur piste avec
équipements
transportables

Montée en puissance
sur la simulation
numérique



L'offre de service PAVIN BP





Merci de votre attention

www.cerema.fr

Cerema Centre-Est

Présentation Plateforme PAVIN – Brouillard et Pluie
DENSE Final Event -26 Février 2020