

Véhicules Connectés

MOBILITÉ et SÉCURITÉ

AU CŒUR DES TERRITOIRES

Catherine Courtel
GSM 06 86 08 02 76

3 octobre 2019

1

Programme Véhicules Connectés

2

Retours d'expérience

3

Plateforme de services SMAS

Les capteurs mobiles et alertes des véhicules connectés permettent d'offrir de nombreux services **en évitant les coûts en capteurs fixes ou enquêtes**

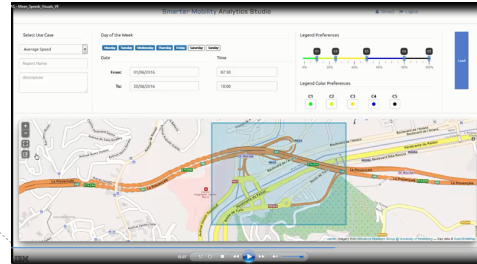
Big Data



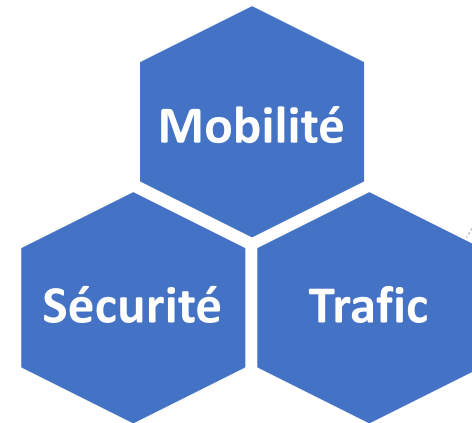
Données anonymisées



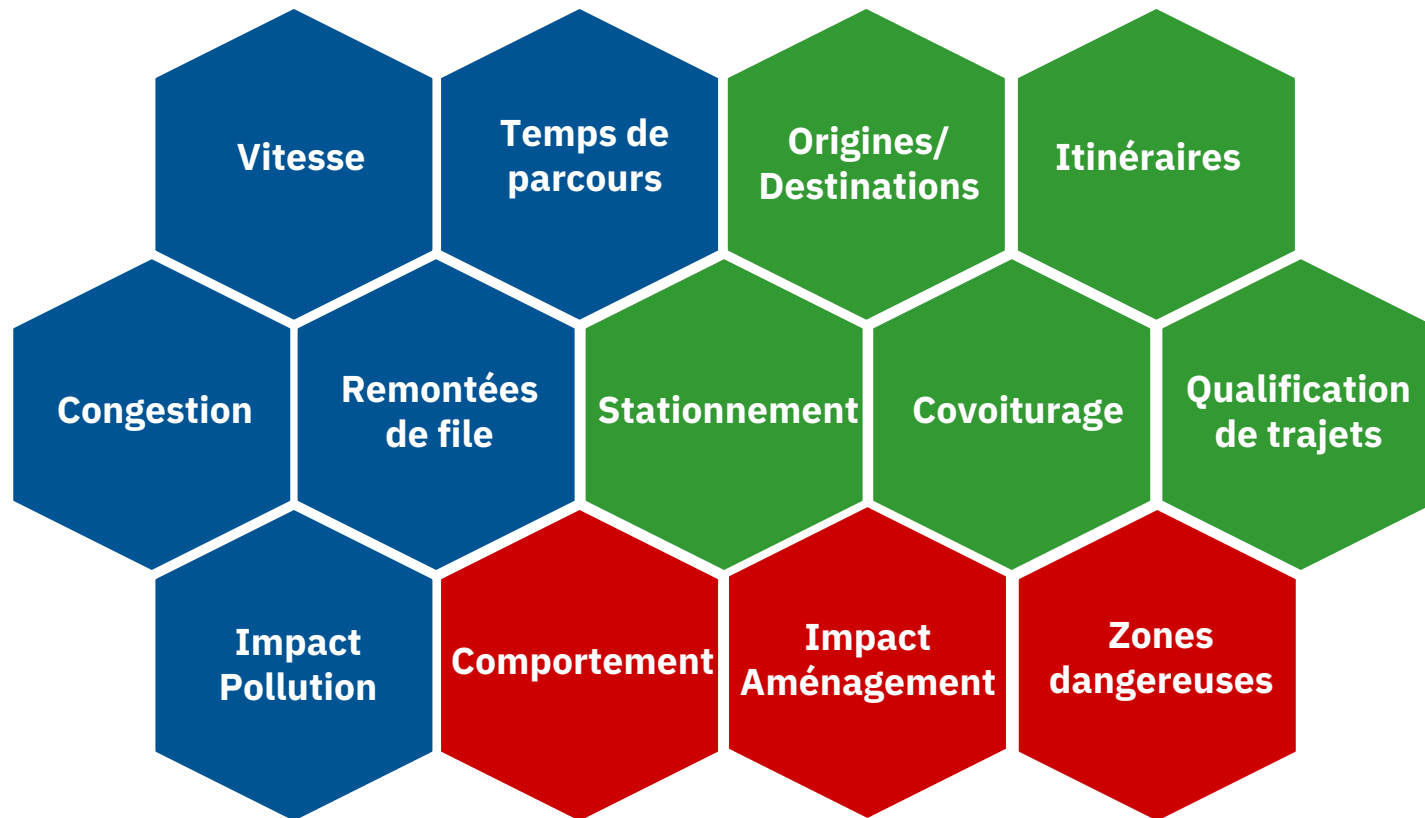
Capteur Mobile



Smarter Mobility Analytics Studio



Les capteurs mobiles et alertes des véhicules connectés permettent d'offrir de nombreux services en **évitant certains coûts** en capteurs fixes ou enquêtes



