

Recensement des zones de circulation apaisée

Nancy : les 19,20 et 21 novembre 2019

Contexte

Pas de suivi exhaustif de la mise en place de zones de circulation apaisée

Des outils mis à disposition des collectivités :

- Observatoire national des Zones de rencontre (ONZoR)
- Observatoire national de l'apaisement des vitesses (ONAV)



sur le site métier « Une voirie pour tous » :
<http://voiriepour tous.cerema.fr/>

Contexte - ONZoR

Questionnaire « zone de rencontre »

« Nom de la commune »



Informations générales	(colonne à remplir avec les renseignements simplement disponibles)
Nombre d'habitants	
Année de création de la Zone de rencontre	
Nom du secteur quartier concerné par la zone de rencontre	

Description du Projet	(colonne à remplir avec les renseignements simplement disponibles)
Type de secteur concerné : quartier résidentiel ; quartier commercial ; autour d'école ; centre-bourg ; vieille ville ; place centrale ...	
Objectifs / Éléments déclencheurs de la demande	
Dimensions de la zone de rencontre Nombre de rues, longueur ou superficie (approximative) des sections concernées	
Actions de communications Oui / non Si oui, lesquelles ?	
Coûts	
Les acteurs du projet (internes et externes)	

Caractéristiques fonctionnelles	(colonne à remplir avec les renseignements simplement disponibles)
Arrêt de transports publics	
Quels aménagements des entrées / sorties ?	
Reglementation au pourtour de la zone Voies à 50 km/h / zone 30 / aire piétonne	
Aménagements à l'intérieur de la zone	
Description sommaire	
Statut des voies RN / RD / Voies communales	
Nature du trafic et importance	
Double-sens cyclable (Oui / non) et nombre	
Nombre de places stationnement véhicules motorisés (environ)	
Nombre de places stationnement vélos	
Nombre de places stationnement motos	

Il est alimenté par les collectivités qui sont volontaires pour partager leur expérience. Il s'agit d'un recensement volontaire sans jugement de la conformité ou non de chaque zone par rapport aux recommandations du Cerema.

- une liste des zones recensées
- un questionnaire
- des détails sur certaines zones

Liste des zones

Liste des zones de rencontres recensées en France

Départ	Commune	Population	Nom de la zone	Pour en savoir plus	misés à jour récentes
01	BELLEY	9 186	Rue Saint-Jean	Infos	
01	BOURG-EN-BRESSE	42 146	Centre-ville	Infos	
01	CRAS-SUR-REYSSOUZE	1390	Place du marché	Infos	X
01	FERNEY-VOLTAIRE	9 500	Grand'Rue	Détails	
01	GARNERANS	662	Centre-bourg	Infos	
01	SAINT BERNARD	1 414	Centre village + Restaurant + École + Mairie	Détails	
01	THOIRY	5 626	Centre-bourg	Infos	X
02	GUISE	5 293	La place du Familistère	Infos	
02	RESSONS-LE-LONG	794	Centre-bourg	Détails	
03	AVERMES	3 967	Centre-bourg	Détails	
04	MANOSQUE	22 483			
05	GAP	41 170	Quartier de la République	Détails	
05	VEYNES	3 168	Rue Jean Jaurès	Détails	
05	SAIGNES-SUR-HERP	10 554	Le Clos	Détails	X

Contexte - ONZoR

01 - SAINT BERNARD

publié le 2 février 2012 (modifié le 25 mars 2015)

+ PARTAGER



- rue de la Saône (450 m) avec Centre village + Restaurant + École + Mairie
Mis à jour le : 14/01/2014

La commune de Saint-Bernard est située dans le prolongement Ouest de la Dombes, face aux collines Beaujolaises et bordée par les eaux de la Saône et du Formans.

