

COTITA Centre Est

Aménagement et mobilité

Agir pour des agglomérations moyennes dynamiques

YVON

Le compagnon de mobilité du Grand Chalon

Marie F BONCOMPAIN

Directrice Développement Durable et Mobilité



Chalon sur Saône - Ville Moyenne

Le Grand Chalon - Agglomération Intermédiaire

Les villes moyennes, un maillon indispensable du territoire français.

Leurs intercommunalités structurent de nombreuses petites communes proches.

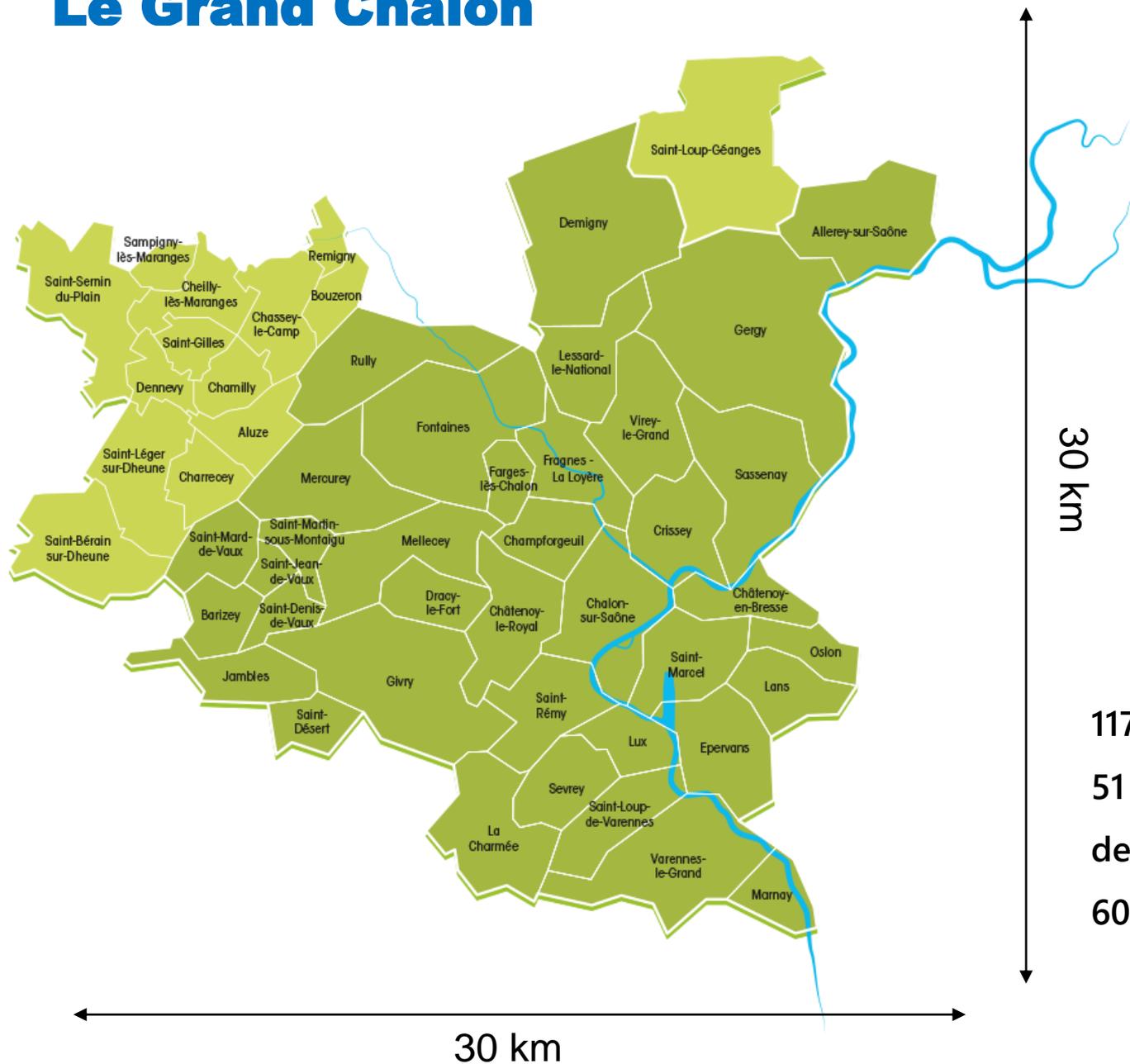
Elles jouent le rôle de trait d'union entre les grandes villes (Métropoles)

Elles offrent la majorité des services publics du territoire

Si un cœur de ville moyenne se porte bien, c'est l'ensemble du bassin de vie, y compris dans sa composante rurale, qui en bénéficie