1

Programme Véhicules Connectés

2

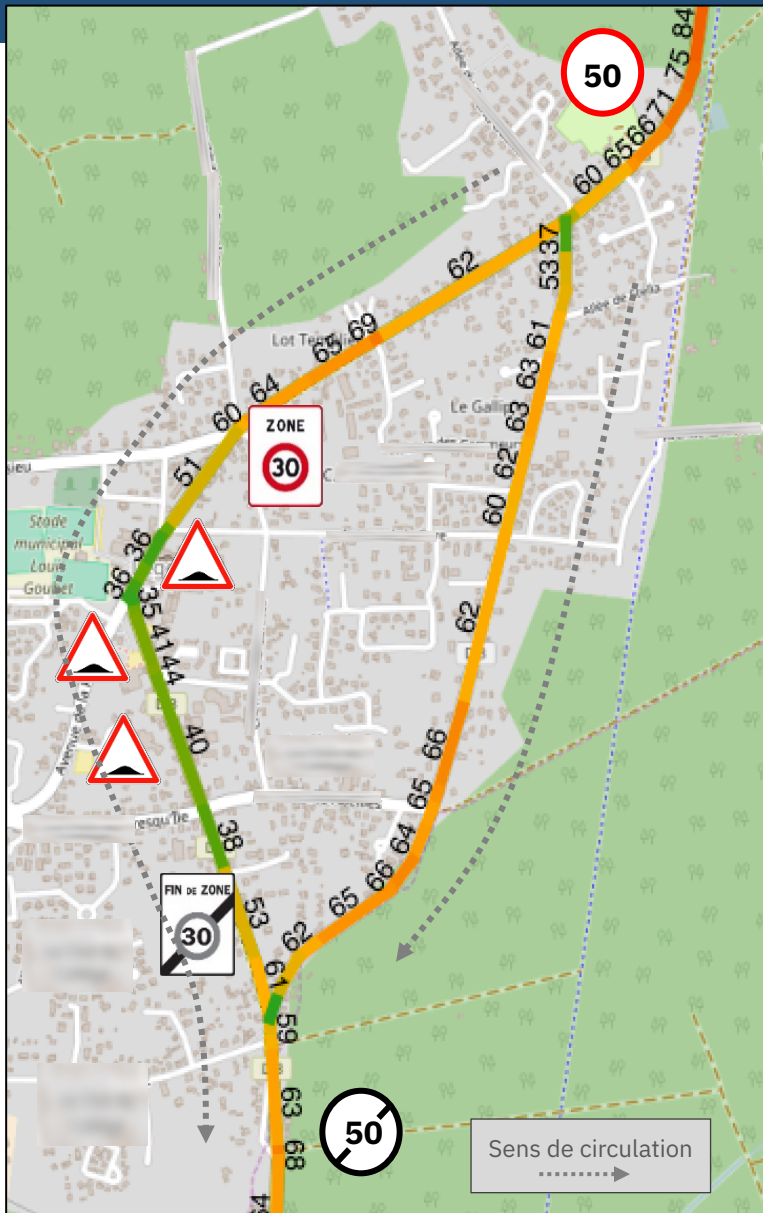