- le site de la [mairie](#) et la [page dédiée](#)

Questionnaire :

- le [questionnaire](#)

Note descriptive :

- [09019-dossier](#) (format pdf - 195.8 ko - 02/02/2012)

Plan de l'aménagement

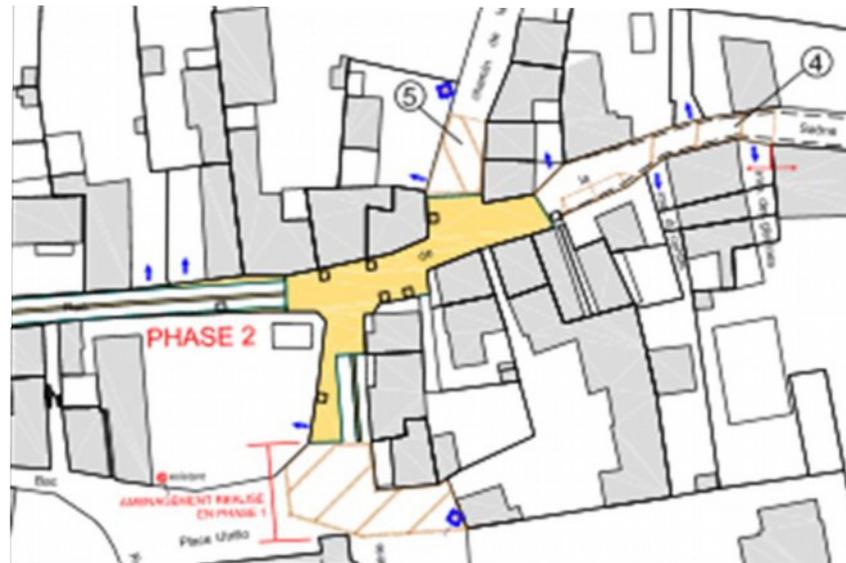
- [plan_zone_de_rencontre](#) (format pdf - 612.2 ko - 02/02/2012)

Quelques photos :



Exemple : Saint-Bernard (Ain)

- le questionnaire rempli
- un plan de la zone
- des photos
- un lien vers le site de la maire



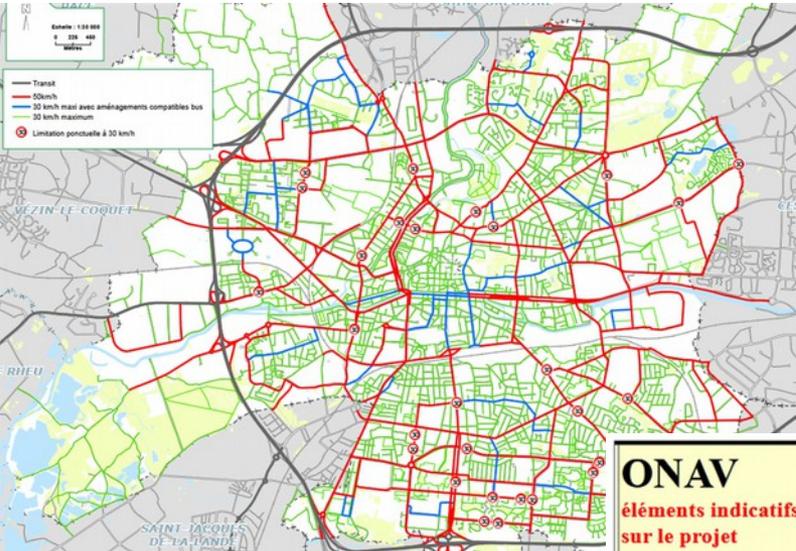
Contexte - ONZoR

- 434 zones de rencontre recensées, réparties sur 364 communes.
- 98% des départements (métropole) représentés

Contexte - ONAV

Exemple : Rennes (Ille-et-Villaine)

- le questionnaire rempli
- un plan de modération



ONAV éléments indicatifs sur le projet	Nom Ville : RENNES		Rattachement structure intercommunale liée au projet : NON		
	Situation au 01/03/2013		Objectif en 2020		
	En %	Ou en km		En %	Ou en km
Linéaire total	100%	541,4	Linéaire total	100%	541,4
Zone 30	18,33 %	99,2	Zone 30	75,00%	406
Zone de rencontre	8,64 %	46,8	Zone de rencontre		
Aire piétonne	2,85 %	15,5	Aire piétonne		
Observations/Informations/Conseils sur le déclenchement et la genèse du projet mise en oeuvre <ul style="list-style-type: none"> • l'horizon 2020 a été fixé de manière à ce que l'objectif soit atteint à la mise en service de la ligne b du métro et du nouveau réseau bus associé. • Le linéaire est calculé sur la base d'un plan de modération de la vitesse élaboré en 2012 : 25% du linéaire de voirie à 50km/h (les voies artérielles), le reste sous l'un des statuts de zone de circulation apaisée 					
Principes retenus pour la mise en oeuvre du projet <ul style="list-style-type: none"> • réalisation d'un plan de modération de la vitesse, à partir du plan de hiérarchisation des voies, avec 2 catégories : 50 km/h et 30 km/h maxi (Z30, Zones de rencontre et aires piétonnes) • les voies à 50 km/h forment des mailles qui délimitent les zones de circulation apaisée • les zones de circulation apaisée sont aménagées sur budget annuel (700 000€), dans le cadre d'opération de maintenance de voirie et de réalisation de ZAC 					
Perspectives / Bilans, autres commentaires/liens utiles,... <ul style="list-style-type: none"> • un suivi est réalisé sur la base de mesures de vitesse 					