Le Grand Chalon

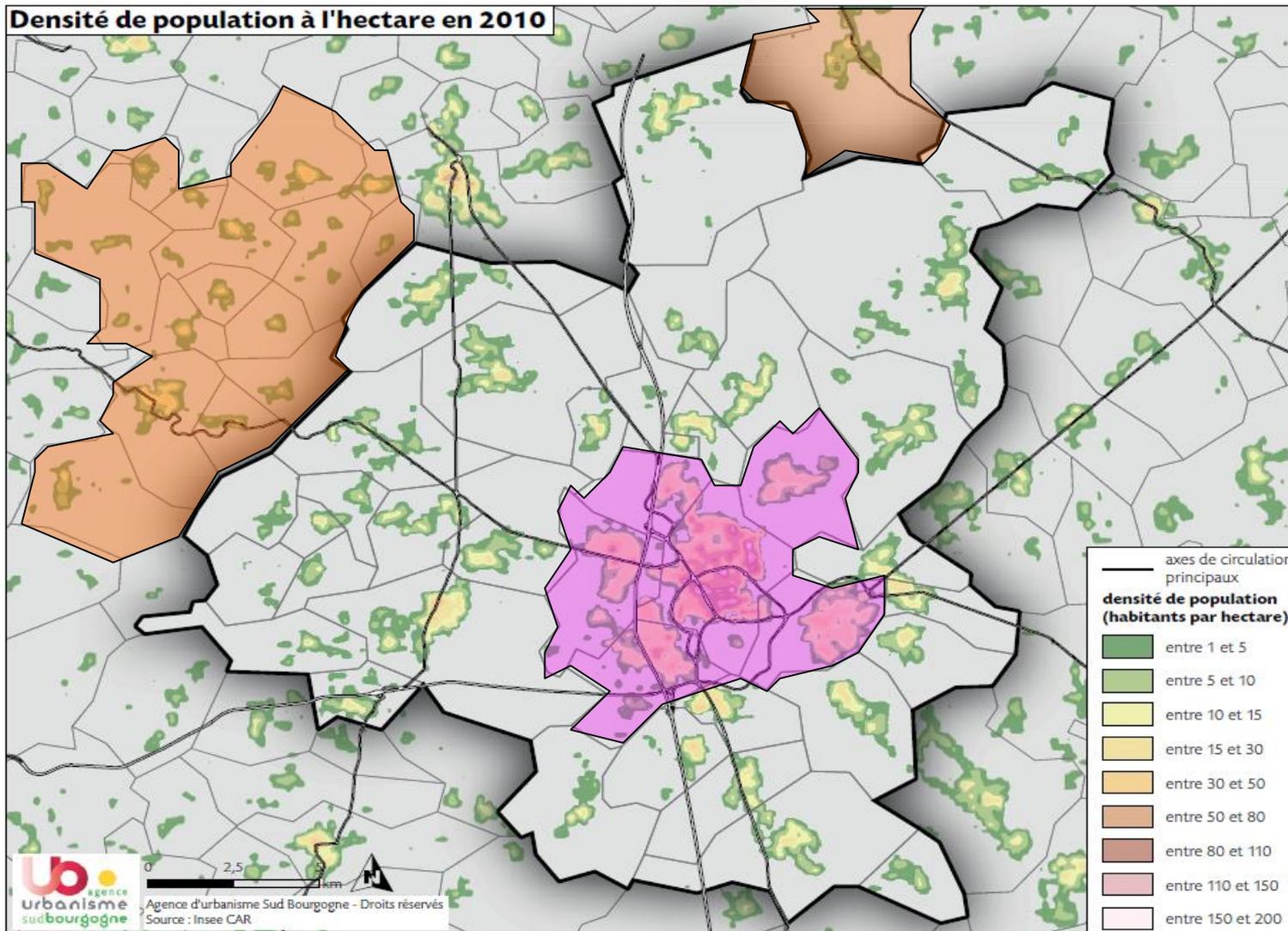


30 km

30 km

117 850 habitants
51 communes
