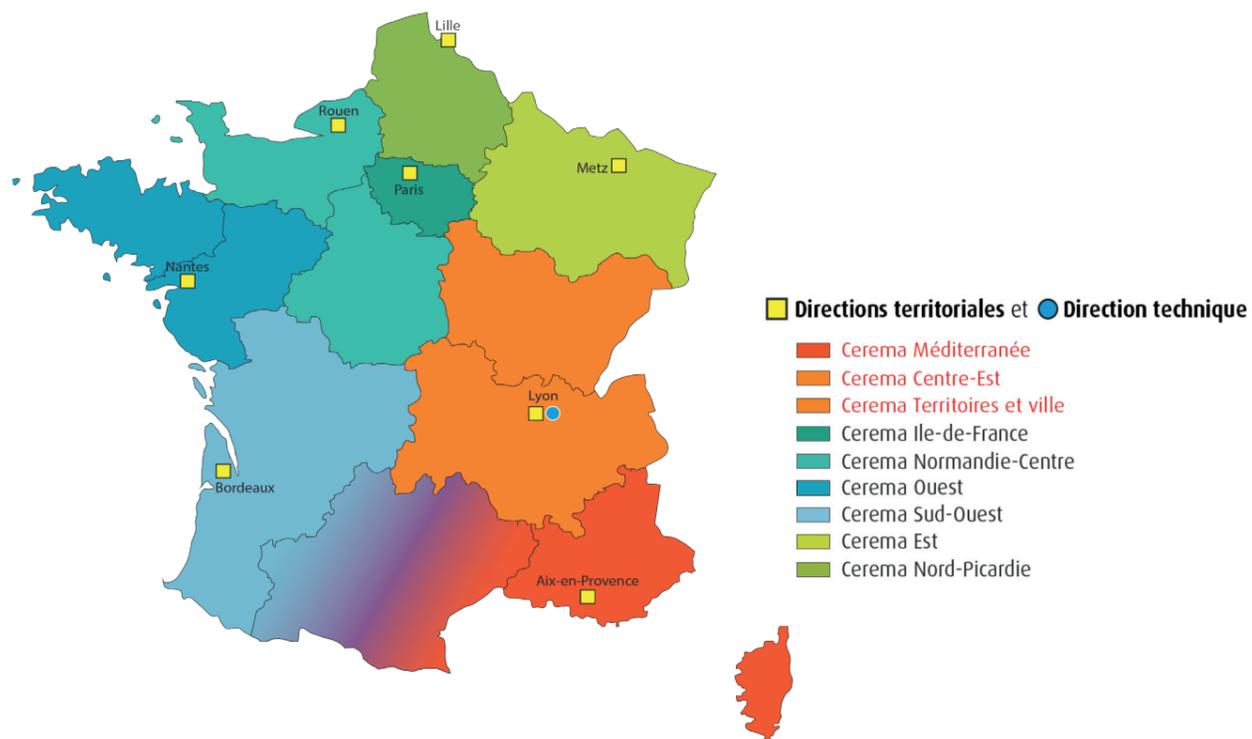


Le Pôle de compétence «Interface Transports Collectifs et Voirie» (ITCV) regroupe les équipes du Cerema autour des activités liées à l'aménagement et à la conception multimodale des voiries urbaines et péri-urbaines.

Ce pôle est piloté par le Cerema Méditerranée en association avec le Cerema Centre-Est et le Cerema Territoires et Villes. Il compte des correspondants dans chaque Direction territoriale.

Il mobilise ainsi une équipe d'une vingtaine de techniciens et cadres de haut niveau, spécialisés dans les domaines de l'aménagement de la voirie, du fonctionnement des réseaux, de la sécurité et de l'insertion urbaine des transports collectifs de surface.



Cerema Territoires et ville **Pilote**

Dominique BERTRAND Groupe Conception et gestion des réseaux
Christian SAUTEL

Cerema Méditerranée **Pilote**

Sylvain MICHELON Service Aménagement réseaux et transports urbains

Cerema Centre-Est **Pilote**

Stéphanie SAUVAGET Unité Usagers et partage de la voirie

Cerema Sud-Ouest

Claude CHANET Groupe Sécurité et partage de la voirie

Cerema Est

Nicolas SPEISSER Division Transports - Déplacements

Cerema Ile-de-France

Damien RAJAABELISON Unité Sécurité des déplacements et partage de la voirie

Cerema Normandie-Centre

Bérengère VARIN Groupe Sécurité routière

Cerema Ouest

Aurélié DUBOUDIN Groupe Sécurité et optimisation des déplacements

Cerema Nord-Picardie

Véronique BAUDRY Groupe Mobilités et territoires



Insertion urbaine des Transports Collectifs



Graphisme : Service Communication du Cerema Méditerranée / Mise à jour Cerema Centre-Est - Octobre 2018