Retours d'expérience

3

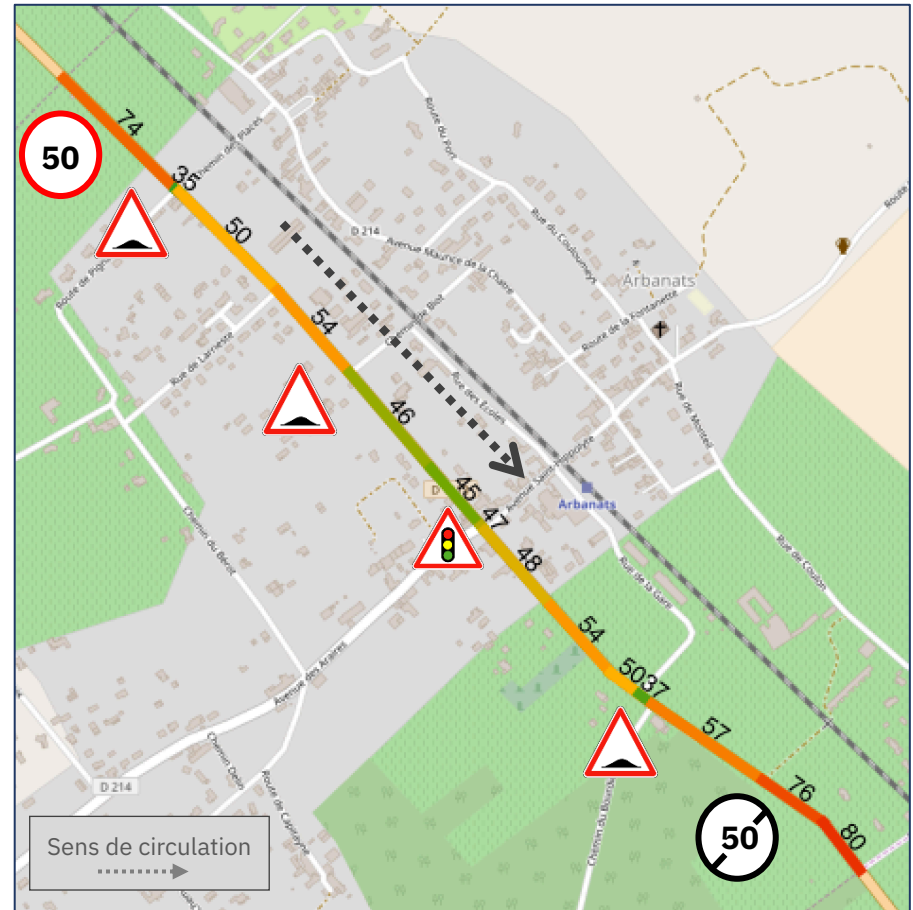
Plateforme de services SMAS