de 45 000 à 127 hab
600 Km²

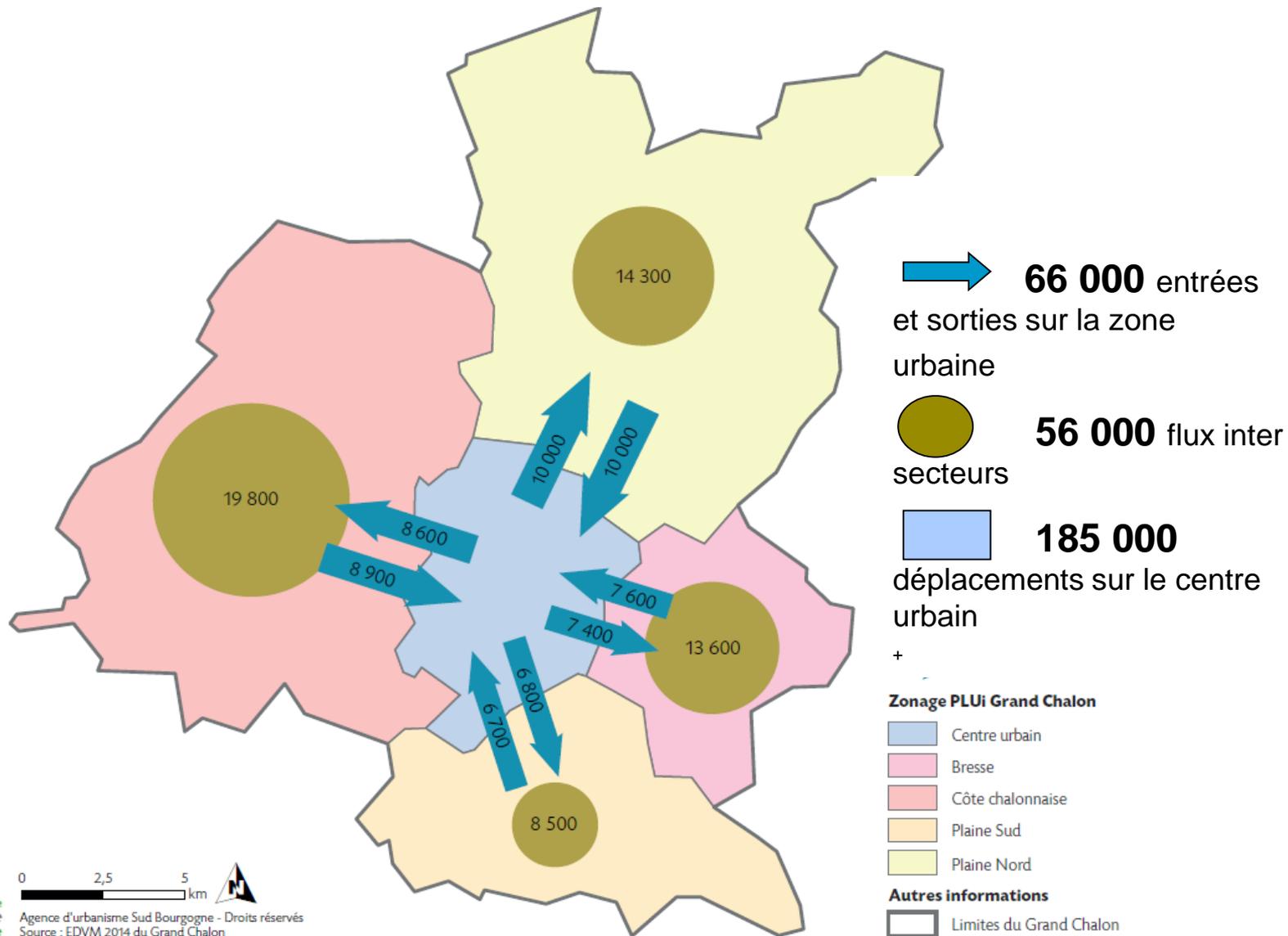
Répartition de la population sur le territoire



