



**BE-GOOD**

*Building an Ecosystem to Generate Opportunities in Open Data*

Programme financé par le  
**Fonds européen de développement économique et régional**

Durée : **2014-2020**

But : **Encourager la coopération en Europe du Nord-Ouest**

Trois thématiques



**Innovation**



**BE-GOOD  
2016-2020**



**Réduction  
du carbone**



**Utilisation efficace  
des ressources et  
des matériaux**

# INFORMATIONS CLÉS

**BE-GOOD est un projet innovateur ayant pour but de réutiliser les informations du secteur public dans le domaine des infrastructures et de l'environnement par le biais des jeunes entreprises qui expérimentent et développent de nouveaux services numériques aux usagers.**

Chaque partenaire conduit 1 ou 2 défis pour:

- ❖ Développer et tester 10 prototypes
- ❖ Commercialiser 5 solutions développées
- ❖ Créer 15 emplois à l'horizon 2025

Exemples: applications, visualisations, logiciels, algorithmes pour gérer le trafic, surveiller la qualité de l'air et de l'eau, planifier la maintenance des infrastructures.

## Budget

Budget total:

6.45 millions d'€

## Calendrier



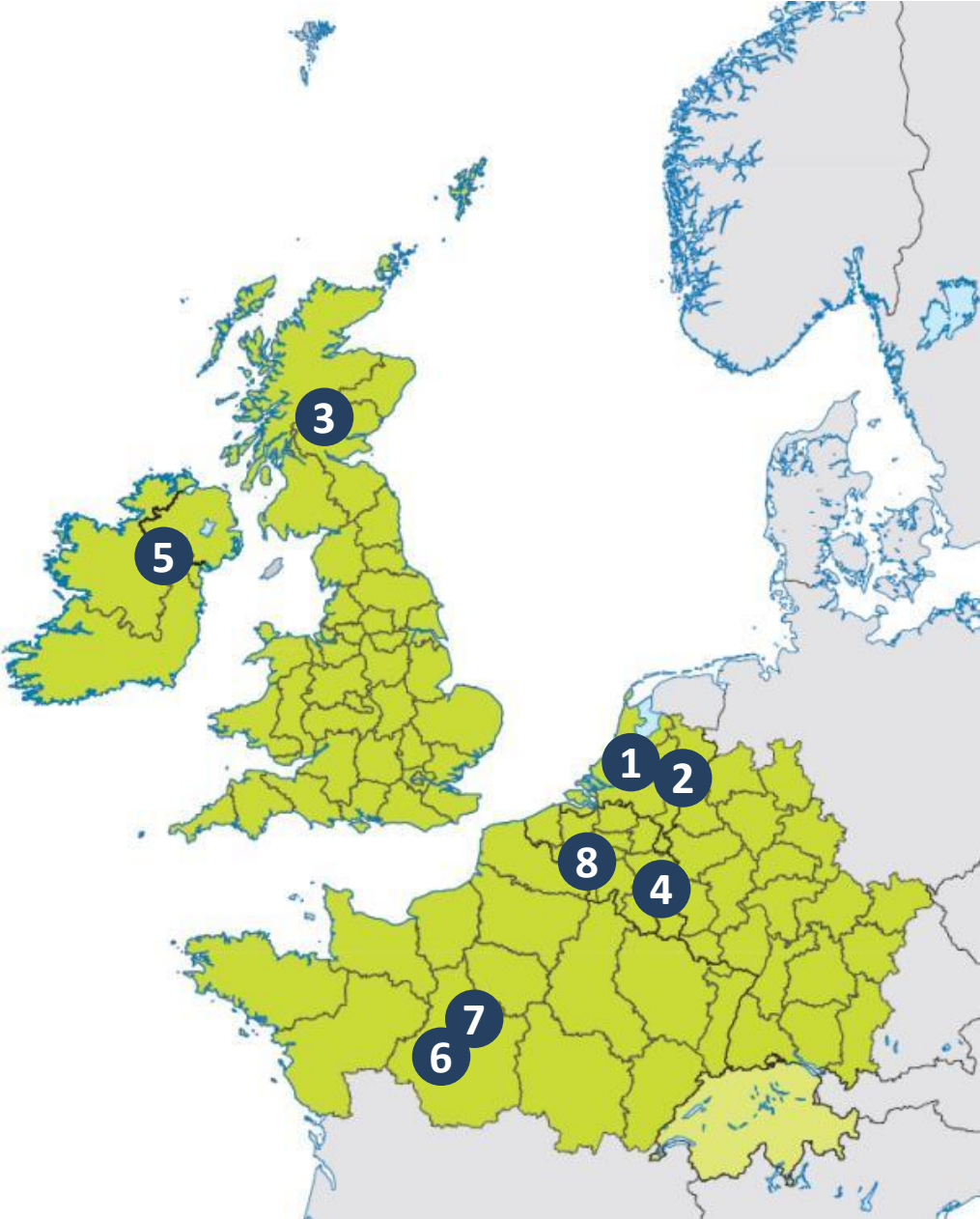
Fonds européens:

3.87 millions d'€ (60 %)

## Pays européens partenaires



# Partenaires BE-GOOD



**1**  **Rijkswaterstaat**  
 Ministry of Infrastructure and the Environment

**2**  **Hoogheemraadschap van Delfland**

**3**  **Glasgow**  
 CITY COUNCIL

**4** **LUXEMBOURG INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY** | **LIST** 

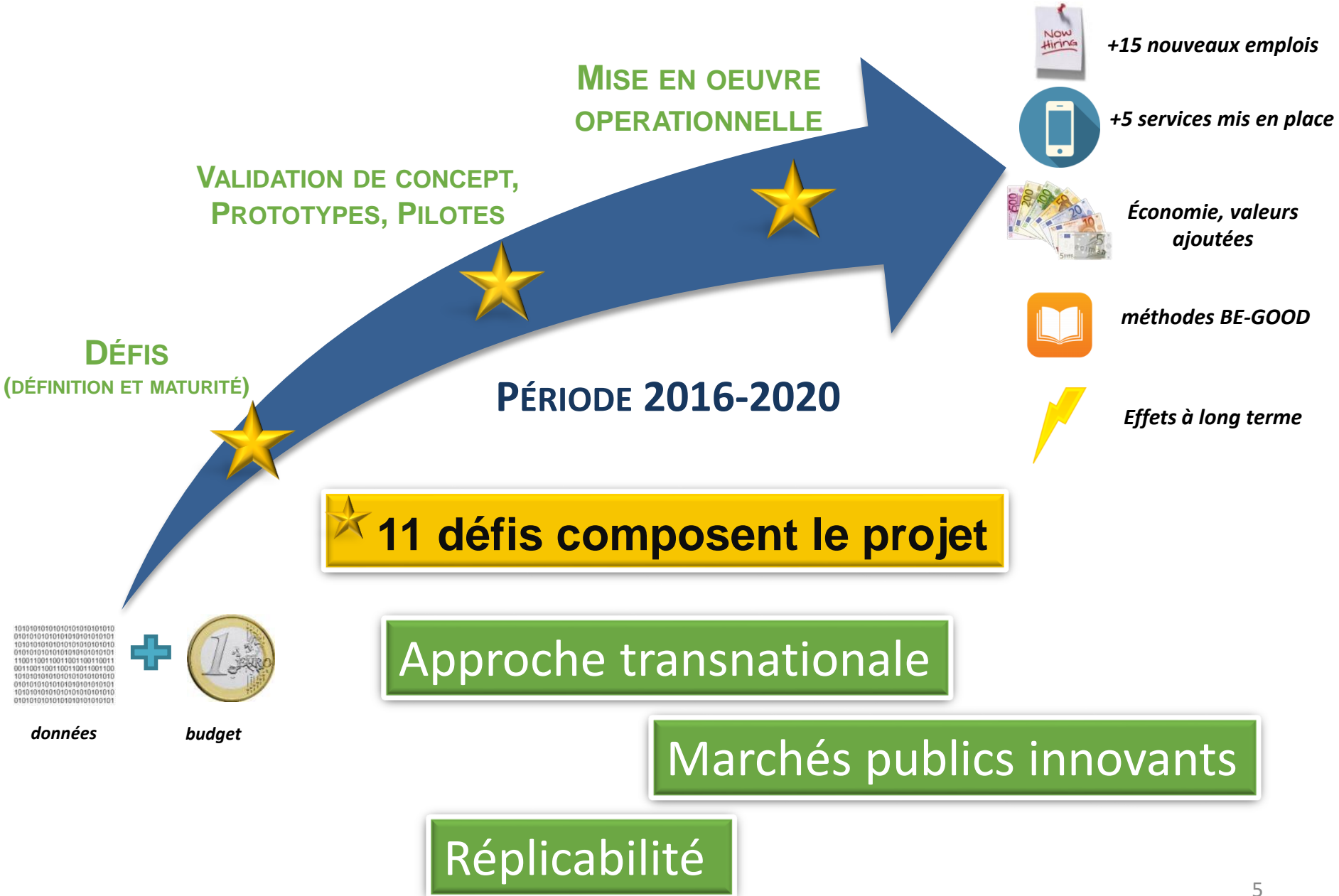
**5**  **Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath**  
 Dublin City Council

