

# Communauto





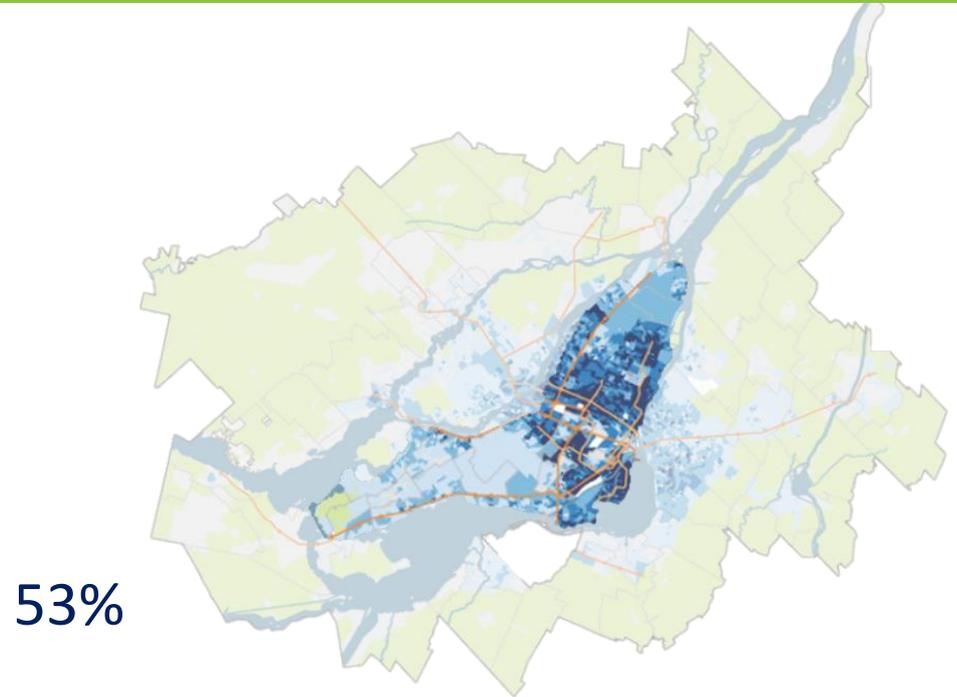
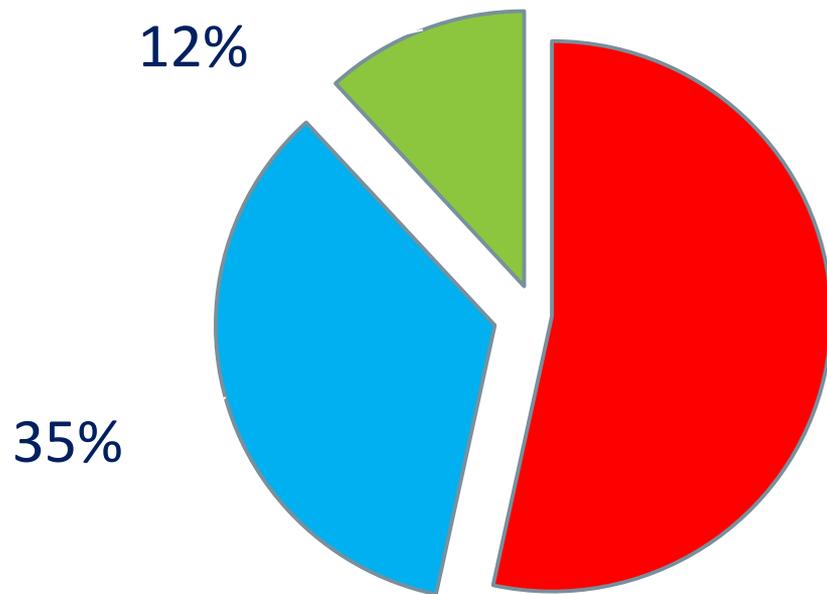
## Agglomération de MTL

- 500 Km<sup>2</sup>
- 1,9 M d'habitants (3,7 M dans la région métropolitaine)
- 2,2 M de déplacements chaque matin dans la région métropolitaine



