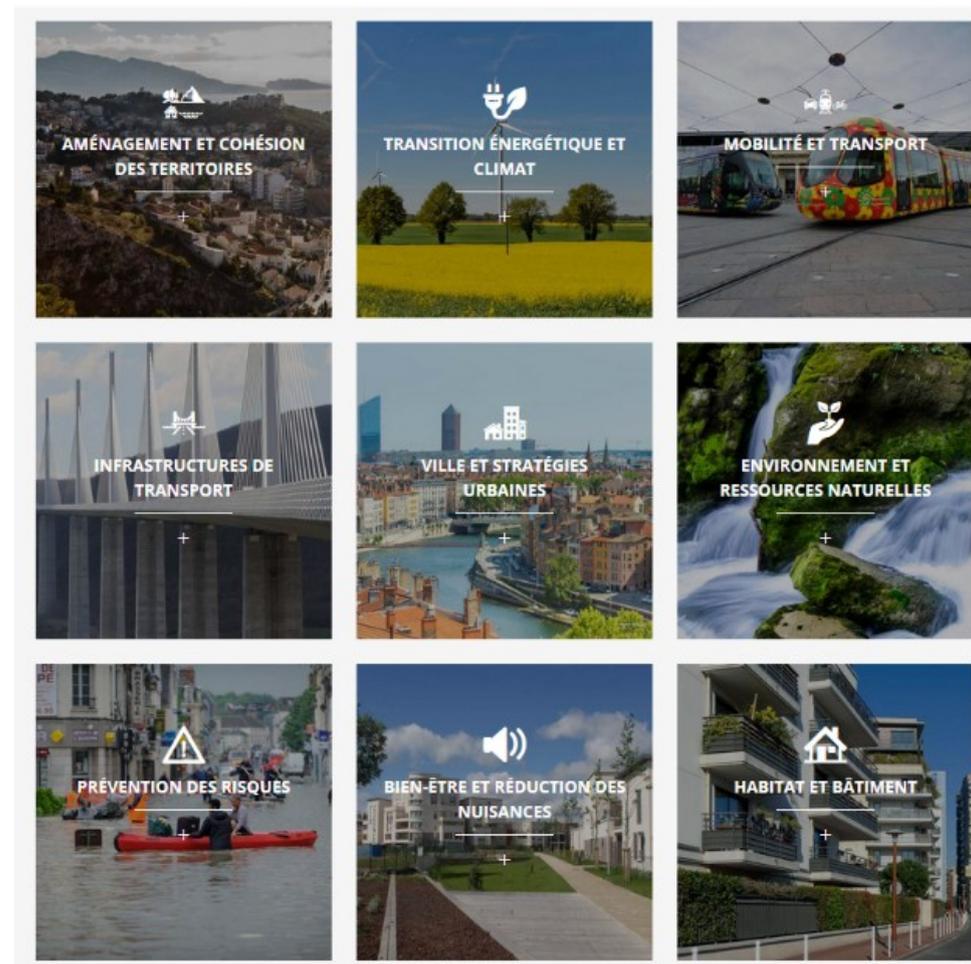


**Bertrand Dépigny**, chargé de projet  
gouvernance de la mobilité au Cerema

**Le Cerema**, lieu d'expertise publique au  
service des territoires et aux interfaces entre

- politiques publiques thématiques
- expertise & innovation
- collectivités & société civile
- urbain & rural



# Le sens de l'étude menée

- Un constat
  - Une dynamique d'initiatives de la société civile qui bénéficie au champ de la mobilité
- Une hypothèse
  - Cette dynamique peut impliquer un renouvellement du positionnement des collectivités publiques dans la gouvernance
- Un travail de terrain
  - Explorer les conditions de la fabrication d'un lien entre initiatives de la société civile et collectivités publiques
- Un objectif
  - Proposer des pistes pour favoriser l'articulation entre action publique et initiatives de la société civile sur le champ de la mobilité



## Les initiatives de la société civile en matière de mobilité au service du projet de territoire

Autostop organisé, pédibus, transportsolidaire... le champ de la mobilité bénéficie d'une dynamique « ascendante » de création d'initiatives portées par des citoyens, des collectifs ou encore des entreprises. Ces initiatives ont pour objectif d'apporter une réponse à un besoin de mobilité qui n'apparaît pas (complètement) satisfait par l'offre de transport public. A ce titre il peut être utile de qualifier le lien entre les porteurs de ces initiatives et les collectivités locales sur les territoires desquelles elles se déploient. Cette fiche propose de partir à la découverte de certaines de ces initiatives et de mettre en évidence les conditions de leur émergence, le service qu'elles proposent et le rapport qu'elles entretiennent avec la collectivité. Plusieurs pistes sont proposées pour les inscrire dans des projets de territoires, en particulier dans les territoires peu denses dont les caractéristiques ne permettent pas le déploiement d'une offre de transport collectif suffisante et adaptée.