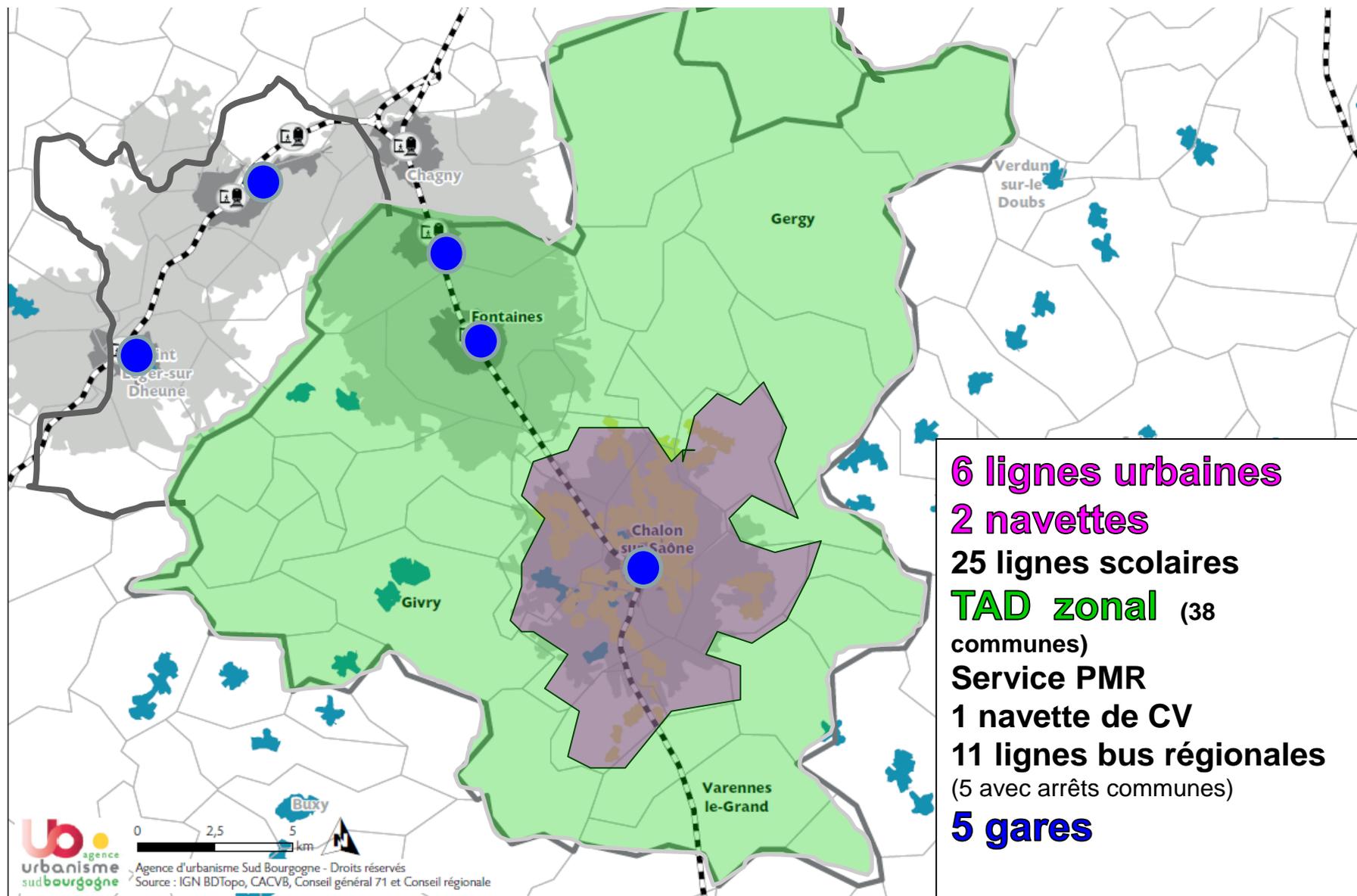
Dernières communes intégrées

Zone agglomérée = 75 % de la population

Les déplacements des habitants internes au territoire



Les transports collectifs



- **Un territoire contrasté : zone urbaine et zones peu denses**
- **Un territoire bien desservi en transport collectif par rapport à son contexte**
- **Une circulation relativement dense, mais fluide**
- **Un taux élevé « d'autosolisme »**

Part modale de la voiture = 64 % (56% centre urbain)

Ce constat a conduit les élus vers la volonté de doter le territoire d'un outil permettant de combiner toutes les solutions de mobilité afin d'apporter du choix et de répondre au mieux aux besoins de déplacement

INSTANT SYSTEM

la bonne rencontre au bon moment



StartUp qui propose des solutions innovantes et adaptées aux nouvelles mobilités : solutions numériques en marque blanche pour les Autorités organisatrices de Mobilité, les opérateurs de transport et les entreprises.

Une application moderne, agile qui permet de rapprocher l'offre à la demande pour réaliser des trajets quotidiens ou ponctuels.

