



Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Les mobilités en territoire peu dense



Des éléments de contexte

- Les zones peu denses ne sont pas le territoire exclusif de la voiture, même si plus de **70% des déplacements se font en automobile**
- **La desserte en transports collectifs** y est très souvent déficitaire ou absente dans de nombreux cas (considérée comme peu pertinente face aux besoins : maillage, horaires, fréquences..)
- **L'accessibilité aux services** y est parfois peu simple : les services intermédiaires ou supérieurs (au sens BPE INSEE) sont souvent éloignés
 - 20 km = distance moyenne domicile-travail
 - 30 km/jour pour les déplacements du quotidien
- Environ **25% de la population à plus de 65 ans** (et croissance régulière des plus de 75 ans isolés); 26% ont moins de 25 ans
- **Les seniors une population relativement immobile** (30% des plus de 65 ans ne sortent pas de chez eux 1 jour/semaine)
- **Les jeunes (moins de 25 ans)** sont très dépendants d'autrui pour leur mobilité
- Des territoires où la **compétence** mobilités peut-être éloignée : région, Communauté d'agglomération, communauté de communes....
- **Les perspectives de la LOM**

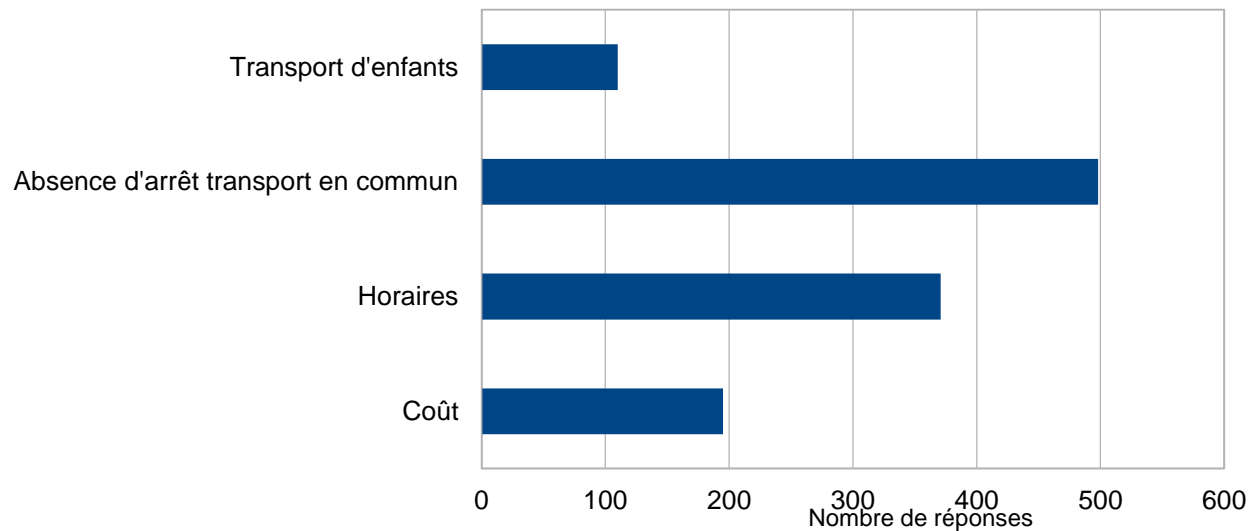
Les mobilités en territoire peu dense

Quelques valeurs à retenir pour la mobilité en milieu rural (INSEE – Cerema)

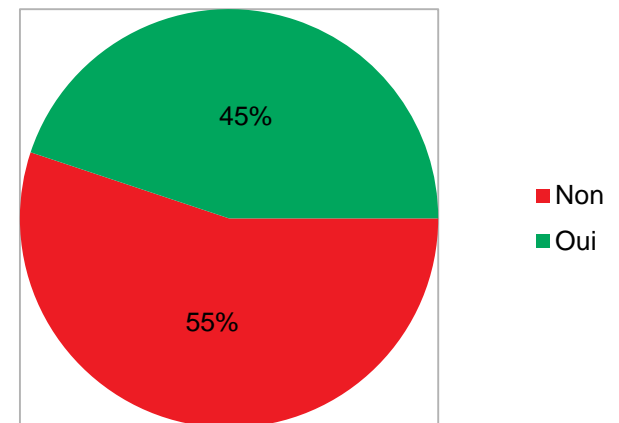
- Plus de 70 % des déplacements (tous motifs confondus) se font en voiture
- Plus de 60% des déplacements en voiture font moins de 3 kilomètres
- Les déplacements domicile-travail se font à plus de 90% en voiture personnelle
- La marche et les déplacements actifs (marche et vélo) représentent plus de 20 % des déplacements (dans un périmètre inférieur à 5 kilomètres dans les centres-bourgs)
- Plus de 8% des ménages n'ont pas de véhicule à disposition
- Moins de 5 % des déplacements sont réalisés en transports collectifs (train, bus et car)

Les contraintes du choix modal

Contrainte(s) orientant le choix du mode de déplacement



Connaissez-vous les offres de transport à proximité de votre domicile



Quels objectifs pour ces territoires ?

