



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement



Journée technique

La prévention des risques professionnels dans le domaine des infrastructures routières

Identification des risques dans le cadre d'interventions sur ouvrages d'art

Cerema Ouest / Département Laboratoire de Saint-Brieuc/ Groupe Ouvrages d'Art et Maritimes
Stéphane PASQUIET



• Risques liés directement à l'exploitation

• Circulation

- Heurts des agents par des véhicules
- Heurts des signalisations (FLR, cônes..)
- Véhicule dans le balisage





- **Risques liés directement à l'exploitation**

- **Coactivité**

- Entretien courant et actions de surveillance
- Entretien courant et entretien spécialisé





• Risques liés à l'environnement de l'ouvrage

• Chute

- De plain-pied (liée aux abords accidentés)
- De hauteur (nacelle, échelle...)





• Risques liés à l'environnement de l'ouvrage

• Chute

- De plain-pied (liée aux abords accidentés)
- De hauteur (nacelle, échelle...)





• Risques liés à l'environnement de l'ouvrage

• Noyade

- Ouvrage en milieu fluvial ou maritime





• Risques liés à l'environnement de l'ouvrage

• Électrocution, électrisation

- Utilisation de nacelles positives à proximité de lignes électriques
- Sondages à proximité de réseaux...



• Risques liés à l'environnement de l'ouvrage

- **Milieu isolé ou confiné**
 - Bruit
 - Poussière
 - Température (chaleur, froid...)
 - Atmosphère viciée





• Risques biologiques

• Amiante

- Certaines peintures sur structures métalliques anciennes
- Certains mastics et produits bitumineux de protection de câbles de suspension
- Certains coffrages perdus en plaques fibro-ciment
- Granulats de béton ?

• Plomb

- Certaines peintures sur structures métalliques anciennes



- **Risques biologiques**

- **Maladies (leptospirose, tétanos..)**





- **Risques biologiques**

- **Utilisation de produits toxiques**

- Mortiers de rebouchage
- Systèmes d'étanchéité liquide
- Revêtements, peintures, résines
- ...



MERCI DE VOTRE ATTENTION !!!