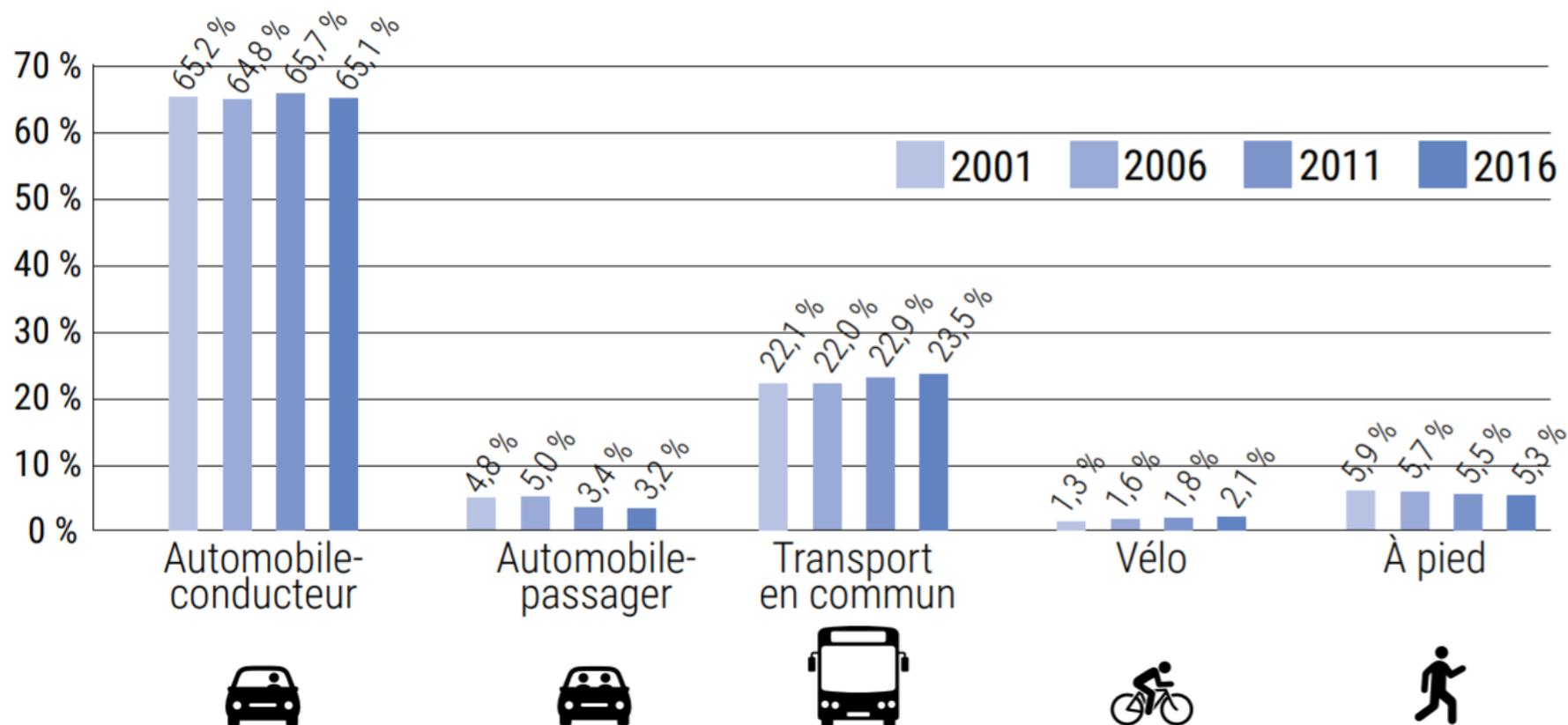
**110 M€/an**

# Part modale des navetteurs dans l'agglomération de Montréal (2016)

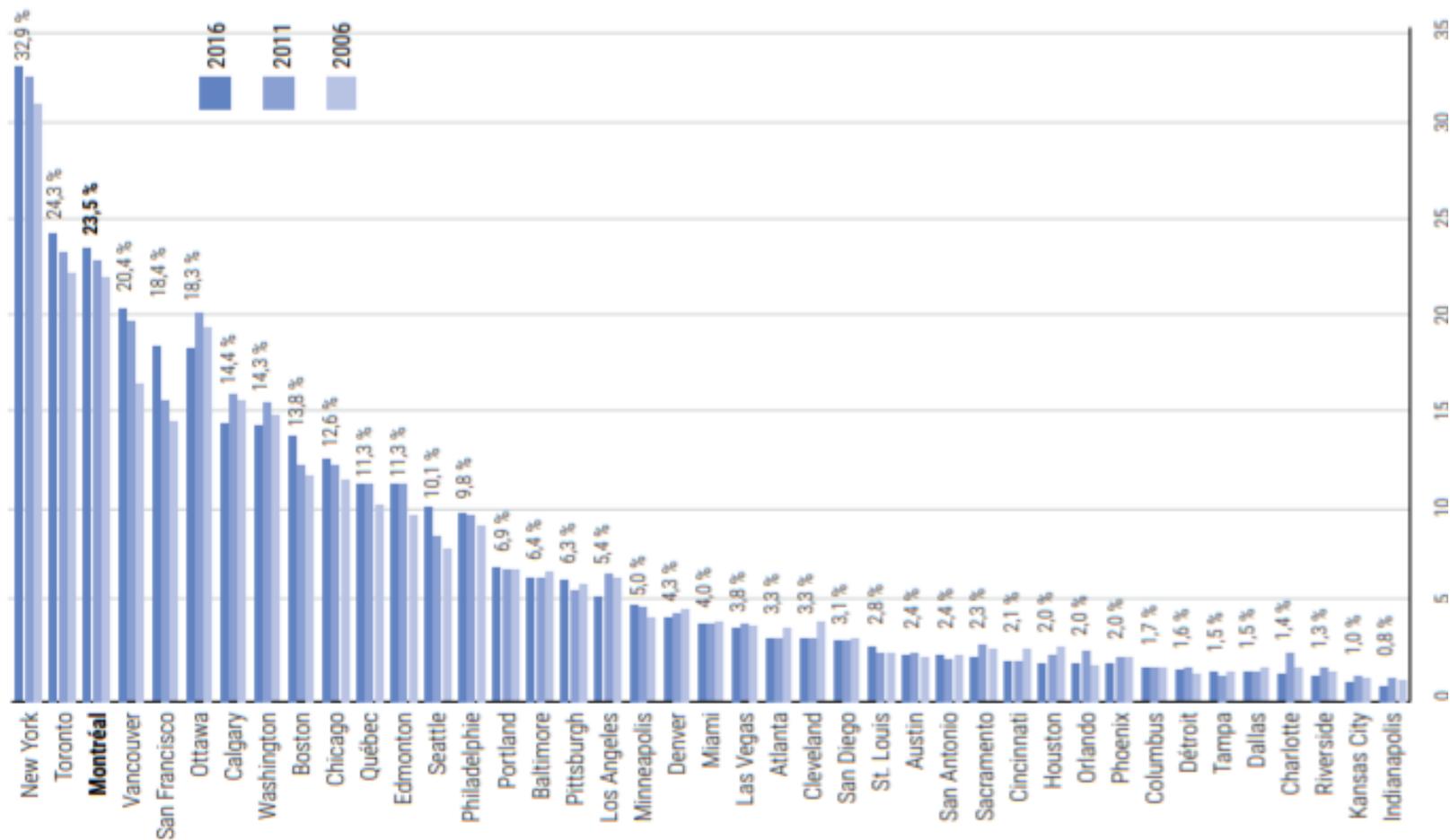


■ Automobile   ■ Transport en commun   ■ Transport actif

# Répartition des navetteurs selon le principal mode de transport utilisé pour se rendre au travail, Grand Montréal, 2001-2016

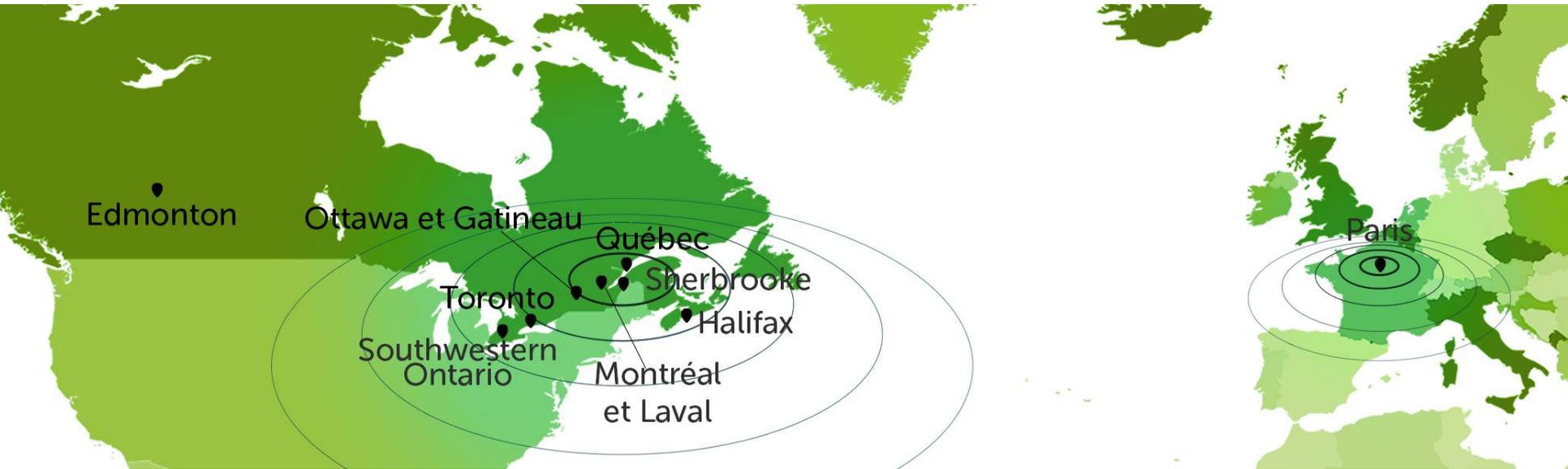


## Part des navetteurs utilisant principalement le transport en commun pour se rendre au travail, régions métropolitaines, 2006 à 2016



# L'offre de transport à Montréal





Depuis 1994, entreprise a vocation **sociale, environnementale et urbanistique.**  
Plus de **2 500 véhicules** dans **13 villes.**