L'originalité du produit : intègre le covoiturage dans les itinéraires

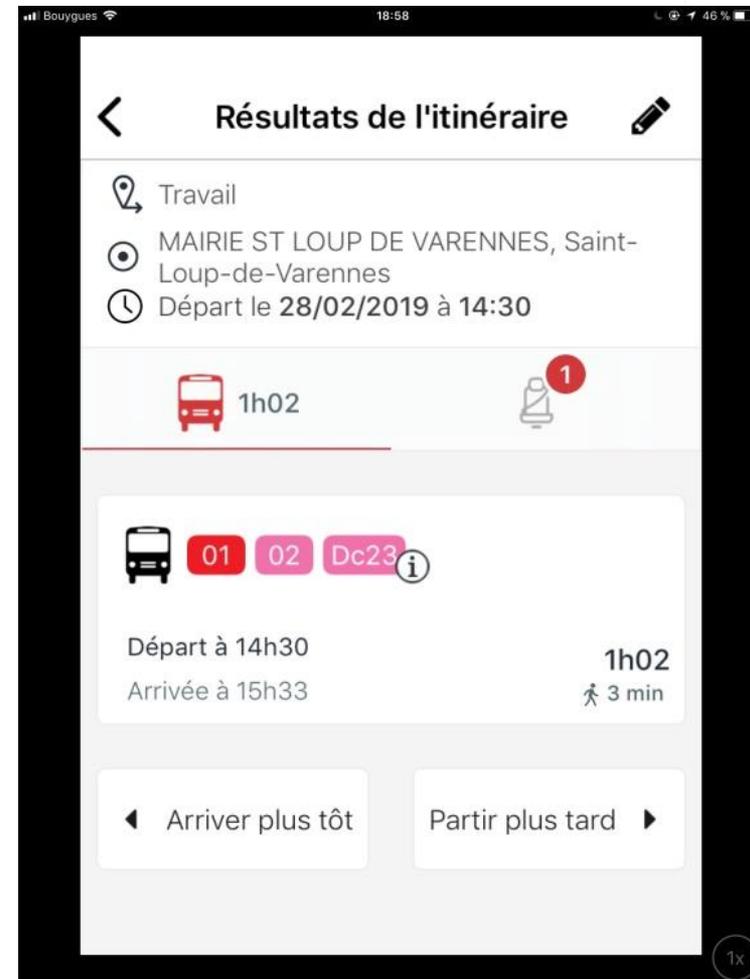