Informations et actualités du pôle sur le site internet : iutcs.fr

Contacts : iutcs.cgr.voi.certu@cerema.fr



Cité des mobilités – 25 avenue François Mitterrand - CS 92803 – 69674 Bron Cedex
Site internet : www.cerema.fr

- Concevoir la voirie urbaine pour les TC
- Insérer des voies réservées sur les grandes voiries d'agglomération
- Garantir la sécurité pour une bonne insertion des systèmes de TC
- Évaluer la sécurité des systèmes de transport collectifs urbain

CONCEVOIR LA VOIRIE URBAINE POUR LES TC

- Réaliser des états de l'art, des pratiques, des innovations techniques

- > REF : Tramway dans la circulation générale (2015)
- > REF : Giratoires et bus - état des lieux (2014)

- Faire évoluer les doctrines, références, guides

- > REF : Giratoires et tramways - Guide de conception (Mise à jour en 2017)
- > REF : Fiches iutcs n°1 - Tramway et visibilité (2014)
- > REF : Fiches iutcs n°2 - Tramway et traversées piétonnes (2015)
- > REF : Fiches iutcs n°3 - Tramway dans la circulation générale (2018)
- > REF : Fiches iutcs n°4 - Tramway et visibilité : méthodes et outils (2018)

- Accompagner les acteurs locaux dans leurs projets d'organisation des circulations en lien avec des sites TC

- > REF : Fonctionnement de carrefour avec tram à Lyon (2012) et Strasbourg (2016)



© Cerema Méditerranée



© Cerema Centre-Est

INSÉRER DES VOIES RÉSERVÉES SUR LES GRANDES VOIRIES D'AGGLOMÉRATION

- Contribuer à l'élaboration de doctrines, de guides, de références

- > REF : Voies Structurantes d'Agglomération - Aménagement des voies réservées aux services réguliers de transports collectifs. Références Cerema (2017)

- Réaliser des avis d'expert sur des projets de voies réservées

- > REF : A31 à Thionville, A351 à Strasbourg, RN137 périphérique de Nantes, A8 à Nice, A516 à Aix-en-Provence

- Évaluer l'efficacité et la sécurité des projets réalisés et des expérimentations

- > REF : A7 à Marseille, A51 à Plan-de-Campagne, A6a à Paris



© Com. Pays de Limours



© Cerema Méditerranée

GARANTIR LA SÉCURITÉ POUR UNE BONNE INSERTION DES SYSTÈMES DE TC

- Réaliser des états des connaissances, des pratiques, des innovations techniques y compris à l'international

- > REF : Operation and Safety of tramways in interaction with public space (2015)

- Évaluer la sécurité des systèmes de TC pour définir des recommandations d'aménagement

- > REF : Sécurité des piétons sur les rues avec sites TC (2016)
- > REF : Impact du cycle de feux sur la capacité, l'acceptabilité de l'attente aux feux et la sécurité (2015)
- > REF : Évaluation des 10 carrefours accidentogènes avec tramway en France (2012)

- Évaluer l'impact de la signalisation liée aux TC, accompagner des expérimentations et proposer des évolutions

- > REF : Évaluation de feux R22j en entrée de giratoires (2017)
- > REF : La règles des 120s (2016)



© Jan VASICEK



© Cerema Méditerranée

ÉVALUER LA SÉCURITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

- Réaliser des missions de contrôle de sécurité OQA et des expertises sur les projets et réseaux de tramways (le Cerema est Organisme Qualifié Agréé (OQA) par la DGITM pour le volet insertion urbaine depuis 2003)

- > REF : Aubagne, Dijon, Grenoble, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Nantes, Nice, Reims, Saint-Etienne, Strasbourg,

- Accompagner les acteurs locaux dans l'évaluation de la sécurité des Bus à Haut Niveau de Service

- > REF : Massy-Saclay (2017)
- > REF : Fort-de-France (2017)
- > REF : Liaison Thonon - Genève (2017)
- > REF : Saint-Brieuc (2016)
- > REF : Nouméa (2016)
- > REF : TZEN 2 (2016)



© Cerema Méditerranée



© Cerema Méditerranée