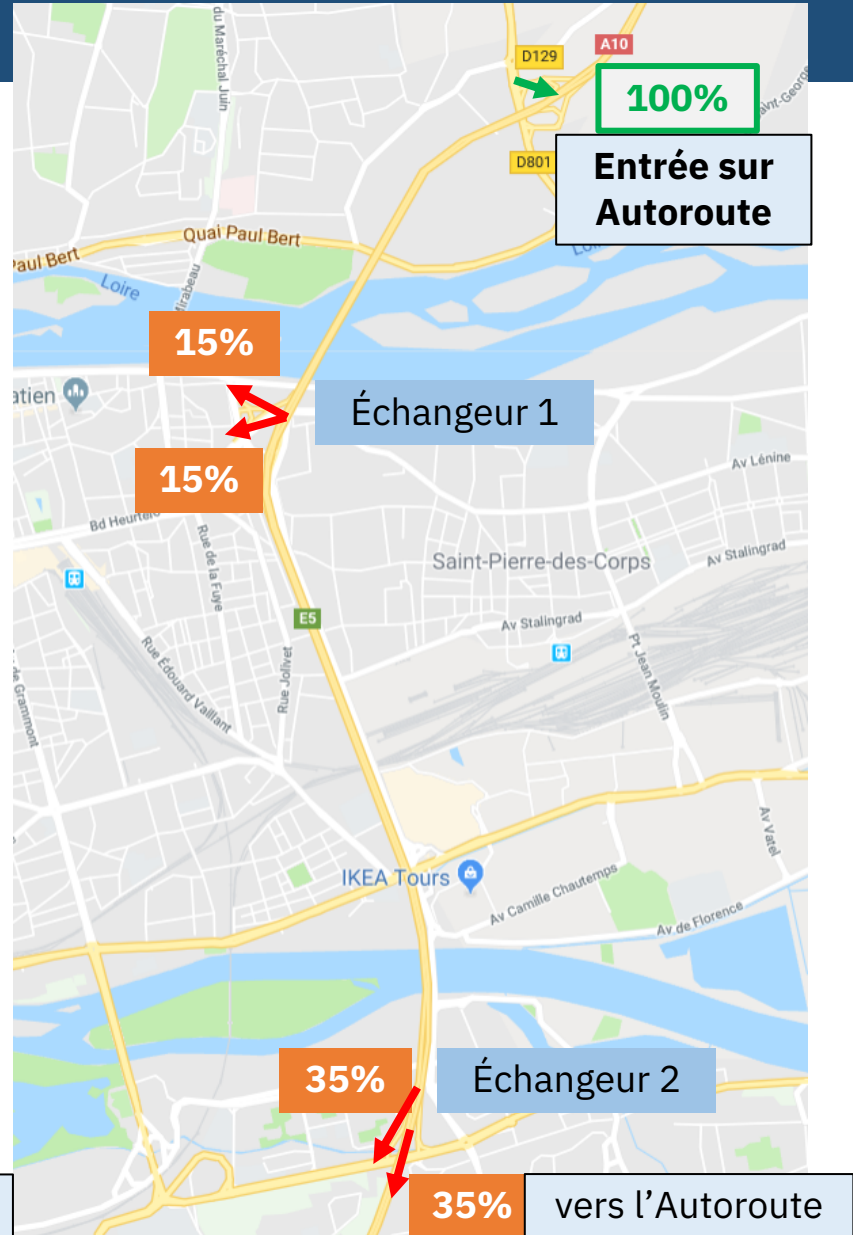
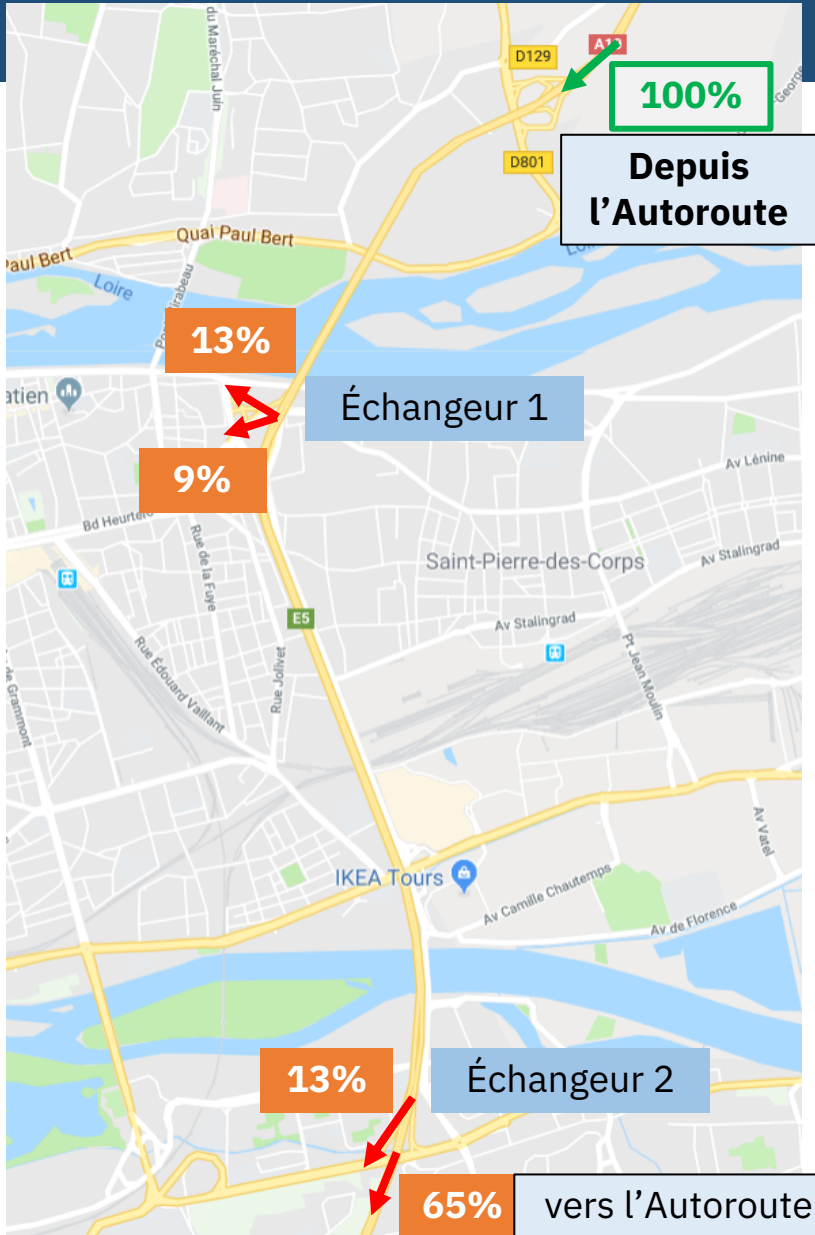
4