YVON : VOTRE ASSISTANT MOBILITE

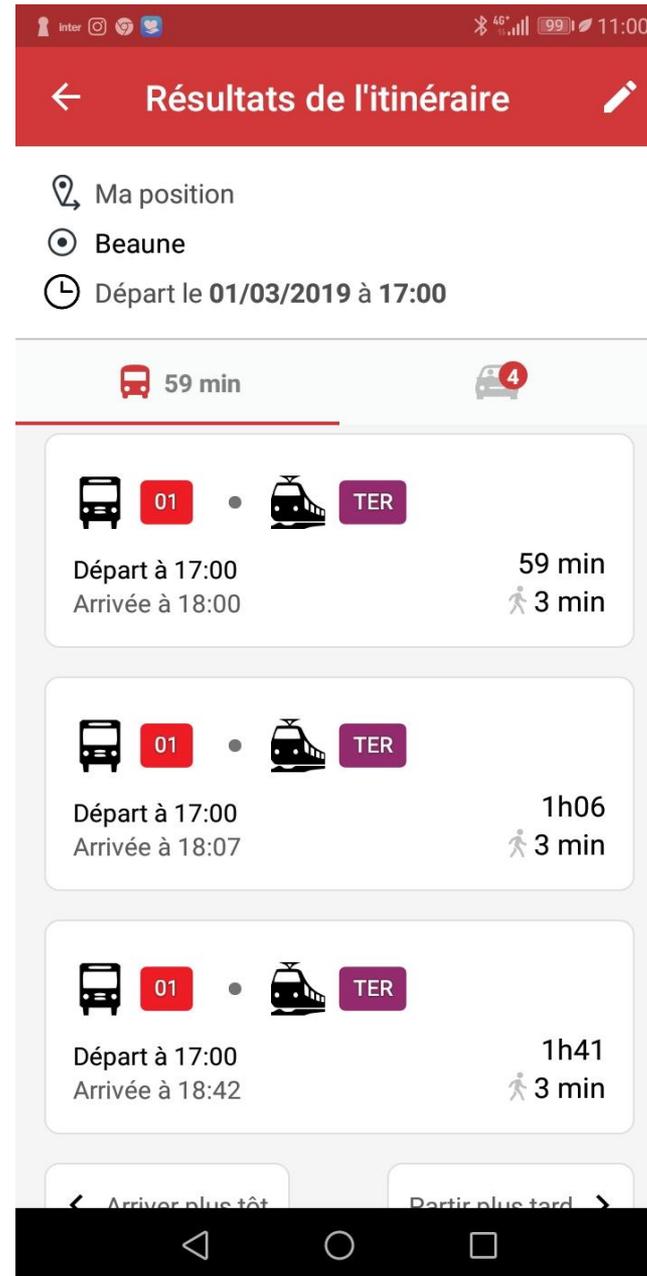
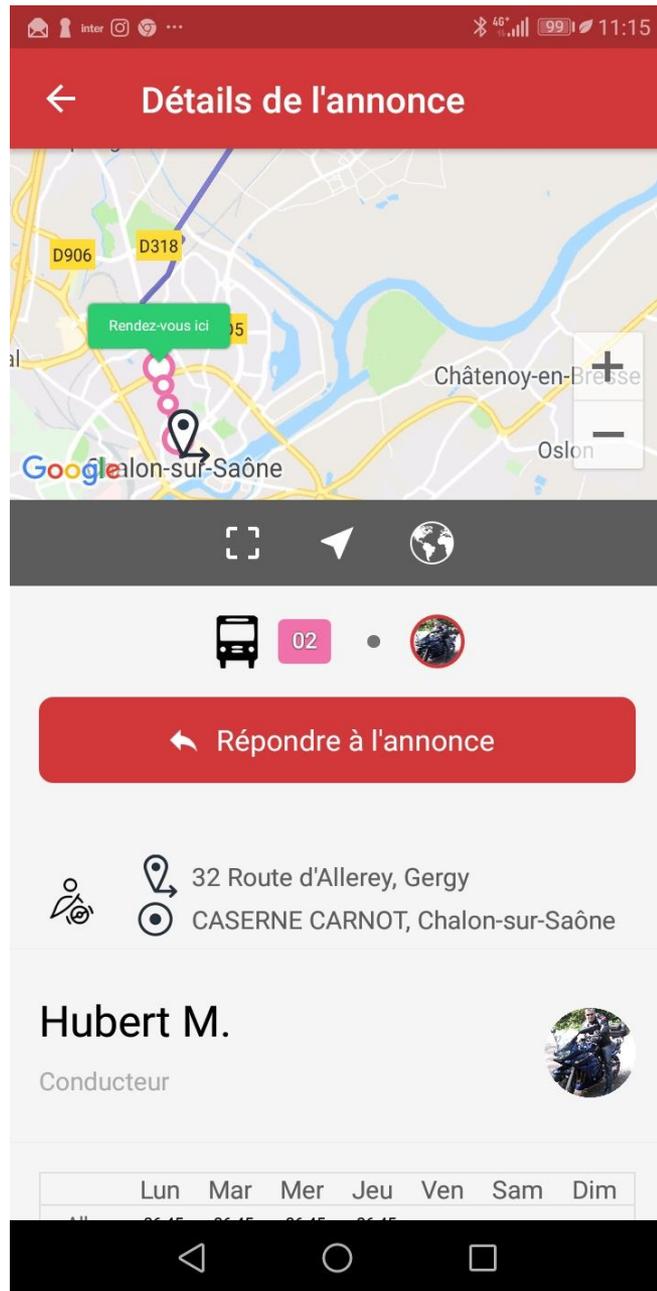
dans le Grand Chalon