**6** **ORLÉANS MÉTROPOLE** 

**7** **Loiret**  
 votre Département 

**8**  **Flanders**  
 State of the Art

# ETAPES IMPORTANTES ET OBJECTIFS DE BE-GOOD



# Défis transnationaux BE-GOOD



Gestion des eaux usées



Hoogheemraadschap van Delfland

Plateforme intelligente de gestion des eaux



Flanders State of the Art

Suivi des eaux usées (aide à la décision en cas d'incident)



Gestion des infrastructures



Rijkswaterstaat  
Ministry of Infrastructure and the Environment

Actifs vitaux (gestion des actifs en cas d'incident)

Maintenance prédictive des routes



Loiret  
votre Département

Routes sûres (prédiction risques accidents des routes)



Transport & Mobilité



Flanders State of the Art

Route saine (qualité de l'air)



Continuité de circulation



Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath  
Dublin City Council

J'évalue mon arrêt de bus (qualité de service transport)

Permis poids lourds (contrôle routier urbain)



Smart Living



ORLÉANS  
MÉTROPOLE

Valoriser les potentiels du territoire



Glasgow  
CITY COUNCIL

Changement organisationnel (santé des citoyens)

# Les 11 défis transnationaux BE-GOOD

Gestion des eaux usées

**Challenges:**  
*Public business need  
for data driven solutions*



Smart Living

Gestion des infrastructures

Transport & Mobilité

## Les inondations de Mai-Juin 2016

Saint-Cyr-en-Val (Orléans Métropole)



Dans le Loiret

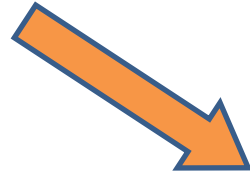


Orléans





Assurer au quotidien la continuité de circulation des personnes et des biens



Construire un “pot commun” des données et les rendre compréhensibles dans la routine au quotidien



Start-up lauréate du concours de données en 2017 pour la réalisation d'un système d'information en temps réel des conditions de circulation départementale

# Safer Roads

## Routes plus sécurisées

### OBJECTIFS

- Réduire les accidents graves par une meilleure anticipation des causes, des lieux et des moments d'accidents pouvant survenir dans le territoire du Loiret
- Améliorer l'aide à la décision en matière de sécurité routière, l'information aux automobilistes et la sécurité des infrastructures

### MOYENS

- Partenariat avec la Gendarmerie (la DGGN et le groupement du Loiret), Thélem assurances et Mondial Assistance
- Réalisation d'un agrégateur des données et structuration d'une base de données visant une analyse prédictive d'accidents de la route