Nos références

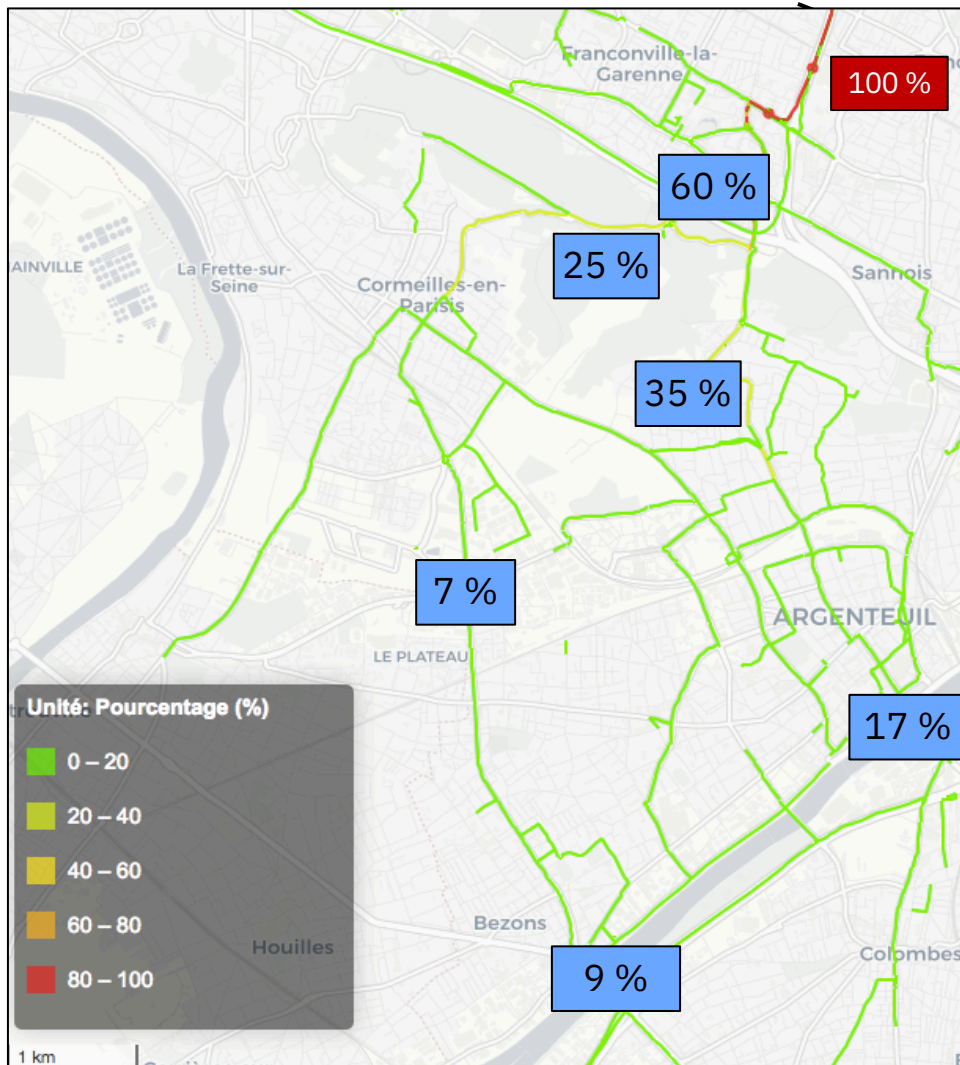


Observation d'impact de plateaux sur la vitesse dans différentes configurations.

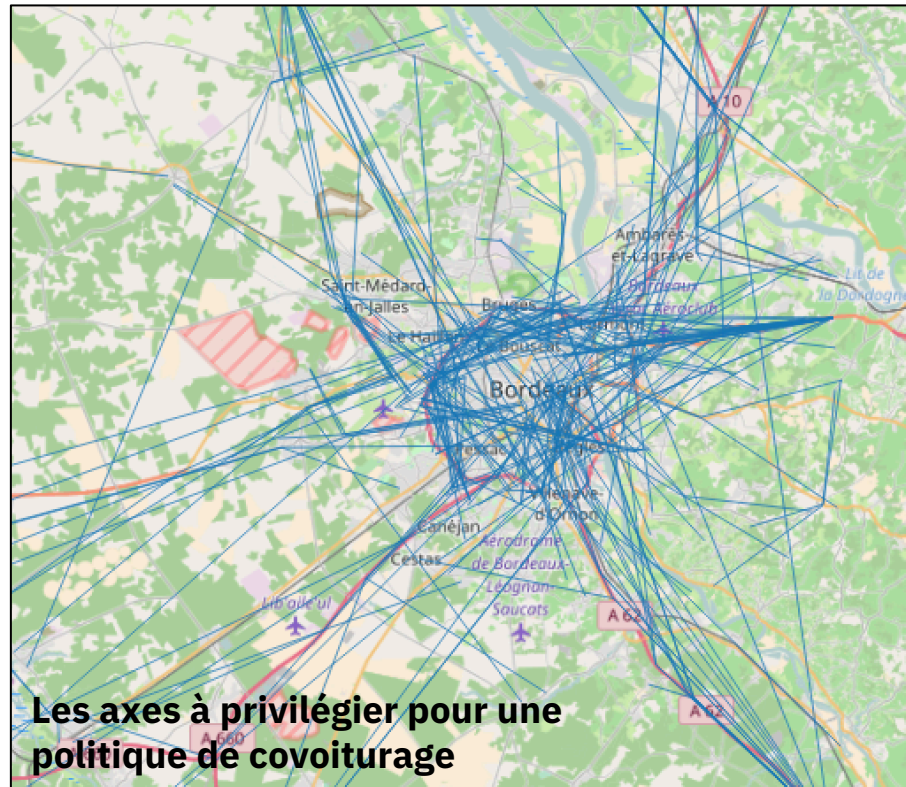
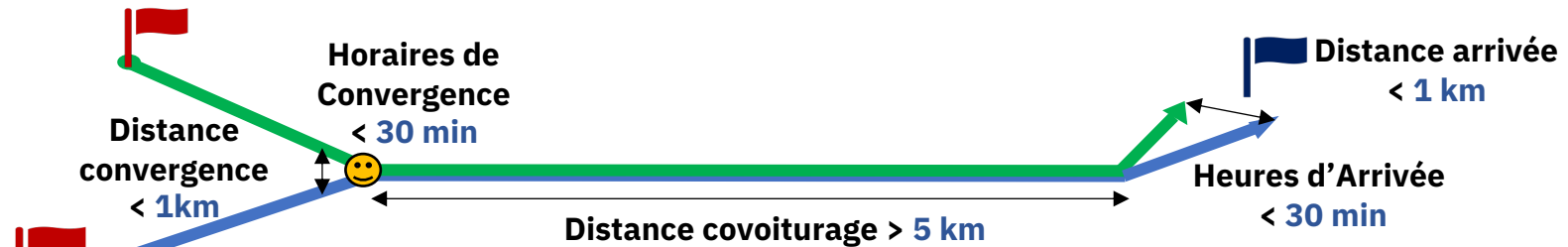