# Deux offres complémentaires

**Avec réservation**



**1 600 voitures**

**Sans réservation**

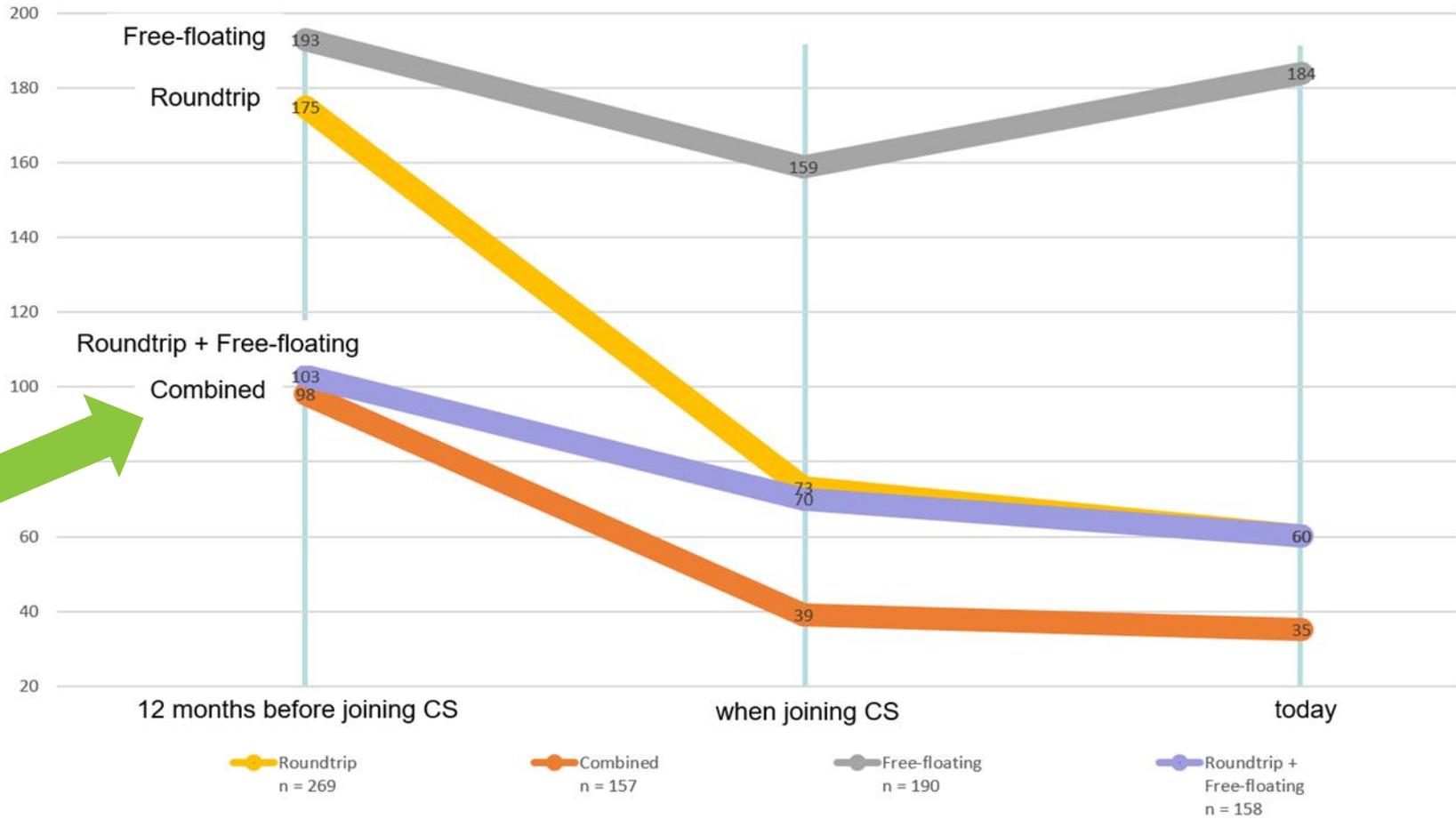


**600 voitures**

Même app - Même structure de prix - Même utilisation

# CAR OWNERSHIP

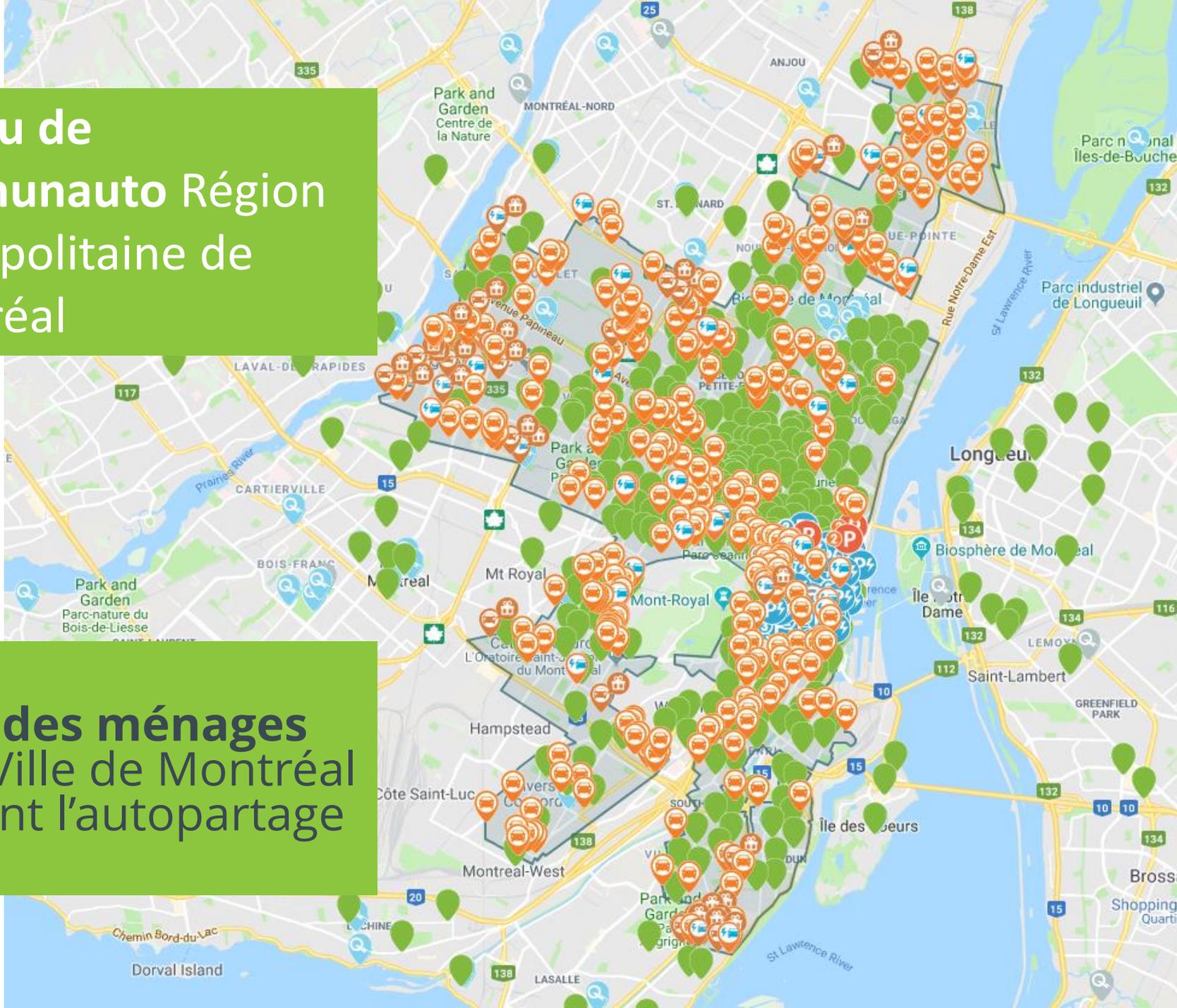
## Development of car stock



This project has received funding from the Horizon 2020 programme under grant agreement n°769513

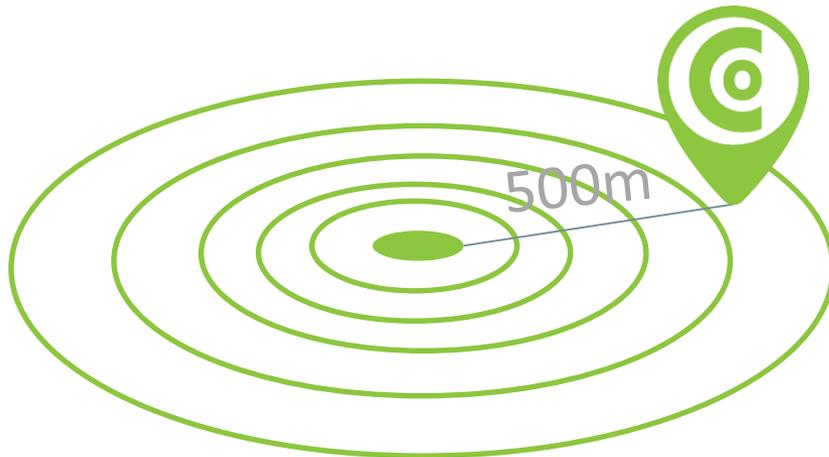
# Réseau de Communauto Région métropolitaine de Montréal

**3,2 % des ménages**  
de la Ville de Montréal  
utilisent l'autopartage



<b>Arrondissements</b>	<b>% ménages utilisant l'autopartage</b>	<b>Stationnement sur rue évités par l'autopartage</b>
<b>Ahuntsic-Cartierville</b>	2,4%	1%
<b>CDN - NDG</b>	2,6%	2%
<b>Lachine</b>	0,6%	1%
<b>Mercier-Hochelaga-Maisonneuve</b>	3,5%	2%
<b>Outremont</b>	6,9%	6%
<b>Le Plateau Mont-Royal</b>	12,6%	18%
<b>RDP - PAT</b>	0,1%	0%
<b>Rosemont Petite-Patrie</b>	6,5%	6%
<b>Saint-Léonard</b>	0,2%	0%
<b>Saint-Laurent</b>	0,5%	0%
<b>Sud-Ouest</b>	5,2%	3%
<b>Ville-Marie</b>	6,0%	8%
<b>Villeray–St-Michel–Parc-Extension</b>	4,2%	3%