L'application Yvon permet

- de définir des itinéraires de déplacement en associant :
 - les transports urbains du Grand Chalon
 - le TER, au départ des gares
 - les possibilités de covoiturage local

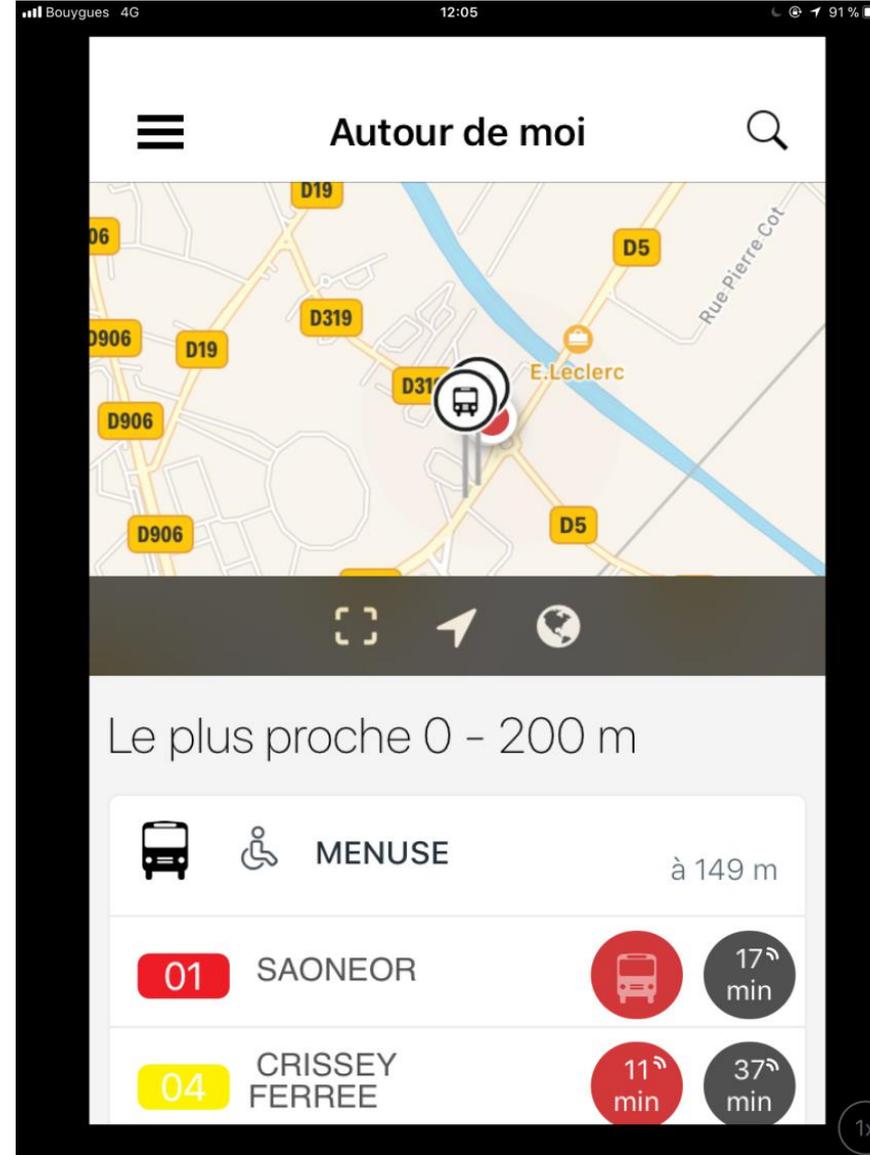




YVON : VOTRE ASSISTANT MOBILITE

dans le Grand Chalon

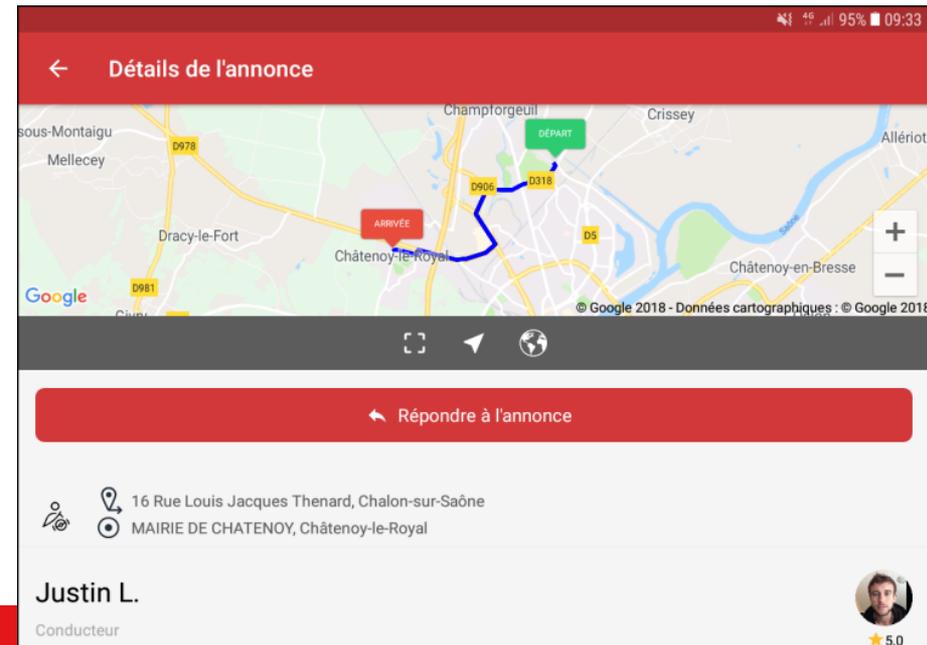
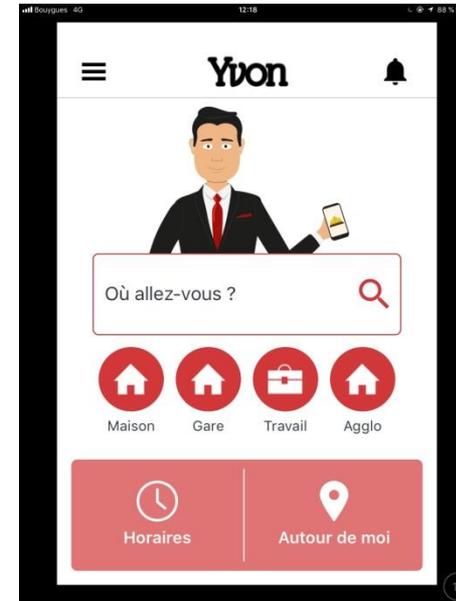
- de connaître les horaires des bus urbains en temps réel
- d'identifier les arrêts les plus proches



