

LIEU DE MANIFESTATION

Cerema Normandie Centre

10, chemin de la Poudrière CS 90245
76121 GRAND QUEVILLY CEDEX

Modalités d'inscription

Département Infrastructures de Transport Multimodales
Secrétariat de direction – Yamina BOULHAT
JTconception-Rouen@cerema.fr – Tel : 02 35 68 82 22

Date limite d'inscription : le 29 mai 2019

Renseignements techniques

Département Infrastructures de Transport Multimodales
Groupe Sécurité routière – Olivier MOISAN
olivier.moisan@cerema.fr – Tel : 02 35 68 88 56

VENIR AU CEREMA NORMANDIE CENTRE



EN TRANSPORTS EN COMMUN



EN VOITURE

Accès depuis la Gare Rive Droite

- Métro Georges Braque 25 mn jusqu'au terminus puis env. 25 mn de marche
- Bus Ligne F1 – Georges Sand 30 mn puis env. 15 mn de marche
- Taxi Gare - Cerema env. 40 mn

GPS

Lat 49.3925803 (49°23'33,289" N)
Long. 1.0500848 (01°03'00,305" E)



ACTUALITÉ EN CONCEPTION ROUTIÈRE

ÉVOLUTION DES RÈGLES D'AMÉNAGEMENT DES ROUTES : VERS DE NOUVEAUX RÉFÉRENTIELS

Cerema Normandie-Centre - Le Grand-Quevilly, 11 juin 2019



CONTEXTE

La modernisation et le développement des infrastructures routières visent à répondre à des enjeux multiples (économiques, de mobilité durable et de sécurité...), évolutifs, et se réalisent dans un champ de contraintes croissant.

Cela conduit à faire évoluer périodiquement les référentiels techniques en matière d'aménagement des infrastructures, mais aussi à en élaborer de nouveaux pour répondre aux diverses situations auxquelles sont confrontés les porteurs de projets.

A la demande de la Direction des Infrastructures de Transport (DIT) du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, le Cerema mène un travail d'élaboration ou d'actualisation de plusieurs référentiels techniques.

OBJECTIFS

Cette journée a pour but de présenter les chantiers en cours, leurs avancées et perspectives :

- Les chantiers visant à actualiser certains documents de référence, tels le catalogue des types de route de 1991.
- Les chantiers en lien avec la démarche de mise à jour des fondamentaux pour l'optimisation des règles de conception. Le nouveau guide actualisant les règles de visibilité sera notamment présenté.
- Les chantiers traitant de l'aménagement des voies structurantes d'agglomération (voies réservées, voies auxiliaires, conception des accès).
- Les chantiers visant à fournir de nouveaux outils pour l'aménagement des infrastructures sur les différents types des réseaux (aménagement des intersections par exemple).

PUBLIC

Cette journée s'adresse principalement à tous les acteurs intéressés par la conception et les aménagements routiers : services de Maîtrise d'Ouvrage, gestionnaires de voirie, services de conception de projets des collectivités, services de l'Etat, sociétés concessionnaires d'autoroutes, bureaux d'études.

PROGRAMME

	09h30 <i>Accueil café</i>
	10h00 Ouverture de la journée Arnaud Laubu / Philippe Lemaire, Cerema
	10h10 Introduction et présentation générale de la journée Radoine Dik, MARRN
MATINÉE	10h20 Révision du catalogue des types de routes Olivier Ancelet, Cerema
	10h50 VSA – Actualités et perspectives Olivier Ancelet, Cerema
	11h40 <i>Pause</i>
	12h00 Révision des fondamentaux – Démarche générale Matthieu Holland, Cerema
	12h10 Révision des fondamentaux – Guide Visibilité Matthieu Holland, Cerema
	13h00 <i>Pause déjeuner</i>
APRÈS-MIDI	14h00 Mise à jour de l'ARP et préconisations adaptées aux réseaux des collectivités Pauline Gauthier, Cerema
	14h15 Démarche d'élaboration d'un référentiel technique d'aménagement Nadège Decaux, Patrick Moreau, CD 27
	14h45 Aménagements innovants en intersection Philippe Chauvin, CD 76
	15h15 Le BIM en conception routière Pauline Gauthier, Cerema
	15h50 <i>Conclusion de la journée et échanges</i>