Contexte - ONAV

Il est alimenté par les collectivités qui sont volontaires pour partager leur expérience.

- une liste des collectivités recensées
- un questionnaire

ONAV éléments indicatifs sur le projet	Nom Ville : XX		Rattachement structure intercommunale liée au projet : XX		
	Situation au / /2013		Objectif en 201X		
	En %	Ou en km		En %	Ou en km
	Linéaire total	100%	XX	Linéaire total	100%
Zone 30	XX %	XX	Zone 30	XX %	XX
Zone de rencontre	XX %	XX	Zone de rencontre	XX %	XX
Aire piétonne	XX %	XX	Aire piétonne	XX %	XX
Observations/Informations/Conseils sur le déclenchement et la genèse du projet mise en oeuvre					
•					
Principes retenus pour la mise en oeuvre du projet					
•					
Perspectives / Bilans, autres commentaires/liens utiles,...					
•					

Liste des collectivités recensées

Liste des collectivités recensées en France ayant mis en place des démarches de large extension des zones à circulations apaisées

N° dép	Commune	Population	Taux de voies en circulation apaisées	Pour en savoir plus	mises à jour récentes
06	MOUANS-SARTOUX	10 443		Infos	
17	AYTRÉ	9 075			
17	ROCHEFORT	25 569	80%	Infos	X
25	BESANCON	119 862	50%		
29	LOCRONAN	832			
35	CLAYES	768	100%	Détails	
35	BRUZ	16 875			
35	NOYAL-CHATILLON-SUR-SEICHE	5 900	100%	Détails	
35	RENNES	212 939	75%	Détails	
37	CHEDIGNY	584	75%	Détails	
38	Agglomération de Grenoble (42 communes)	+400 000	100%		
44	LA ROCHE BLANCHE	1 148	80%	Détails	
44	NANTES	293 234	60%	Infos	
46	FLOIRAC	279			
47	AGEN	34 000	100%	Détails	
49	ANGERS	151 957	90%	Détails	
50	LE-MONT-SAINT-MICHEL	44	100%		
56	GAVRES	726	100%	Infos	
56	LOCMOQUELIC	4 100	80%	Infos	

Contexte - ONAV

- 36 villes ayant mis en place une démarche de large extension des zones à circulation apaisées.

- 11 villes déclarant 100% de leur voirie apaisée

Objectif du stage été 2019

Améliorer la vue d'ensemble.

Avoir des données géolocalisées sur les ZCA.

- des renseignements sur les zones de circulation apaisée de **415 communes** ont été récupérés et traités (dont celles présentes dans l'ONZoR).