# La démarche

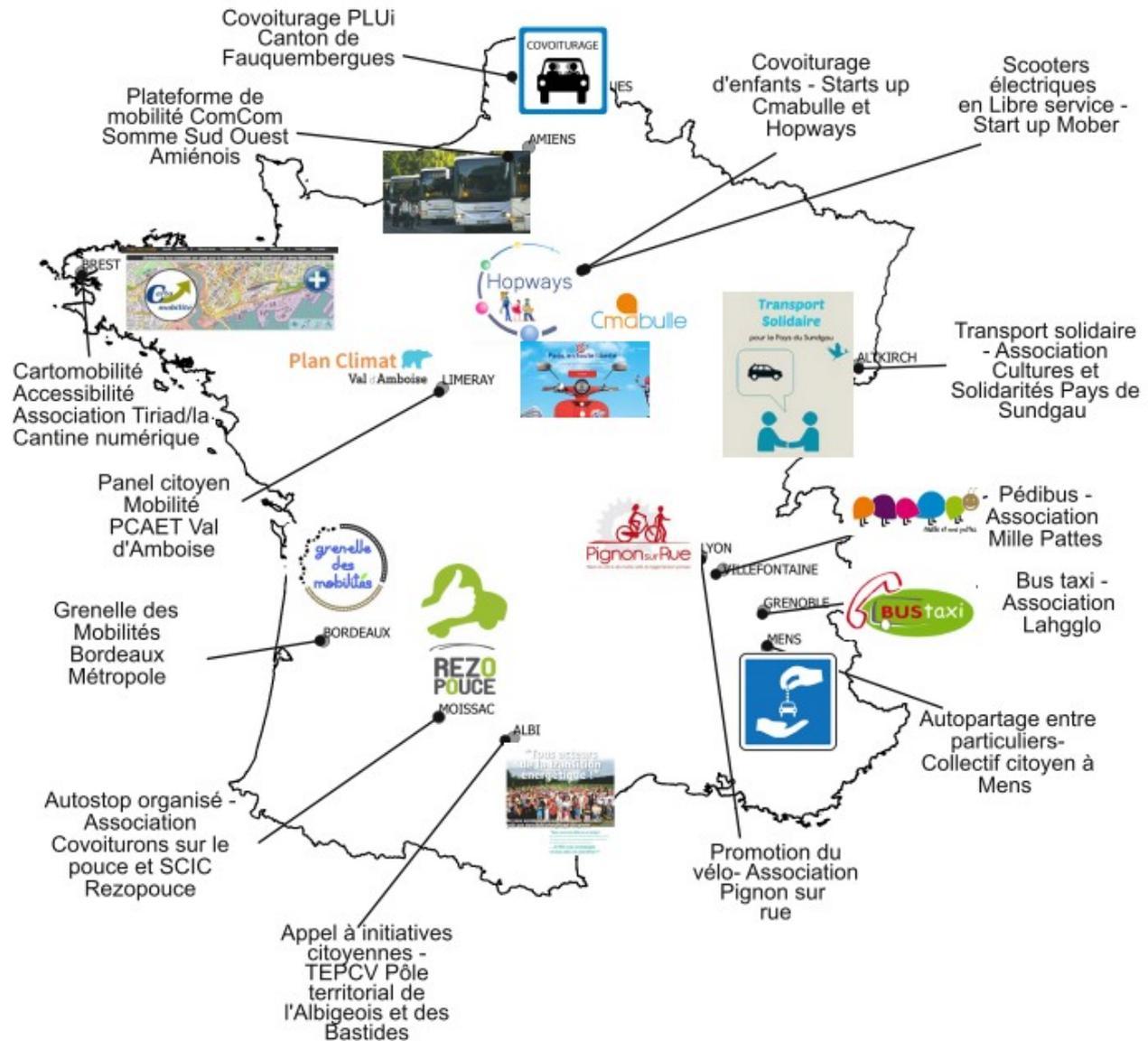
## 1/ Explorer des initiatives de la société civile dans le champ de la mobilité

### • Sur des thèmes variés

co-voiturage,  
autopartage entre particuliers,  
autostop organisé,  
transport solidaire autogéré,  
ateliers vélo,  
autobus pédestres,  
cartographies collaboratives,  
plateformes numériques...