# Safer Roads

## Routes plus sécurisées

Depuis avril 2019



**Développement d'un prototype fonctionnel de  
traitement intelligent de données en  
accidentologie**

En collaboration avec

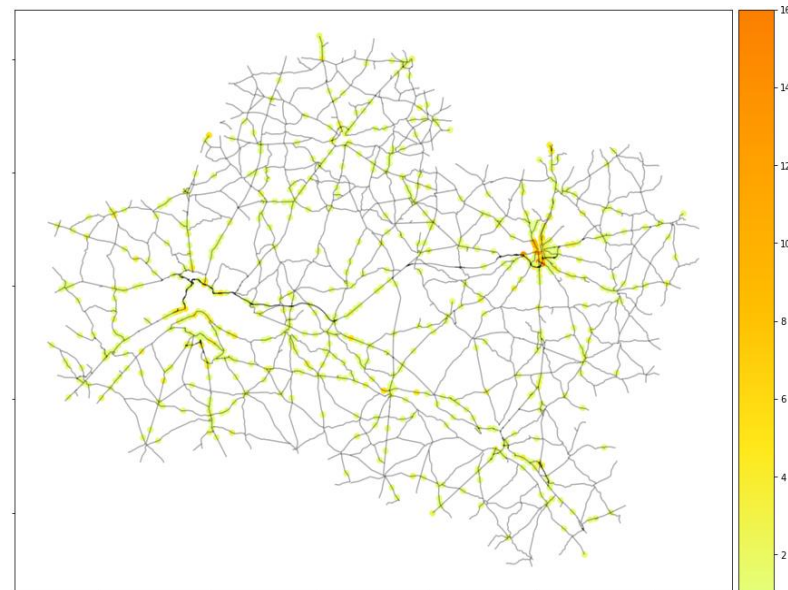


## 4 Objectifs

- | Regrouper l'ensemble des données d'accidentologie au sein d'une base de données unifiée
  - ↳ Structuration et harmonisation des données
- | Faciliter le partage de données et les rendre accessibles à l'ensemble des acteurs de la sécurité routière
  - ↳ Fonction de mise à jour
  - ↳ API de recherche
- | Calcul et Visualisation d'indicateurs
  - ↳ Analyse de l'historique
  - ↳ Filtres et zooms

## 4 Livrables

- | Base de données structurée et unifiée
- | Menu de mise à jour de la base
- | API d'accès aux données
- | Tableau de bord regroupant les indicateurs (carto)graphiques calculés

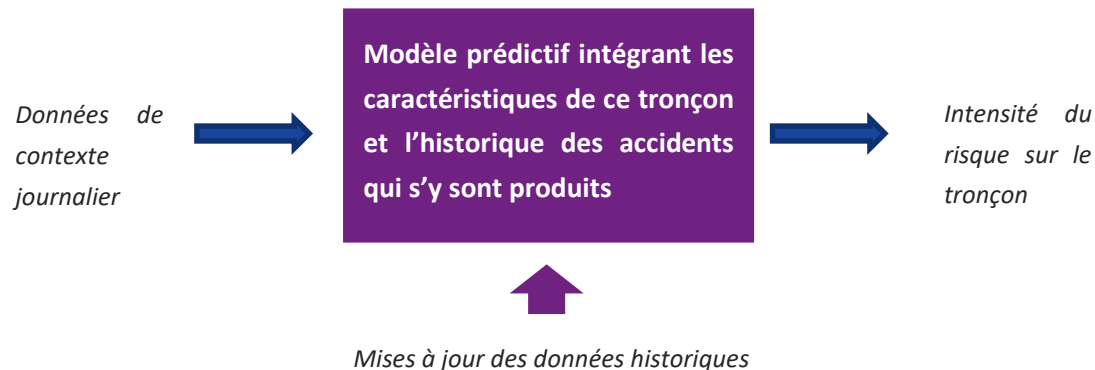


## 4 Objectif

- | Identifier les variables explicatives des accidents routiers dans le département du Loiret
- | Proposer un modèle prédictif du risque d'accidents sur chaque tronçon de route
- | Calibrer ce modèle
- | Valider le modèle sur des données historiques (validation croisée)