# Une station en autopartage remplace ...



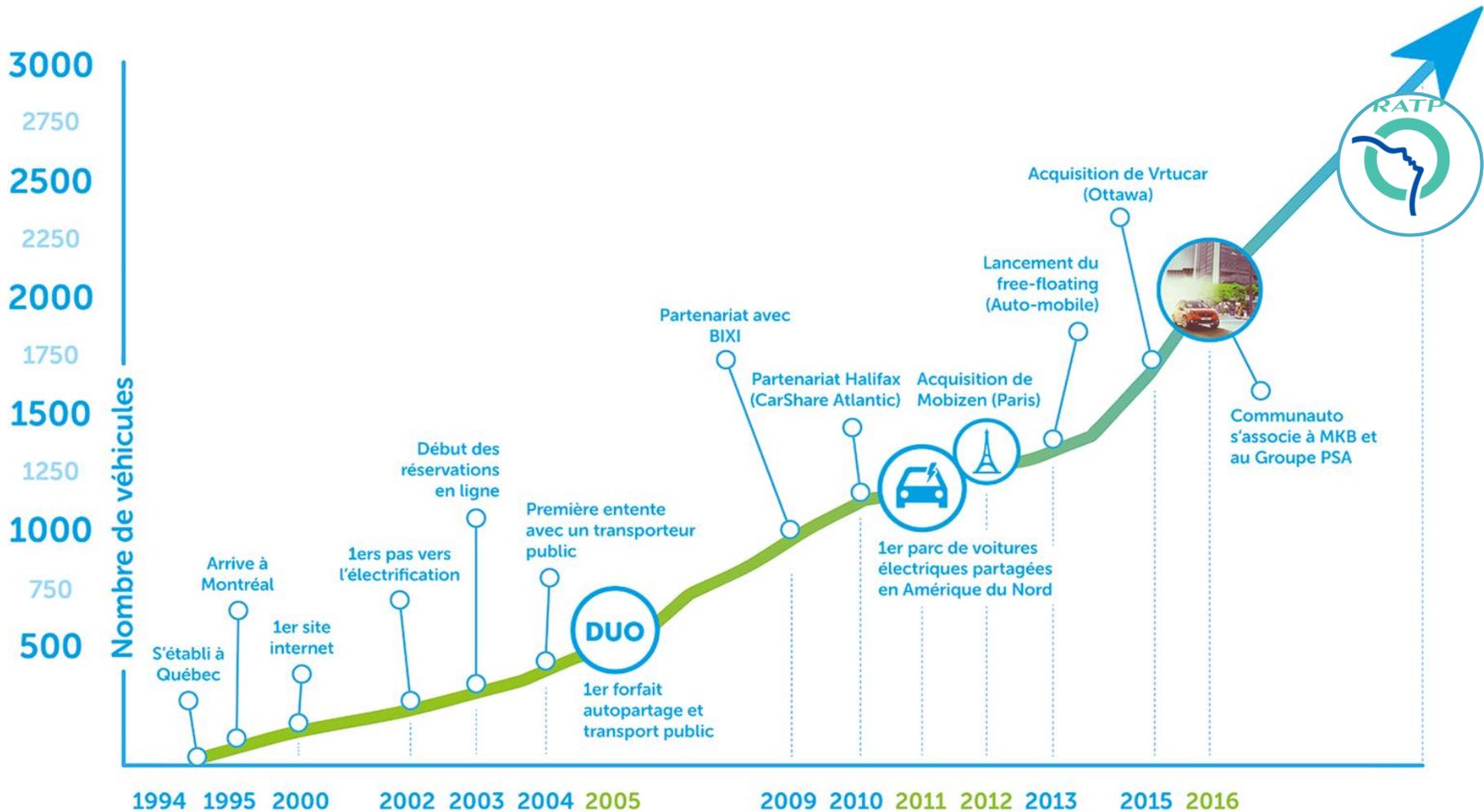
Division de recensement

- 38,7 autos privées
- 61,7 auto privées si le métro est disponible
- X 5 l'effet du seul métro

Toutes les “nouvelles“ mobilités, comme toutes les formes d'autopartage, n'amènent pas nécessairement les mêmes bénéfices à la collectivité.



Depuis 1994  
... une vieille start-up



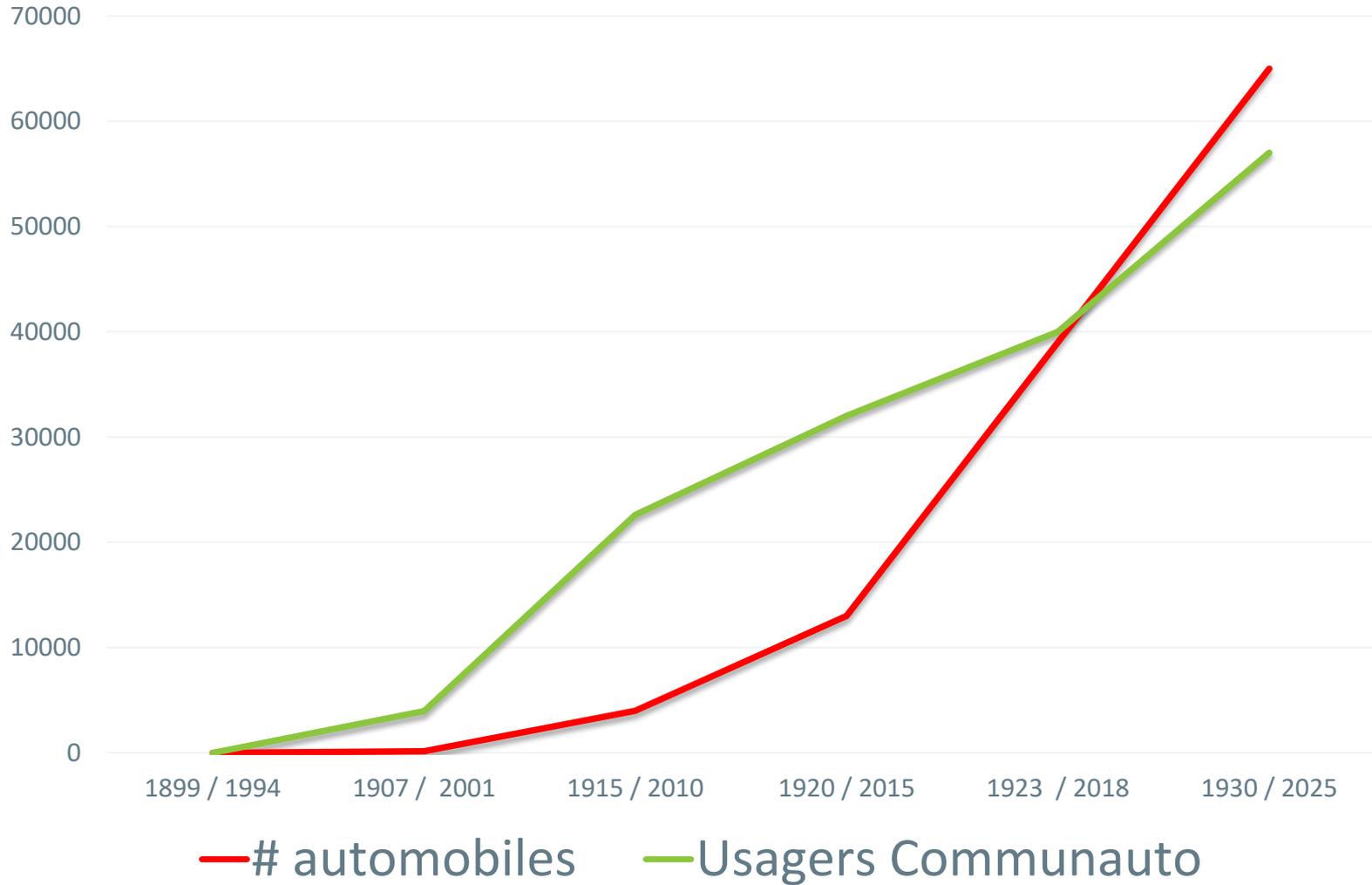
L'autopartage est un système de transport. Son potentiel de développement dépend de la prise en compte de la part des autorités publiques (1) et de son intégration avec les autres moyens de transport collectifs (2).