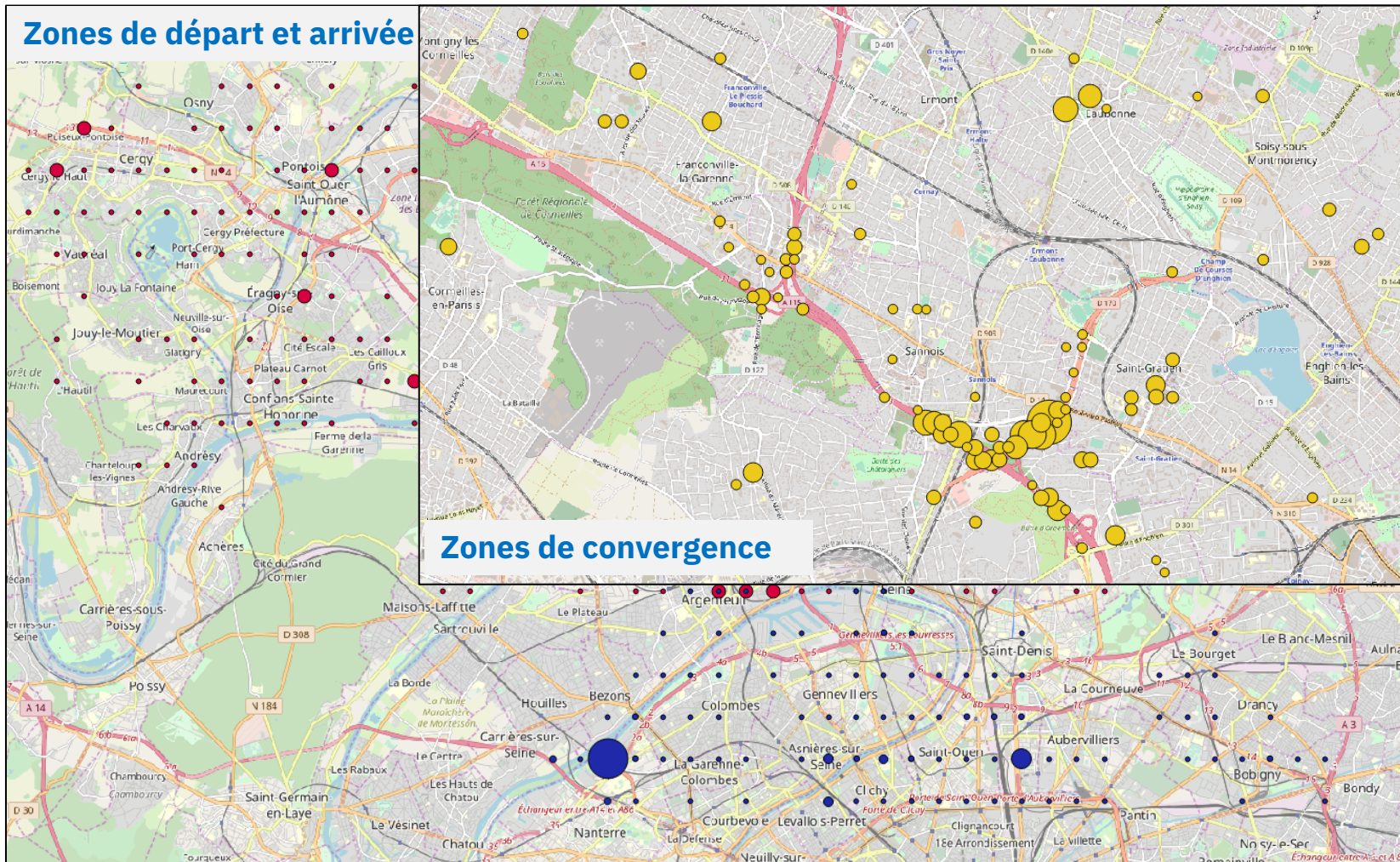
Impact de travaux sur le comportement des automobilistes et observation des itinéraires de fuite



