

DIR OUEST

Faciliter vos déplacements
au quotidien
et pour demain

Dispositif pose et dépose de cônes

COTITA - 8 octobre 2019



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES

OUEST

Un projet innovant ... à la DIR Ouest ...

1

- 2001 : émergence d'un premier dispositif au sein du CEI de Châteaubourg
- 2012-2014 : développement d'un prototype en liaison avec le **CEREMA / SEMR** du **laboratoire de Blois**,
- 2015 : homologation finale **CNRV juin 2015** du premier dispositif
- 2016 - 2017 : livraison de 13 systèmes DIR Ouest de pose dépose cônes (SPDC) **sur fourgons neufs**

Un projet innovant ... au niveau National

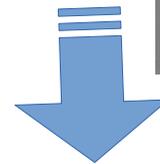
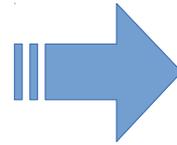
1

- 2016-2018: Marché national – Développement CEREMA (20 matériels pour toutes les DIR – pour 43 fabriqués)
- 2018-... : évolution du dispositif

=> Au total pour la DIRO à ce jour : 27 dispositifs à fin 2019

... Un long développement ...

1



... puis un marché National ...

1

2018 (marché national)



2019 (marché national)



... pour quoi ?

1

- **Pourquoi ce dispositif a-t-il été créé ?**
 - Soulager la manipulation physique des cônes (TMS : Troubles Musculo Squelettiques)
 - Améliorer la sécurité des agents (les éloigner de la circulation)
 - Homogénéisation des pratiques

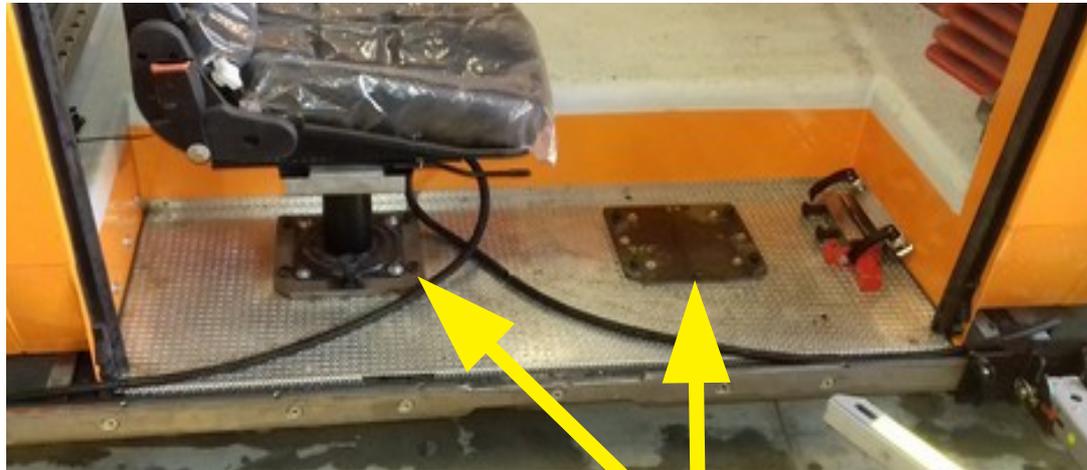
« Un matériel adapté est un matériel utilisé »

(CCTP du marché)

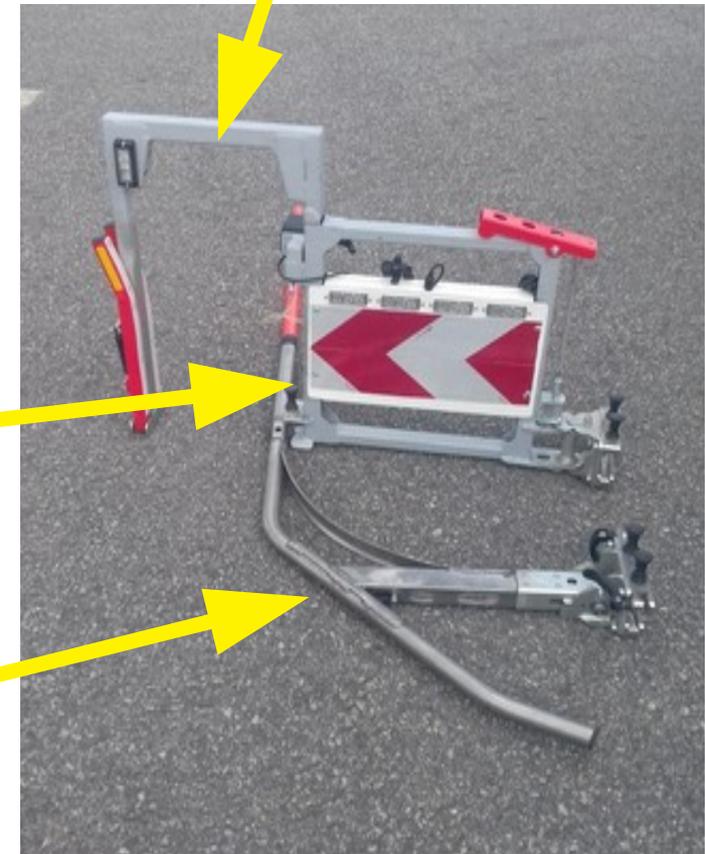
- **Suivi par la DIT (Direction des Infrastructures Terrestres -Ministère de la Transition Écologique et Solidaire) via la CNIM (Commission Nationale Innovation Matériel)**