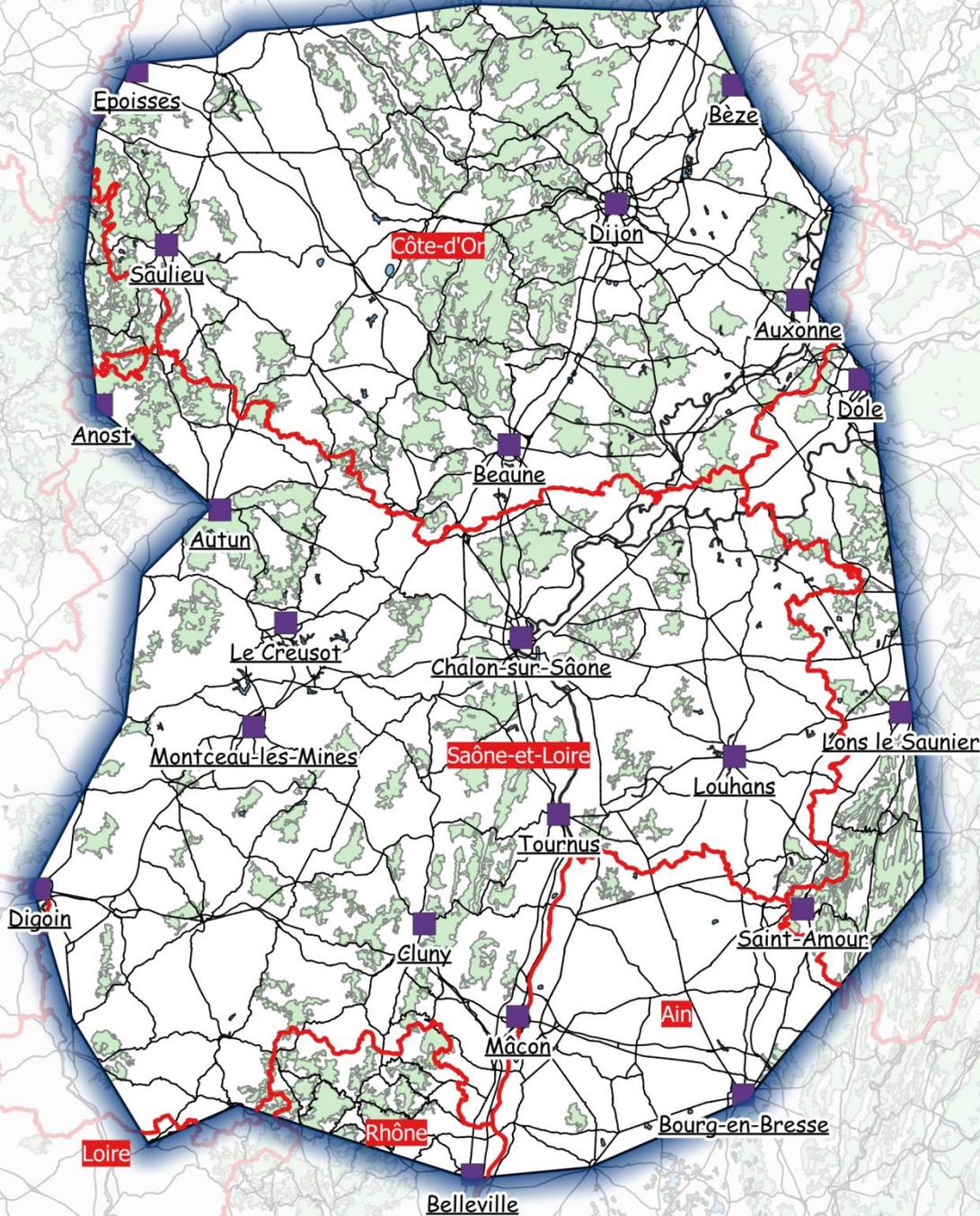
YVON : VOTRE ASSISTANT MOBILITE

L'application intègre :

- un covoiturage dynamique pour partir en instantané
- la géolocalisation du conducteur et du passager pour se retrouver plus facilement



**Le périmètre
d'application :
100 Km autour
de Chalon**



Les actions d'accompagnement

2 campagnes de communication classique

Presse, radio, affichage...

1 ambassadeur YVON

4000 personnes sensibilisées, dont 1000 en formation longue (1h)

10 000 flyers distribués

De nombreux contacts établis : les services de la collectivité, les entreprises, les commerces, les établissements scolaires, médicaux...

ainsi que la participation aux manifestations locales avec un effet direct constaté, suivant les interventions, sur le nombre de téléchargements et de créations de comptes.

Suite à 15 mois de fonctionnement

2700 téléchargements

800 comptes

640 annonces

200 mises en relation

25% des personnes qui ont téléchargé YVON ont créé un compte,

donc sont potentiellement intéressées par le covoiturage.

L'application est davantage utilisée pour les voyages en transport en commun, notamment avec la fonction AUTOUR DE MOI (identifier visuellement les arrêts de bus à proximité du lieu où l'on se trouve et savoir dans combien de minutes arrivera le prochain bus).

Le covoiturage local un changement d'habitude complexe

Le passage au covoiturage : un changement de comportement difficile à enclencher, notamment dans les villes et agglomérations de taille moyenne.

Les freins majeurs :

- la facilité d'utilisation de la voiture sur notre territoire
- la crainte pour les habitants (mobiles) de perdre leur liberté de déplacement,
- la méconnaissance de l'offre de transport en commun.

Cette solution reste néanmoins intéressante mais la démarche risque de mettre du temps pour s'installer.

Les évolutions

Atteindre une masse suffisante de téléchargements - 10 000

pour générer un potentiel d'annonces - 2500 - permettant d'offrir du choix, gage de liberté de déplacement

Au printemps :

- **une seule application sur le territoire avec l'intégration de l'application transport au sein d'YVON**
- **les bus Régionaux** compléteront l'offre proposant ainsi un champ de solutions de déplacement plus large.

Le maître mot = communication