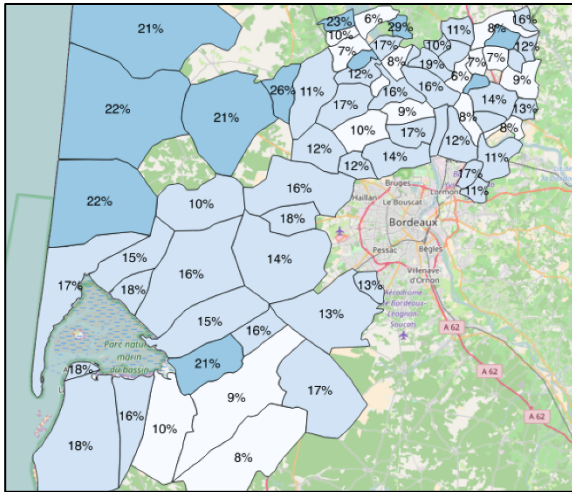
Exemple de potentiel de covoiturage



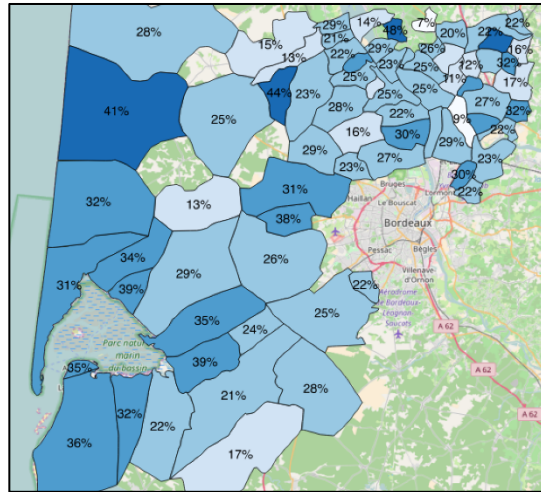
Exemple de potentiel de covoiturage



% trajets de moins de 1km



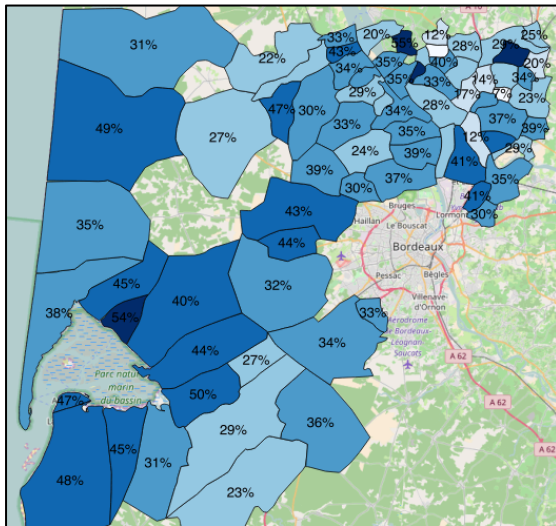
% trajets de moins de 2km



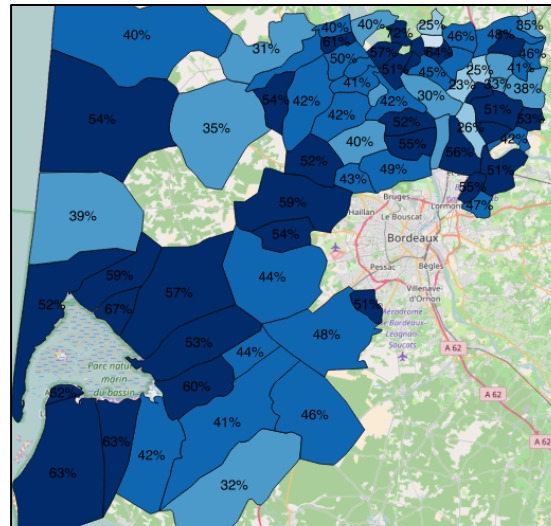
Plus il y a de déplacements en voiture pour des trajets courts, plus une politique favorable au développement de mobilités « douces » (vélo, marche à pied) pourra fonctionner rapidement.

Cette analyse permet de **cibler des territoires où mettre en œuvre les action votées par le Conseil départemental** dans le cadre du plan vélo en décembre 2016. L'observation des résultats sur le terrain via les véhicules connectés, permettra de tester la pertinence/représentativité de ces données.