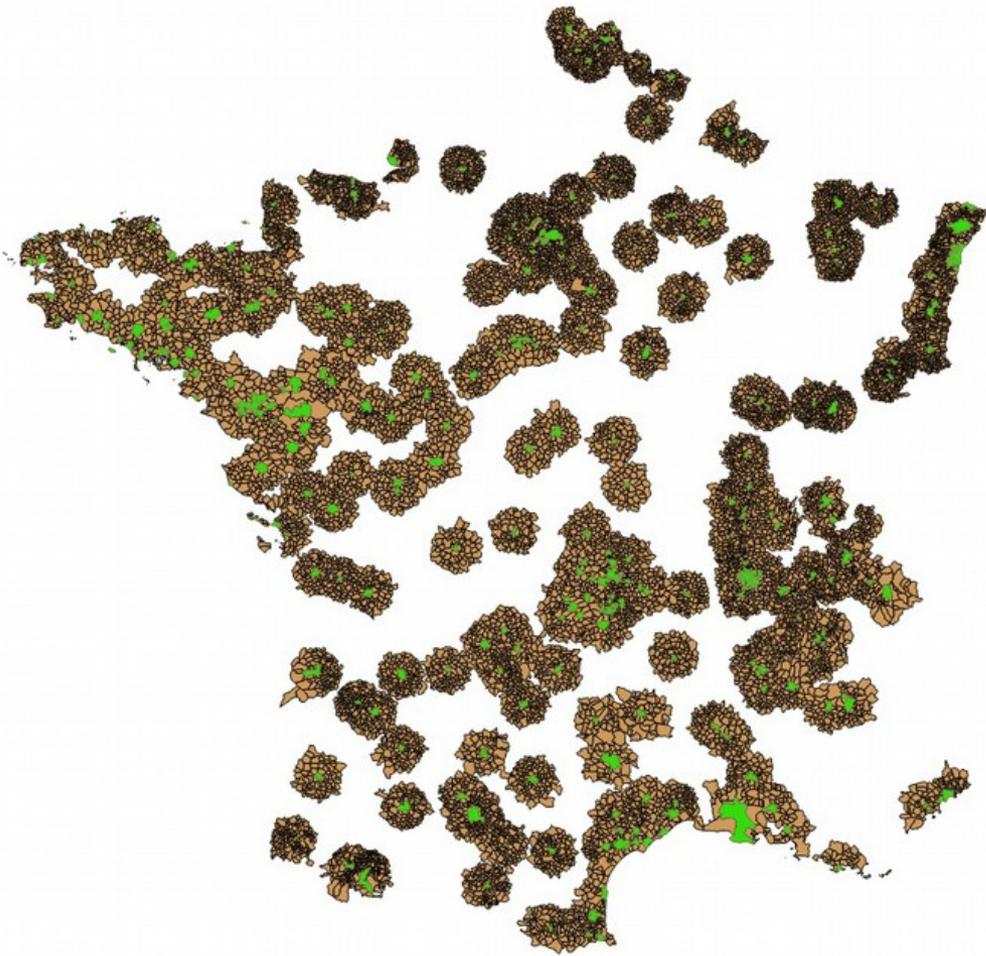
- **8 140 km de zones 30** ont été cartographiés (logiciel Qgis), **850 km de zones de rencontre** et **252 km d'aires piétonnes**.

Premiers résultats



Carte Umap
lien

Premiers résultats



Couverture des zones de rencontre sur le territoire :

En vert, les 415 communes ayant au moins une zone de rencontre.

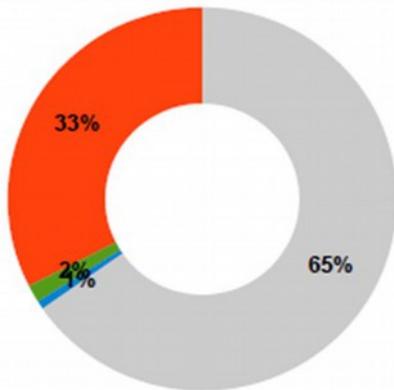
En marron, les communes situées à moins de 20 km d'une commune dont on est sûr qu'elle a une zone de rencontre.

Premiers résultats

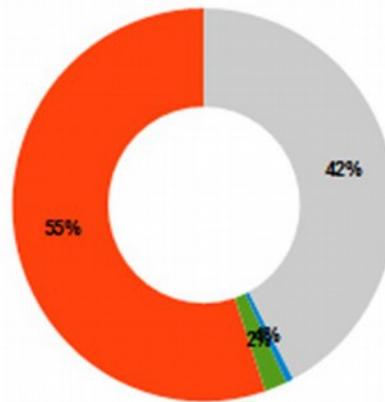
Toulouse – Nancy – Lyon – Mulhouse – Clermont-Ferrand