QUELS OBJECTIFS POUR LES POLITIQUES PUBLIQUES ?



Maintenir les liens sociaux et l'accès aux services : santé, enseignement, commerces...



Réduire la vulnérabilité économique des ménages



Coordonner les politiques de mobilité avec les autres politiques publiques



Développer les usages partagés de la voiture



Aménager l'espace public pour les piétons et les vélos : des itinéraires accessibles, agréables et sûrs

L'action du Cerema en faveur de ces territoires

- ✓ Conseil, expertise, accompagnement (AMO), animation territoriale, assistance à l'élaboration des **plans de mobilité rurale ou des schémas global de mobilités**.
- ✓ **La méthode :**
 - ✓ Diagnostic des mobilités sur le territoire : pour qualifier et quantifier les besoins
 - *Analyse de données INSEE, enquête habitants, entretiens acteurs et animation d'ateliers mobilité (habitants, acteurs socio, tissus économique et associatif)*
 - ✓ Identification des leviers d'actions potentiels et aide à la définition de la stratégie mobilité pour le territoire
 - *Benchmark et retour d'expérience, témoignage d'autres territoires et de porteurs de projets, évaluation ex-ante des solutions les plus pertinentes pour le territoire*
 - ✓ Co-construction du plan d'action (fiches actions documentées) soumises à validation d'engagement par les élus du territoire

Quels leviers d'actions pour la mobilité ?

- Levier « Gouvernance et compétence des mobilités » : quel est le bon périmètre pour décider et mettre en œuvre efficacement ?
- Levier « Communication, accompagnement, sensibilisation » : sensibiliser, informer, éduquer (code de la rue, code de la route, enseignement à la mobilité..)
- Levier « Transports collectifs et intermodalité » : transport à la demande, rabattement vers les offres existantes, connexion des modes, pôles ou carrefour de mobilités...
- Levier « Les nouvelles mobilités pour tous », favoriser l'inclusion de tous dans le droit à la mobilité, accompagner les publics fragiles, développer les mobilités solidaires
- Levier « Les modes actifs de déplacements en proximité ou en rabattement » : favoriser la pratiques de modes actifs dans les déplacements courte distance (- de 5km) et dans les mobilités quotidiennes de proximité (école, services.)
- Levier « Accès aux Services et itinérance » = favoriser la mobilité inversée ou la non mobilité par la mise en œuvre de services itinérants.....

Des territoires engagés dans l'action

Vallée des Aldudes - Pays Basque (64)

- ✓ Création d'une **navette** reliant la vallée à l'offre TER (Saint Jean Pied de Port)
- ✓ Organisation d'un **co-voiturage de proximité** (domicile-travail et accès aux services - Téacoté)
- ✓ Mise en place d'un **conseil en mobilité** et de relais de mobilité (office de tourisme, commerces, secrétariat de mairie..)
- ✓ **Expérimentation de solutions de mobilités actives** (location de vélo et de VAE) pour les déplacements loisirs et touristiques saisonniers
- ✓ Forte implication des acteurs locaux (*élus, techniciens et artisans et commerçants locaux*)



Des territoires engagés dans l'action

Pays de Nexon Monts de Chalus (87)



- ✓ Création d'une **solution auto partage véhicule électrique** en gare de Bussieres-Galant
- ✓ Organisation d'un **service d'autostop organisé** sur le territoire de la communauté de communes (construction des circuits et points d'arrêts, communication)
- ✓ Mise en place d'un **conseil en mobilité** au sein de la collectivité (sensibilisation, accompagnement des entreprises dans les plans de mobilité)

**ATELIER DÉBAT
SE DÉPLACER DANS
LES CAMPAGNES**

 5 décembre 2017
18h-21h
Centre social de Nexon
5 rue Jean Jacques Rousseau

Atelier 1 : Connaissez-vous toutes les façons de se déplacer sur le territoire ?

Atelier 2 : Quelles solutions nouvelles pour se déplacer ?

Atelier 3 : Auto-stop organisé, mobilité électrique : des solutions pour notre territoire ?