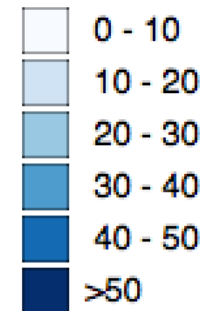
% trajets de moins de 3km



% trajets de moins de 5km



Proportions de trajets courts



Alertes ABS : Exemples d'analyse de zones dangereuses

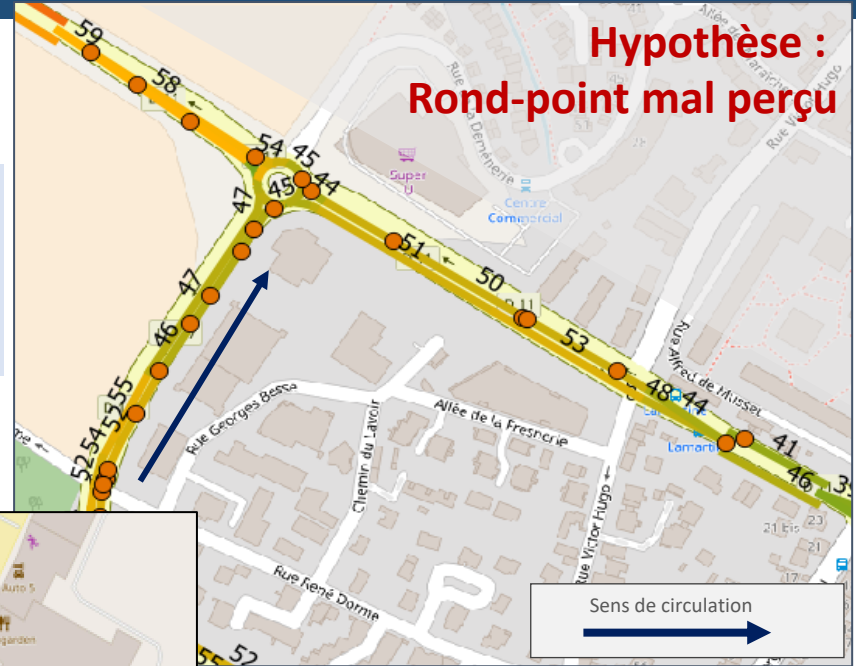


$V_{85} = 57 \text{ à } 64 \text{ km/h}$
 $V_{moy_alertes} = 52 \text{ à } 60 \text{ km/h}$
 $VLA = 50 \text{ km/h}$
 $\%alertes > 8 \%$



Alertes ESP : analyse de zones à risque

$V_{85} = 40 \text{ à } 60 \text{ km/h}$
 $V_{moy_alertes} = 50 \text{ km/h}$
 $VLA = 50 \text{ km/h}$
 $\%_{ESP} = 0,2 \%$



$V_{85} = 95 \text{ km/h}$
 $V_{moy_alertes} = 93 \text{ km/h}$
 $\%_{ESP} = 0,2 \%$
 $\%_{ESP} \text{ avec } \textit{pluie} \text{ dans l'heure précédente} > 60\%$

1

Programme Véhicules Connectés

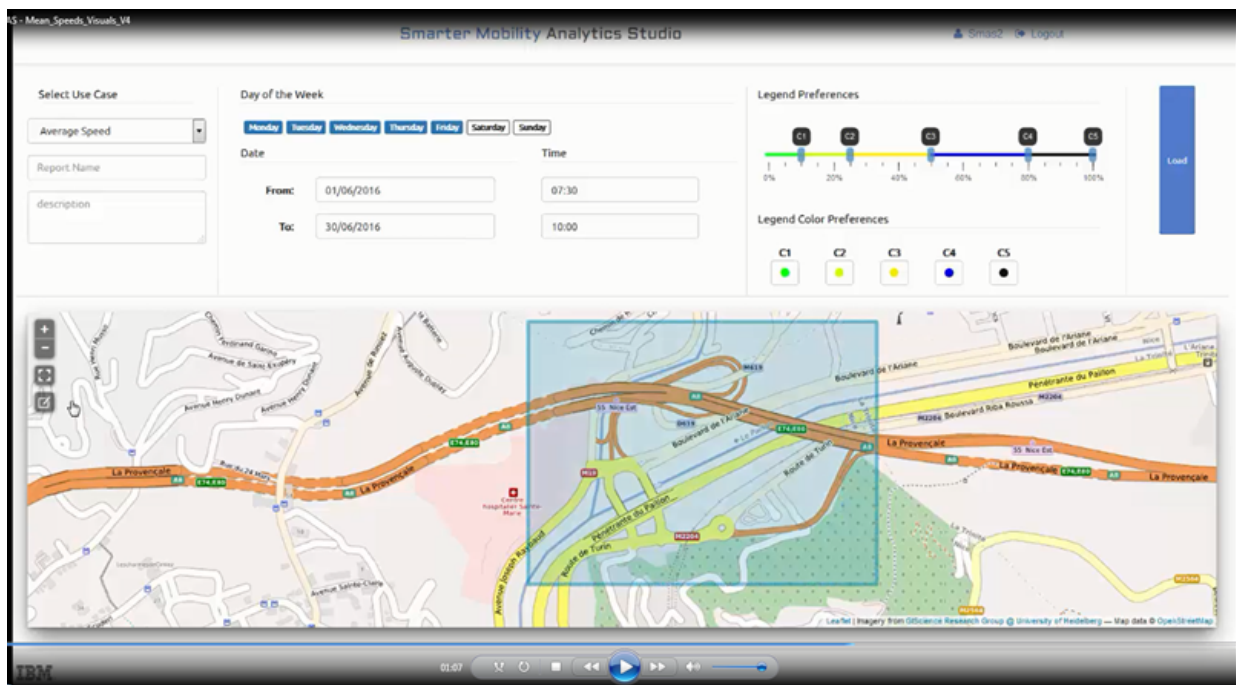
2

Retours d'expérience

3

Plateforme de services SMAS

Plateforme « Smarter Mobility Analytics Studio »



- ❖ **Autonomie** pour les collectivités
- ❖ **Réactivité** avec des résultats dans la journée
- ❖ **Flexibilité** grâce aux nombreux critères d'analyse
- ❖ **Historique** permettant de réaliser des analyses a posteriori

- ❖ Nouvelles clés de lecture du trafic, de la sécurité et des flux à différents échelons dans le temps et l'espace
- ❖ Analyse d'impact
- ❖ Suivi des indicateurs
- ❖ Sans investissement en infrastructure



Merci de votre attention
Des questions ?