Répartition (en %) des zones - Toulouse



Répartition (en%) des zones - Nancy

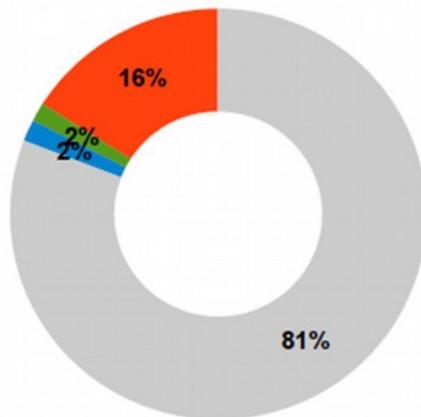


Part des ZCA sur la voirie globale

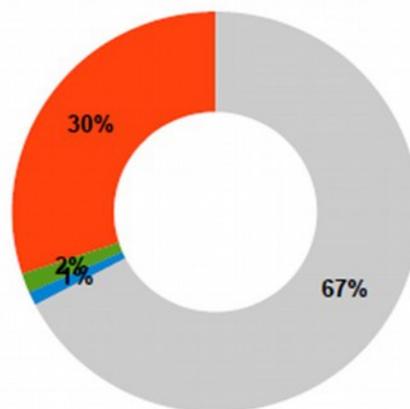
(dans la zone agglomérée)

Lien vers un tableau sur la répartition des ZCA dans 31 villes [ici](#)

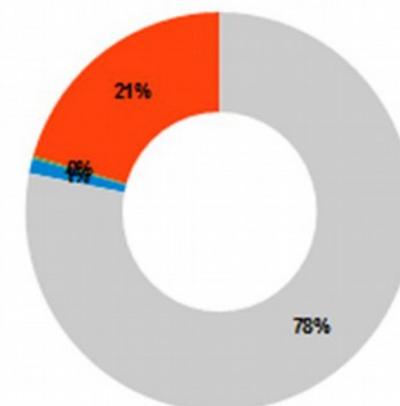
Répartition (en %) des zones - Lyon



Répartition (en %) des zones - Mulhouse



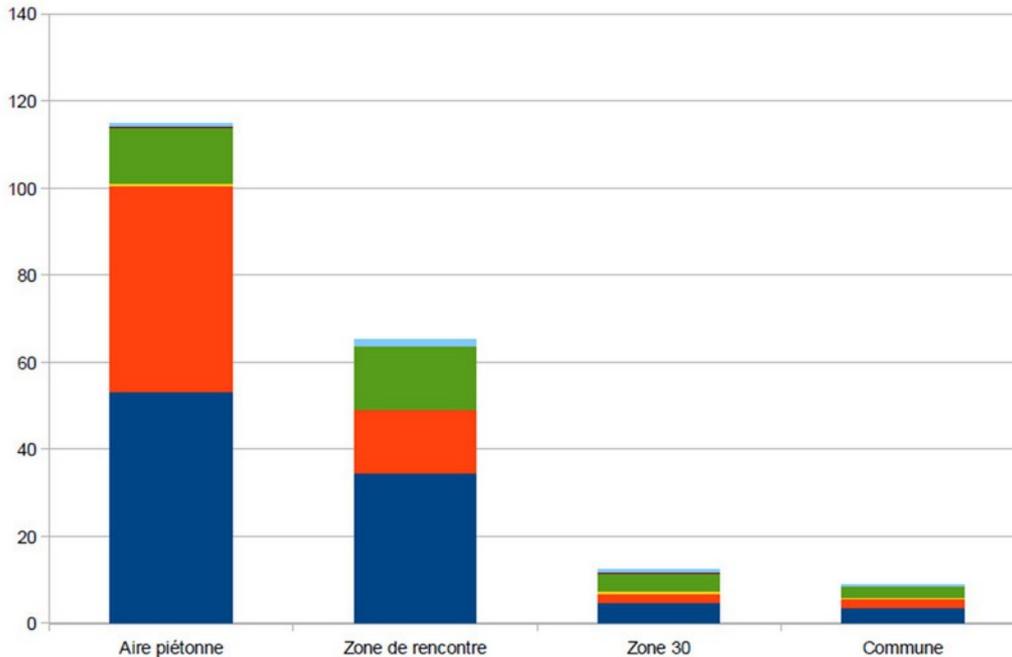
Répartition (en%) des zones - Clermont-Ferrand



Premiers résultats

Densité des activités dans les zones - Clermont-Ferrand

Densité linéaire en fonction du type d'aménagement (unité/km)

