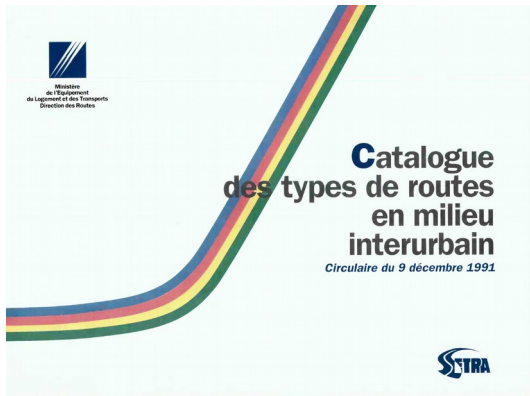


# Catalogue des types de route pour l'aménagement du réseau routier national

# La Circulaire du 9 décembre 1991

---

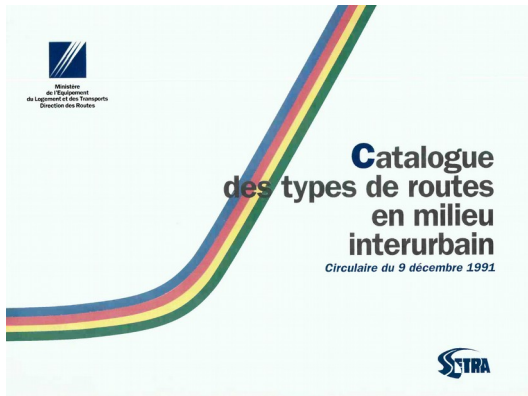
- Enjeux de l'époque
  - Aménager le RRN de manière cohérente
  - Assurer la lisibilité des itinéraires par l'utilisateur
  - Offrir un bon niveau de sécurité
  - Préciser le domaine d'emploi des guides de conception
- 4 types de route
  - Type 1 : Autoroute
  - Type 2 : Route express à une chaussée
  - Type 3 : Artère interurbaine
  - Type 4 : Route



# Une actualisation nécessaire

---

- Recours au type 2 interdit (note du Directeur des routes du 10 mai 2001)
- Recours excessif au type 1 (coût, difficultés de terminer les opérations)
- Valoriser le concept de route intermédiaire
- Intégrer le milieu urbain (VSA)
- Prendre en compte le contexte actuel
  - Instruction du 29 avril 2014
  - Contraintes budgétaires
  - Contraintes environnementales

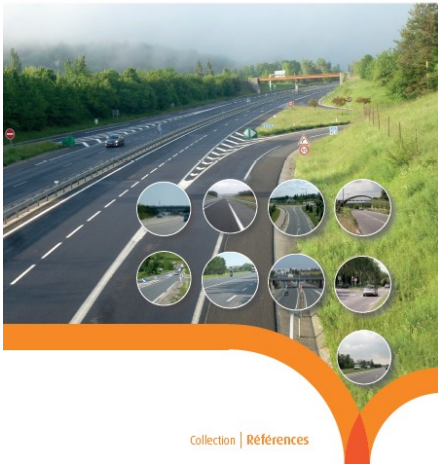


# Le nouveau catalogue

---



Catalogue des types de route  
pour l'aménagement du  
réseau routier national



- 2 familles d'infrastructures routières
  - Routes principales
  - Voies structurantes d'agglomération
- Une fiche descriptive par type de route
  - Définition
    - domaine d'emploi, statut, vitesse, prise en compte des transports collectifs et des modes actifs
  - Caractéristiques techniques
    - géométrie, échanges, équipements et services à l'utilisateur, références techniques, évolutivité
  - Performances ou impacts attendus
    - sécurité, exploitabilité, environnement, coût



# Routes principales

---

Type 1

Routes à caractéristiques autoroutières



# Routes principales

---

Type 2

Routes à 2x1 voie et à échangeurs dénivelés





# Routes principales

---

Type 3

Routes à chaussées séparées et à carrefours plans



# Routes principales

---

Type 3

Routes à chaussées séparées et à carrefours plans





# Routes principales

---

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



# Routes principales

---

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans





# Routes principales

---

Type 4

Routes à chaussée bidirectionnelle et à carrefours plans



# Voies structurantes d'agglomération

---

## Type 5

Voies structurantes d'agglomération à caractéristiques autoroutières





# Voies structurantes d'agglomération

---

Type 6

Artères urbaines à échangeurs dénivelés





# Voies structurantes d'agglomération

---

## Type 7

Artères urbaines à chaussées séparées et à carrefours plans



# Voies structurantes d'agglomération

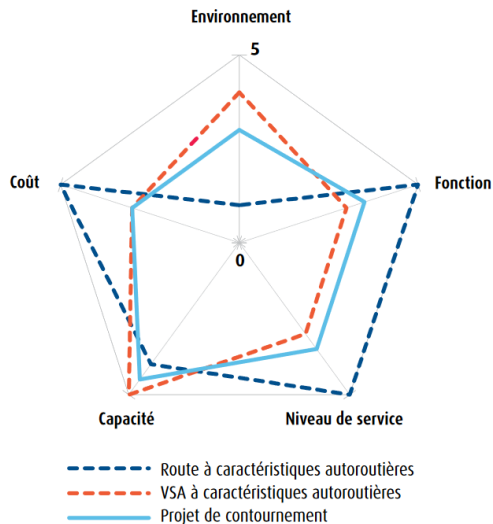
---

Type 8

Artères urbaines à chaussée bidirectionnelle



# Une méthode de choix



- Des repères à suivre selon le type d'opération
  - Aménagement ponctuel ou d'axe, route neuve
- Des critères de choix, à adapter selon l'enjeu
  - Milieu, fonction, niveau de service, capacité, coût
- Des méthodes de comparaison
  - Analyse multicritère

# Merci

---



Olivier ANCELET

Chargé d'études Aménagement des VSA

+33 (0)4 72 74 58 49

[olivier.ancelet@cerema.fr](mailto:olivier.ancelet@cerema.fr)