# 1 - Les autorités locales

21 novembre 1899



# Motorisation au Québec



- 
- A photograph of a city street scene with a semi-transparent white overlay containing a list of events. In the background, there are trees, a white car-sharing vehicle (license plate 762714), and a person on a bicycle. The text is in black, sans-serif font.
- 1994 : priorité pour la location d'espaces de stationnements publics
  - 2008 : reconnaissance dans le Plan Transport
  - 2008 : octroi des premiers espaces réservés voirie
  - 2013 : octroi des permis universels pour l'autopartage en trace directe
  - 2018 : accès au centre Ville et élimination de quotas pour les véhicules en trace directe
  - 2018 : Pôle de mobilité

09/11/2018

Mise à jour : 9 novembre 2018 | 11:04

AA Ajuster la taille du texte ▼

# Réduction du prix des VLS électriques: «un pas dans la bonne direction», dit Communauto

---

19/11/2018

Mise à jour : 19 novembre 2018 | 5:00

AA Ajuster la taille du texte ▼

# VLS: car2go déplore «un manque de volonté» de l'administration Plante

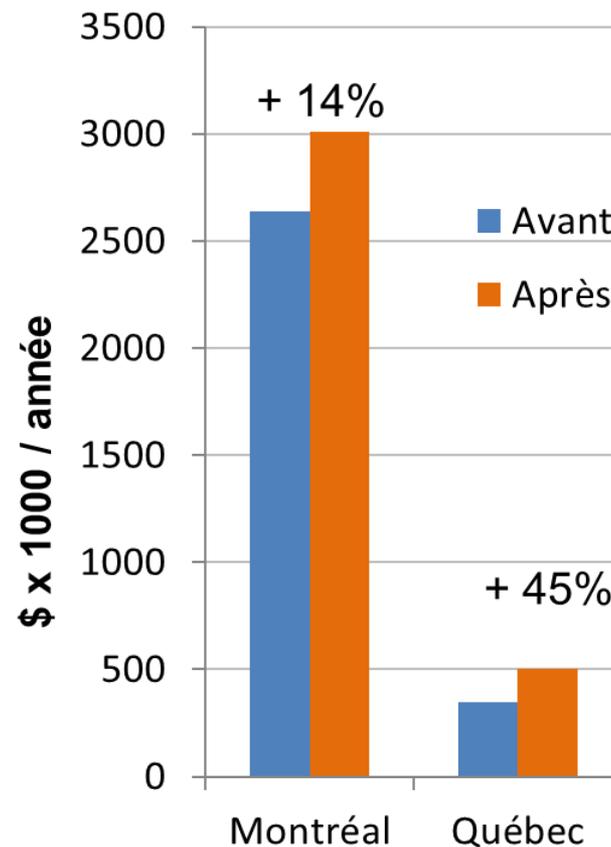
---

## 2 - Les acteurs de la mobilité

1. Offres combinées
2. Promotion combinée
3. Intégration de points de service
4. Intégration technologique

The logo for ARTM, featuring the letters 'ARTM' in a bold, teal, sans-serif font.The logo for RTC, featuring the letters 'RTC' in a stylized, blue, italicized font with a blue dot above the 'C'.The logo for STL, featuring the letters 'STL' in a bold, blue, sans-serif font next to a blue and green starburst graphic.The logo for STO, featuring the letters 'STO' in a bold, blue, sans-serif font with a red and blue graphic element above the 'S'. Below it, the text 'SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE L'OUTAOUAIS' is written in a smaller, blue, sans-serif font.The logo for STM, featuring a yellow and blue graphic element above the letters 'stm' in a bold, blue, sans-serif font.The logo for Société de transport de Sherbrooke, featuring a circular graphic with a stylized 'S' and 'T' and the text 'Société de transport de Sherbrooke' below it.The logo for VIA Rail Canada, featuring the letters 'VIA' in a bold, yellow, sans-serif font next to a red maple leaf. Below it, the text 'VIA Rail Canada' is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for bixi, featuring the word 'bixi' in a bold, red, italicized font with a red graphic element above the 'i'. Below it, the text 'Montréal' is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for Vélo Québec, featuring a green circular graphic with a white 'V' and the text 'Vélo Québec' to its right.The logo for Discount, featuring the word 'Discount' in a bold, blue, sans-serif font with a green graphic element above it. Below it, the text 'LOCATION D'AUTOS ET CAMIONS' is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for VIA ROUTE, featuring a yellow graphic element above the word 'VIA ROUTE' in a bold, red, sans-serif font. Below it, the text 'LOCATION AUTOS-CAMIONS' is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for TaxiCoop Québec, featuring a green graphic element above the text 'TAXI 525-5191 COOP' in a bold, black, sans-serif font. Below it, the text 'TaxiCoop Québec' is written in a smaller, black, sans-serif font.