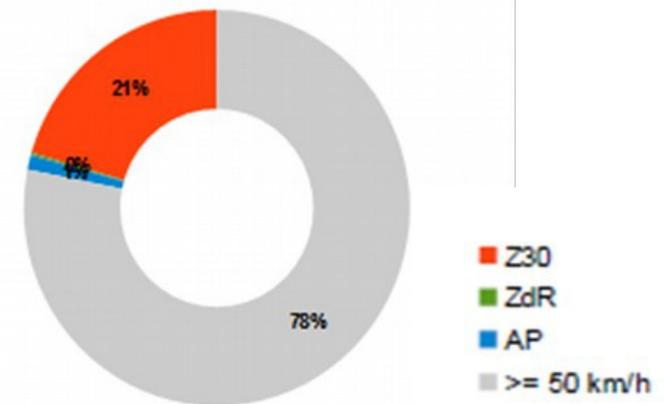


- Sports, loisirs et culture
- Transport et déplacements
- Santé
- Enseignement
- Commerces
- Service aux particuliers

Données géolocalisées des ZCA comparées avec le contexte urbain, les activités présentes dans les rues

- les rez-de-chaussée en aires piétonnes sont « actifs », avec une densité de commerces et services beaucoup plus important ;

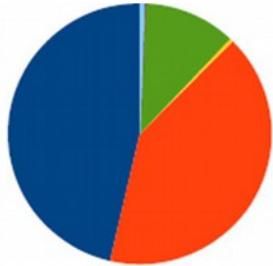
Répartition (en%) des zones - Clermont-Ferrand



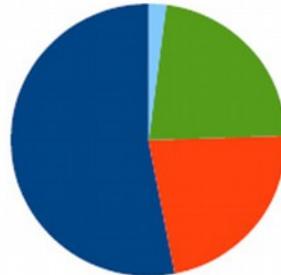
Premiers résultats

Répartition des activités dans les zones - Clermont-Ferrand

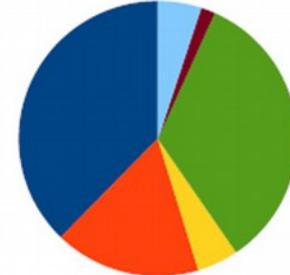
Aires piétonnes



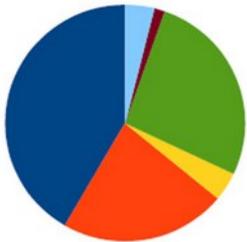
Zones de rencontre



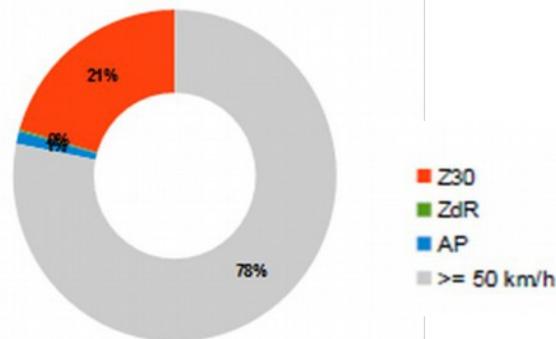
Zones 30



Contexte voirie totale



Répartition (en%) des zones - Clermont-Ferrand



Données géolocalisées des ZCA comparées avec le contexte urbain, les activités présentes dans les rues

- la part des commerces en aires piétonnes est plus élevée ;
- la répartition des services est presque la même dans les zones 30 et sur la voirie urbaine générale de la commune ;

Poursuite du travail

Collecte de nouvelles données pour compléter la carte

Suivi et mise à jour des données

Comparaisons

ETE 2020 stages mise à jour des observatoires nationaux

<p>► ONZOR</p> 	<p>L'Observatoire National des Zones de Rencontre (l'ONZoR)</p>	<p>► ONPAD</p> 	<p>Observatoire national de l'usage des priorités à droite (ONPAD)</p>
<p>► ONCPC</p> 	<p>L'Observatoire National des Cédez le Passage Cycliste au Feu (ONCPC)</p>	<p>► ON#CVCB</p> 	<p>L'observatoire national des chaussées à voie centrale banalisée (ON#CVCB)</p>
<p>► ONAV</p> 	<p>Observatoire National de l'Apaisement des Vitesses en ville (ONAV)</p>	<p>► LIN#ZCA</p> 	<p>Linéaire de zones de circulation apaisée : quelques chiffres</p>

Merci