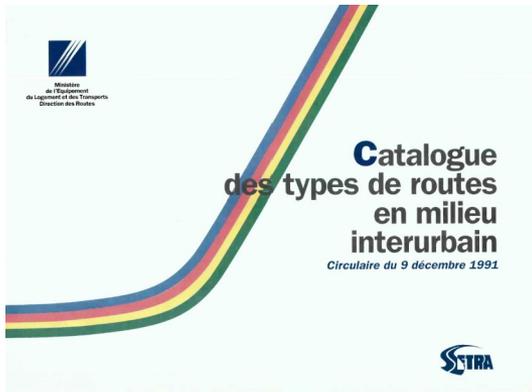


Catalogue des types de route pour l'aménagement du réseau routier national

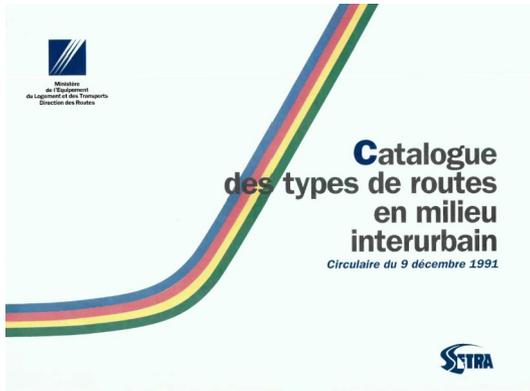
La Circulaire du 9 décembre 1991

- Enjeux de l'époque
 - Aménager le RRN de manière cohérente
 - Assurer la lisibilité des itinéraires par l'utilisateur
 - Offrir un bon niveau de sécurité
 - Préciser le domaine d'emploi des guides de conception
- 4 types de route
 - Type 1 : Autoroute
 - Type 2 : Route express à une chaussée
 - Type 3 : Artère interurbaine
 - Type 4 : Route



Une actualisation nécessaire

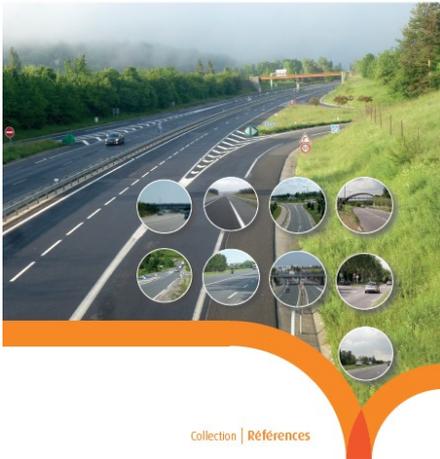
- Recours au type 2 interdit (note du Directeur des routes du 10 mai 2001)
- Recours excessif au type 1 (coût, difficultés de terminer les opérations)
- Valoriser le concept de route intermédiaire
- Intégrer le milieu urbain (VSA)
- Prendre en compte le contexte actuel
 - Instruction du 29 avril 2014
 - Contraintes budgétaires
 - Contraintes environnementales



Le nouveau catalogue



Catalogue des types de route
pour l'aménagement du
réseau routier national



- 2 familles d'infrastructures routières
 - Routes principales
 - Voies structurantes d'agglomération
- Une fiche descriptive par type de route
 - Définition
 - domaine d'emploi, statut, vitesse, prise en compte des transports collectifs et des modes actifs
 - Caractéristiques techniques
 - géométrie, échanges, équipements et services à l'utilisateur, références techniques, évolutivité
 - Performances ou impacts attendus
 - sécurité, exploitabilité, environnement, coût

Routes principales

Type 1

Routes à caractéristiques autoroutières



Routes principales

Type 2

Routes à 2x1 voie et à échangeurs dénivelés



Routes principales

Type 3

Routes à chaussées séparées et à carrefours plans



Routes principales

Type 3

Routes à chaussées séparées et à carrefours plans



Routes principales

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



Routes principales

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



Routes principales

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



Voies structurantes d'agglomération

Type 5

Voies structurantes d'agglomération à caractéristiques autoroutières



Voies structurantes d'agglomération

Type 6

Artères urbaines à échangeurs dénivelés



Voies structurantes d'agglomération

Type 7

Artères urbaines à chaussées séparées et à carrefours plans



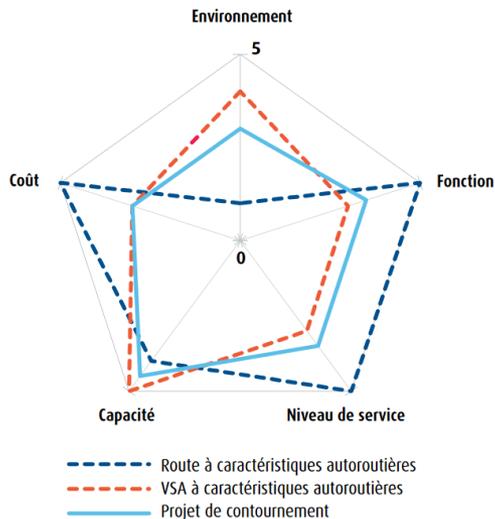
Voies structurantes d'agglomération

Type 8

Artères urbaines à chaussée bidirectionnelle



Une méthode de choix



- Des repères à suivre selon le type d’opération
 - Aménagement ponctuel ou d’axe, route neuve
- Des critères de choix, à adapter selon l’enjeu
 - Milieu, fonction, niveau de service, capacité, coût
- Des méthodes de comparaison
 - Analyse multicritère

Merci



Olivier ANCELET

Chargé d'études Aménagement des VSA

+33 (0)4 72 74 58 49

olivier.ancelet@cerema.fr