# Achat d'abonnements mensuels TC avant et après avoir adhéré à l'offre combinée



# Promotion combinée



# Intégration de points de service EXO – VIA Rail



# Intégration technologique : deux services, une seule carte



## Services combinés



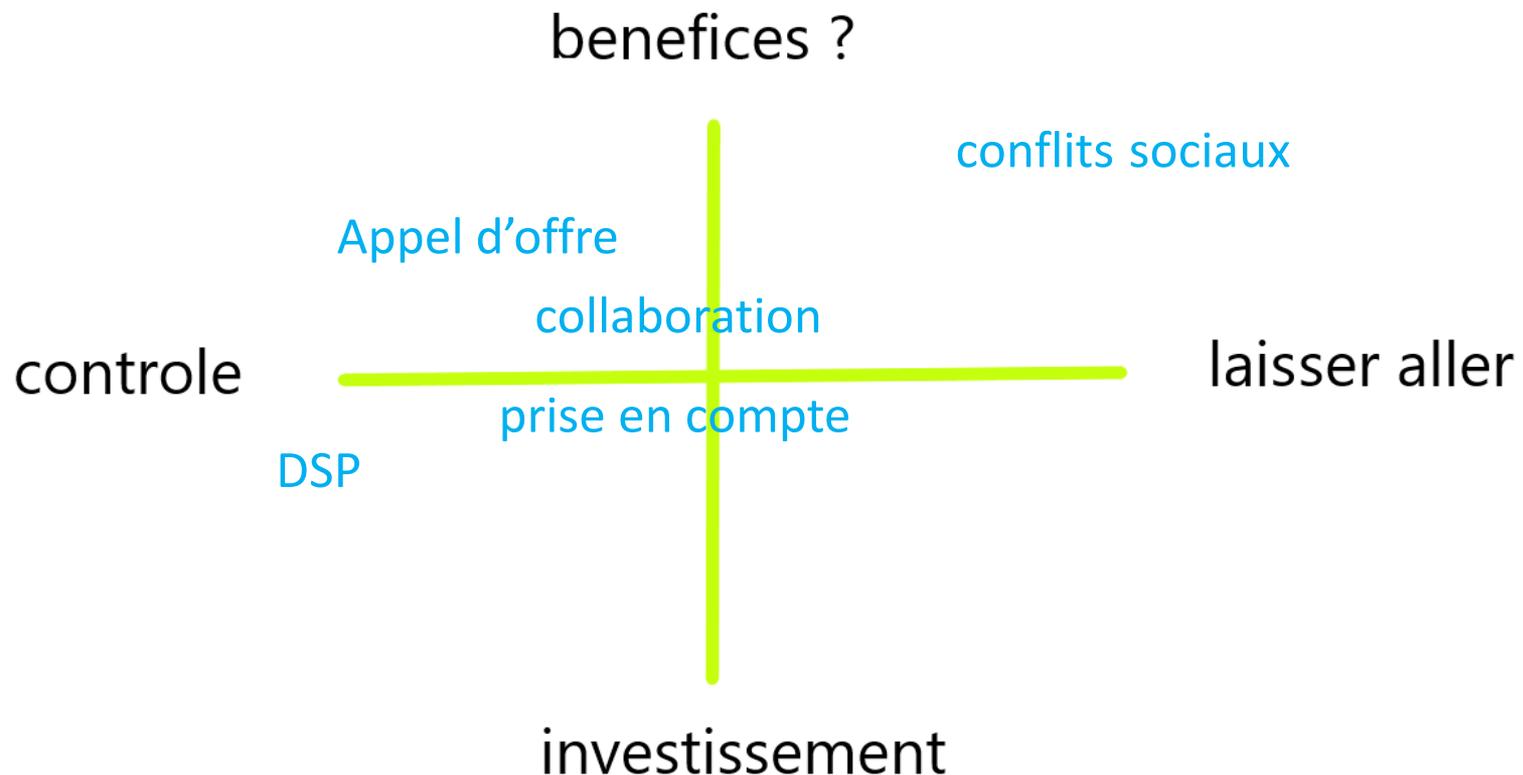
STM, BIXI, Communauto, taxi

**UNE APPLICATION  
POUR TOUT PAYER**

Les villes, et les pouvoirs qui le légitiment, ont  
le devoir d'encadrer pro-activement  
l'utilisation des ressources publiques par les  
« nouvelles » formes de mobilités, en  
fonction des bénéfices apportés aux  
collectivités

Pour cette raison, elles doivent comprendre  
ces phénomènes au delà des positions  
idéologiques

# Quelle approche face à les nouvelles mobilités



Dans la mesure où les autorités locales ne sont pas prêtes à prendre le risque et à investir les capitaux nécessaires, elles devraient bâtir le cadre de collaboration nécessaire pour que les différentes offres se développent en fonction de leur valeur.

Transportation, Urbanized, News

# Toronto just got its first free-floating car-share service



Peter Nolan-Smith

Oct 09, 2018 8:00 am 🔥



[mviviani@communauto.ca](mailto:mviviani@communauto.ca)