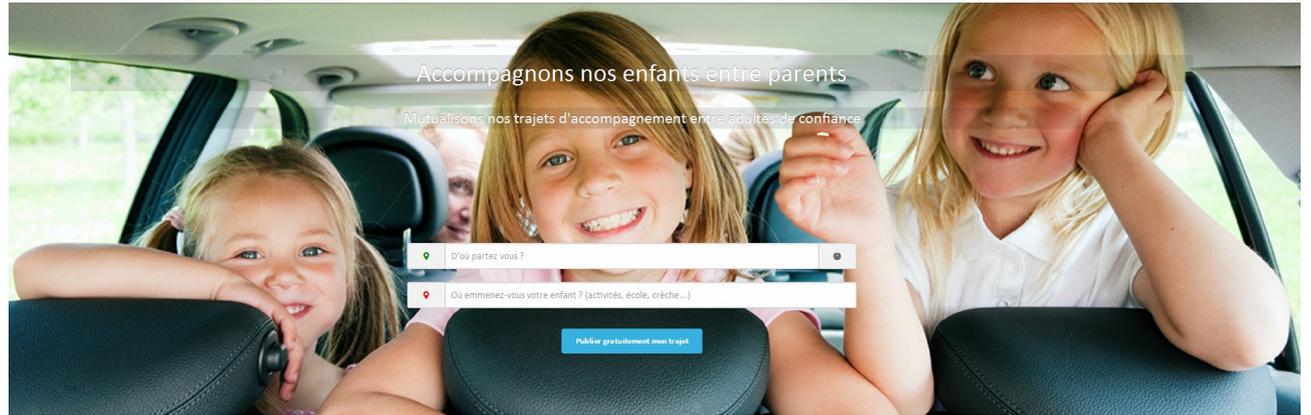
### • Avec des portages variés

associations,  
collectifs de citoyens,  
coopératives,  
start-up..



## 2/ Qualifier leurs liens avec les collectivités locales

# Quelle réponse aux enjeux du management de la mobilité ?



## Hopways, Ile de France

- 3 mamans identifient l'intérêt de déployer un service de mise en relation de parents pour l'accompagnement d'enfants
- Déploiement géographique itératif à partir d'expérimentation avec 100 personnes
- Externalisation de la plate-forme à des développeurs
- Diversification par déploiement de services complémentaires

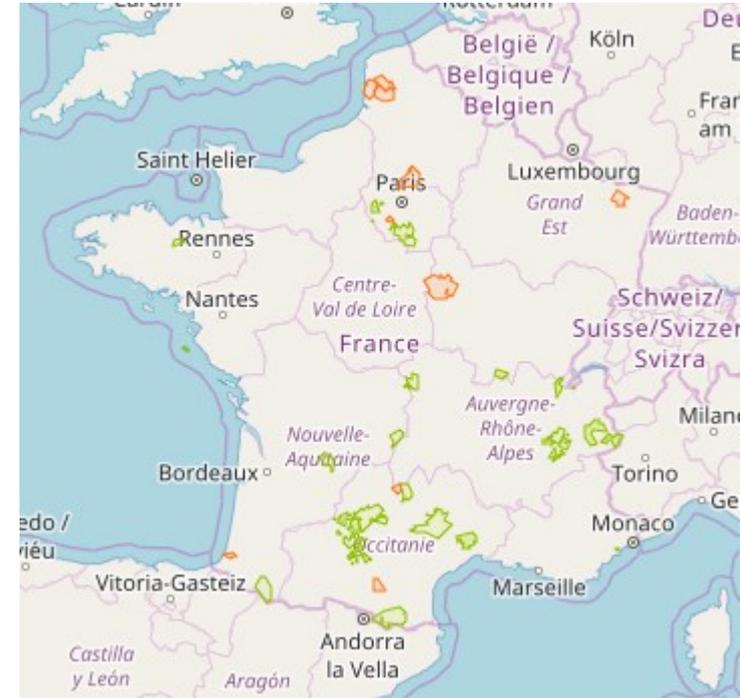
**=> Renouveler le dialogue entre offre et demande via la capacité des citoyens à**

- exprimer les besoins de mobilité non satisfaits
- participer à la production d'une offre adaptée à leur demande en lien avec les stratégies de mobilité des collectivités

# Quels apports au renouveau de la gouvernance du management de la mobilité ?

## Rezo Pouce

- Covoiturage participatif basé sur autostop organisé
- 2010 Expérimentation informelle autour de Moissac
- 2012 asso, région Midi-Py via association covoiturons sur le pouce
- 2015 SCIC Rezo Pouce pour essaimage national



## => Renforcer le dialogue entre initiatives et collectivités autour

- de la poursuite d'objectifs communs
- du développement de synergies (techniques, financières, opérationnelles)
- de la co-construction de projets de territoires