Présentation du système

2



Arceau de pose



FAUTEUIL

BRAS de signalisation

BRAS de guidage



Formation

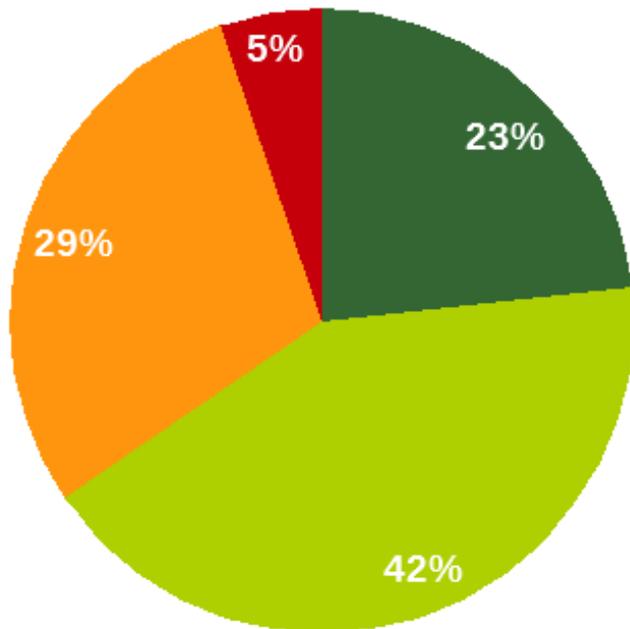
2

A réception d'un fourgon équipé : chaque CEI reçoit une journée de formation

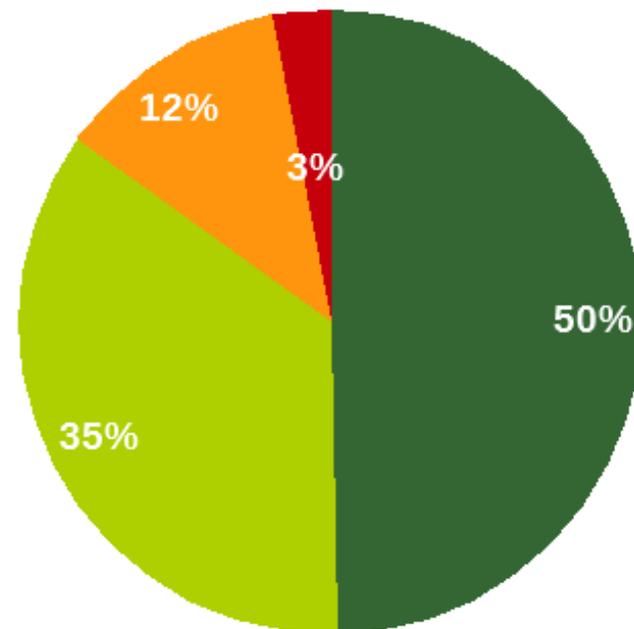
142 agents formés (sur 450) en 11 sessions

20 % des agents ne connaissaient pas le dispositif
85 % ont jugés la formation pertinente et satisfaisante

Répartition du ressenti avant formation



Répartition du ressenti après formation



■ Mauvais
■ Passable
■ Bien
■ Excellent

Poursuite évolution

3

Description du prototype V2 :

- Raccourci de 30 cm à l'axe de fourgon => largeur totale : 2,80 m
- Allègement de 5 kgs par rapport à la V1 (11+17 au lieu de 13+20 kgs)
- Articulation et fixation sur la barre coulissante conservée
- Perche raccourcie - nouvel angle de courbure
- Embout souple réfléchissant rajouté au bout de la perche Panneau K10 réduit de 30 cms en largeur
- Caméra démontable
- Système du guidage des cônes démontable
- Hauteur du sommet du K10 depuis le sol : 67 cm

- Poursuite du déploiement dans les DIR
 - Sur divers types de fourgons (L2, L3, 4,5T...)
- Réflexions sur les modalités
 - Mise en place d'un permis d'utilisation du dispositif ?
 - Formation sur plusieurs jours ?
 - Mise en situation sur le terrain ?
- Suivi par la DIT de l'évolution du dispositif
- D'autres outils existent mais ne sont pas homologués à ce jour.

Contacts :
LE HARS Franck
secrétaire général adjoint

MALLARTE Cedric
SMT/MUSE -Chargé de politique de sécurité des interventions et exploitation sous
chantier
courriel : cedric.Mallarte@developpement-durable.gouv.fr
tél: 02 99 33 47 75
portable: 06 68 43 23 50

DIR OUEST
RENNES – Site Atalante Champaux
L'Armorique
10 rue Maurice Fabre – CS 63108
35031 RENNES CEDEX
Tél. 02 99 33 45 55



DIR
Direction
interdépartementale
des Routes
OUEST