## 4 Livrables

- | Note d'étude décrivant le modèle prédictif et la méthodologie suivie pour le calibrer et le valider
- | Indicateur permettant de visualiser le classement des variables explicatives du modèle d'accidentologie
  - ↳ Intégré au tableau de bord de la solution



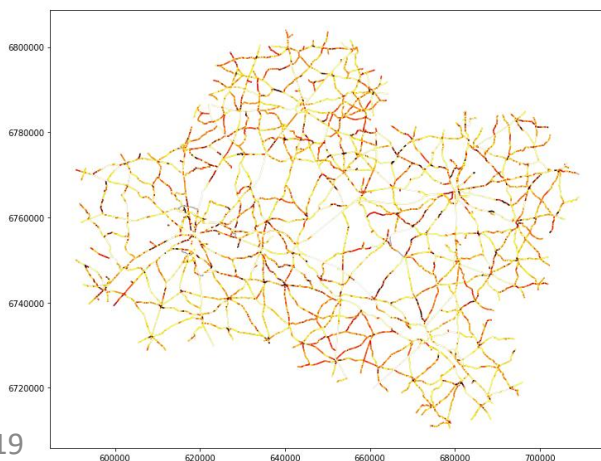
## 4 Objectif

- | Etablir une carte détaillée du risque d'accidents en fonction du contexte anticipé

- ↳ Prévisions météo
- ↳ Mois de l'année
- ↳ Jour de la semaine
- ↳ Créneau horaire...

- | 2 cartes

- ↳ Accidents corporels
- ↳ Accidents matériels



oct.-19

## 4 Livrables

- | Cartes interactives intégrées au tableau de bord de la solution

## 4 Méthodologie

- | Intégration du modèle prédictif à ElasticSearch + développement de la visualisation

## 4 Budget

- | 25,5 jours
- | 14 525 € HT

## 4 Planning

- | 7 semaines

## 4 Gestion des risques

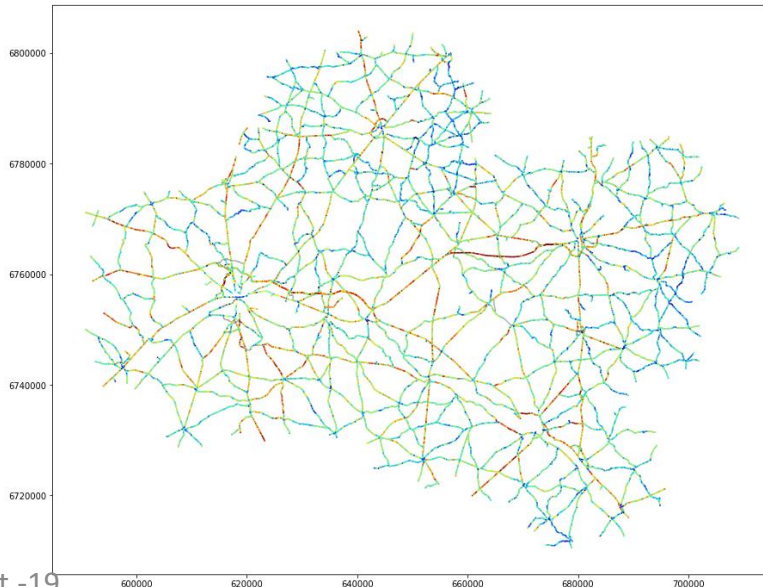
- | Objectifs Métiers 1 & 2 doivent être finalisés au préalable

## 4 Objectif

- | Identifier, pour chaque tronçon du réseau routier du département du Loiret, le principal facteur accidentogène

↳ Les différents facteurs accidentogènes auront été définis, en amont, par les experts métiers

- | Visualisation sous forme de carte



oct.-19

## 4 Livrables

- | Carte interactive intégrées au tableau de bord de la solution

## 4 Méthodologie

- | Intégration du modèle d'analyse à ElasticSearch + développement de la visualisation

## 4 Budget

- | 16 jours
- | 9 150 € HT

## 4 Planning

- | 6 semaines

## 4 Gestion des risques

- | Objectif Métier 1 doit être finalisé au préalable