Participation ouverte à tous sur inscription :
tél : 07 76 01 23 80
mail : plui.agenda21@ccpn-mdc.fr

Collation offerte

Les partenaires de la démarche :
Direction départementale des territoires de la Haute-Vienne
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement (CEREMA)



Des territoires engagés dans l'action

Elaboration du plan de mobilité rurale du PETR du pays Ruffécois (16)

- ✓ Quelle compétence pour le territoire : CDC ou PETR ?
- ✓ Diagnostic partagé validé et construit à partir d'une enquête habitant, d'ateliers mobilité et d'entretiens bilatéraux
- ✓ Public cibles : les seniors, les jeunes, les populations en situation de précarité
- ✓ Les leviers d'actions identifiés :
 - ✓ TAD de proximité et en rabattement
 - ✓ Amélioration de l'offre TC / TER (horaires, fréquences)
 - ✓ Construction d'un covoiturage de proximité et d'un autostop organisé
 - ✓ Intermodalité autour des gares
 - ✓ Communication - Plateforme de mobilité Emmaüs
 - ✓ Facilitation de la pratique des modes actifs en centre-bourgs





Les mobilités actives

Les modes actifs dans les territoires ruraux

- Un territoire aménagé « voiture » mais des efforts en faveur des modes actifs
- La place de la voiture à réinterroger dans les cœurs de ville et centres-bourgs
- Les « chemins blancs » à entretenir pour relier les bourgs et hameaux
- Partage de la voirie et zone de rencontre en centre-bourg pour privilégier les piétons et les vélos
- Faciliter les cheminement actifs vers les services et vers l'école



Les mobilités en campagne...

Problèmes, attentes et besoins exprimés

L'intermodalité est inexistante ; le train n'est connecté à rien

Les horaires des bus et les tracés des parcours ne sont pas adaptés

La sécurité des déplacements actifs est à améliorer

...sinon les horaires de bus, c'est la merde...

Je n'ai pas de problème de mobilité j'ai ma voiture....

Je n'ai pas les moyens d'être mobile, je suis dépendant des autres et même à vélo, je ne me sens pas très sur...

Ce qui m'inquiète le plus c'est la disparition des services dans le village....

Si je dois prendre ma voiture pour rejoindre le train ou le bus autant que je continue en voiture

Des dispositifs d'accompagnement

- AMI France mobilités TENMOD territoires d'expérimentation des nouvelles mobilités durables – ADEME – 2018/2019
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/France%20Mobilit%C3%A9s2019-56>
- AAP vélos et territoires – ADEME – 2018
<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/VELO2018-71>
- Plan vélo et mobilités actives :
https://www.gouvernement.fr/sites/default/files/document/document/2018/09/dossier_de_presse_-_plan_velo_-_vendredi_14_septembre_2018.pdf
- Action Cœur de ville
<https://www.gouvernement.fr/action-coeur-de-ville-la-derniere-des-222-conventions-vient-d-etre-signe>

France Mobilités

Une Cellule régionale d'appui à l'ingénierie

→ 3 missions :



Animer l'écosystème régional de la mobilité - Faire se rencontrer les acteurs qui proposent des solutions et ceux qui en recherchent

Aider les projets des collectivités
Apporter une ingénierie technique, financière et réglementaire

Centraliser les ressources documentaires
Mettre à disposition des études, des données, des contacts

France Mobilités



- Du temps d'intervention d'experts de la mobilité au service des collectivités
- Des guides et méthodes techniques
- Des réseaux partenariaux



- Un soutien à l'ingénierie territoriale au cas par cas
- Une ingénierie financière
- Une participation à l'investissement et un accompagnement sur la vie des projets

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

- Un accompagnement à l'ingénierie de projets des Directions Régionales ADEME
- Des appels à projets Fonds Mobilité labélisés France Mobilité (dont **AMI Tenmod**)
- Des aides financières
- Des réseaux d'animation



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Un appui institutionnel
pour l'animation des
réseaux et la mise en
œuvre de la réglementation

Cellule
régionale
d'appui

Collectivités (intercommunalités, PNR, PETR, syndicats, etc) qui veulent un appui pour développer un projet de territoire innovant

Entreprises, Start-Up, associations, qui développent des solutions à l'attention des collectivités

France Mobilités en Nouvelle Aquitaine

- **Organisation du comité d'animation de la cellule régionale autour des acteurs institutionnels (1^{er} cercle) :**
 - ✓ Cerema, ADEME, Banque des Territoires, région Nouvelle Aquitaine, DREAL Nouvelle Aquitaine
 - ✓ Création de la feuille de route Nouvelle Aquitaine
- **Constitution du 2^{ème} cercle technique de France mobilité :** Conseil départemental, GART, DDT, réseau rural français, ADMR (association des maires ruraux), représentant des collectivités....

1 boîte à lettres : NouvelleAquitaine@francemobilites.fr

1 site internet : <https://www.francemobilites.fr/regions/nouvelle-aquitaine>



MERCI

Frédéric Lescommères – directeur d'études mobilités et développement des territoires